

# 中建路桥 与 雄安新区

## 不得不说的故事

◎ 编著 张群星



中建路桥集团有限公司



# 善道致远彰风采 道行天下筑雄安

## 序 言

2017年4月1日，中共中央、国务院决定在河北省雄县、容城、安新3县及周边部分区域设立国家级新区。中建路桥积极响应党中央设立雄安新区决策部署，响应总公司提前谋划的战略决策，于6月17日中建路桥重组两周年之际，在雄安新区举行中建路桥(雄安)总部揭牌仪式，并召开河北市场雄安誓师大会，开启了中建路桥进军雄安新区基础设施领域的新征程。

### 传承红色基因，践行中建发展新理念

中建路桥集团有限公司的前身河北路桥集团有限公司，成立于1950年，是国家首批、河北省唯一的公路工程施工总承包特级资质企业。她的历史可以追溯到解放战争中后期，路桥前辈们早在新中国成立之前就参与建设了多条红色道，其中最为重要的有三条，即阜平通往陕北的道路、阜平通往西柏坡的道路、中央机关从西柏坡向北平搬迁的道路。中央机关从西柏坡向北平搬迁的道路后来被为“进京赶考路”。三条红色道路的修建，为中共中央实行伟大战略转移和迎接新中国成立做出了重要贡献。

成立近70年来，中建路桥参与建设了京石、京津塘高速等全国上百条国道、省道和高速公路，为河北省路网主骨架形成和全国高速公路建设做出了突出贡献，被誉为“建桥先锋 筑路尖兵”。2015年6月，中建路桥正式成为中国建筑的直属公司。

中建路桥与雄安新区渊源深厚，中建路桥人曾在这片土地上挥洒过勤劳的汗水，奉献过火热的青春。建国初期，河北大地道路交通遭到战争严重破坏，

## 2·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

省内各地市的道路交通恢复提上了日程，河北省公路亟待恢复和规划。1950年，中建路桥(当时名称为“中国建筑企业总公司河北省分公司”)在河北省省会保定市正式挂牌成立，开始对全省道路进行勘察和测量。由于雄县、安新县、容城县距离保定市比较近，这三个县的道路勘查测量和道路恢复首当其冲。

随着1952年国家交通建设和建筑业的分离，中建路桥(当时名为“河北省交通厅工程局”)开始对雄安新区境内的道路桥梁进行修缮。1958年，100余名中建路桥老前辈开始修建天津至保定公路(北线)雄县白沟大型木桥。白沟河两岸百姓不讲条件、不讲报酬，积极参与大桥的修建，为修建大桥出力，为国家建设效劳。那个年代人们把亲人送往国家建设工地，就如同抗日战争和解放战争年代送子参军、送新郎上战场一样，是一种极大的荣耀，也是一种义不容辞的责任。年底通车典礼时，白沟镇百姓载歌载舞，像过年一样高兴。

说起雄安新区，不得不说20年来中建路桥在雄县、容城、安新3县及周边部分区域承建的工程。中建路桥人承建了雄安新区周边津保、津同、高雄、京开、京广等公路以及津保、大广、京深等高速公路的施工建设，多条道路至今还发挥着重要作用，为雄安新区未来发展奠定了坚实基础，承建的路桥人至今仍记忆犹新。

说起雄安新区，不得不为河北省雄县、容城、安新3县及周边部分区域交通事业做出贡献的中建路桥人。中建路桥的功臣、首批享受国务院特殊津贴的专家臧延昌就是安新人，他生于斯，长于斯，对故乡爱的深沉，以至于他逝世后骨灰也要撒到白洋淀；著名红色电影《小兵张嘎》的原型——抗日英雄赵波，他的出生地就在安新县赵庄子村，赵波的孙女婿袁学伟(中建路桥养护公司职工)曾带领养护公司职工瞻仰过英雄故居、踏寻过英雄足迹；中建路桥有500余干部职工参加过近20年来的三县道路修建；20年前，中建路桥承建津保高速雄县特大桥时，当时的二处三工区主任(相当于现在的项目经理)李玉伙因公殉职；2010年，中建路桥修建大广高速时，中建路桥职工为当地百姓义务修村路、救助逃学儿童、向当地小学捐资助学；就在国家宣布雄安新区成立前，中建路桥养护公司在京衡段路面及桥涵病害处治工程还在施工，经过3个月的浴血奋战，于7月23日完美收官……如此种种，不胜枚举。

## 积蓄蓝色力量, 打造交通基建新劲旅

重组两年多来, 面对复杂多变的市场形势和增速放缓的经济环境, 中建路桥克服各种困难, 汇聚蓝色力量, 秉承重组方案规划的发展方向, 坚持“一个融合、三个转型、三个转变”的指导思想, 对内积极做好与中建管理体系和企业文化的融合, 对外依托河北省内的公共资源和老牌特级资质企业在全国市场的良好信誉, 紧跟“京津冀协同发展”和设立雄安新区的国家战略, 以市场为导向, 推动区域、行业及经营模式转型。

作为具有 70 年发展历史、植根河北的老国企, 中建路桥当仁不让地担负起历史赋予的重任, 在雄安新区树好央企品牌、传承红色基因、构筑百年基业、建设千年雄安, 责无旁贷。中建路桥雄安总部将以高起点、高标准、高水平建设新区为己任, 为新区建设贡献力量, 在新区建设中打出中建路桥的响亮名片。

如今, 20 余名中建路桥先遣队员驻扎中建路桥(雄安)总部, 摩拳擦掌、枕戈待旦, 筹划新项目落地; 10 余名雄安新区籍的大学毕业生加入到了中建路桥的队伍当中, 扎根一线、锻炼成长, 期待为家乡发展出把力。

## 推动绿色发展, 助力雄安发展新模式

设立雄安新区是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大的历史性战略选择, 是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区, 是千年大计、国家大事, 同样也是中建路桥实现愿景目标千载难逢的战略契机。


为打造雄安新区绿色智能交通, 中建路桥责无旁贷。作为一家诞生于河北省的本土企业, 中建路桥从河北起步, 不断发展壮大, 长期植根河北, 服务河北人民。可以说, 河北作为承载路桥发展的家园, 滋养路桥成长的沃土, 是中建路桥星星之火可以燎原的革命根据地和大本营, 更是中建路桥的物质家园和精神家园, 孕育形成了独具中建路桥特色的善道文化。

当前, 中建路桥振兴发展处于滚石上山、爬坡过坎的关键时期和实现百亿营收目标、跨越式发展的重要阶段, 面对兴建雄安新区的历史责任、前辈嘱托

#### 4·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

和职工期待，中建路桥坚持根植河北区域，固本培基，持续发力，凭借京津冀协同发展和设立雄安新区东风在市场经济大潮中行稳致远、破浪前进。

战略目标绘就宏伟蓝图，企业愿景成就美好未来。中建路桥将深入学习宣传贯彻党的十九大精神，认真落实全面从严治党要求，不忘初心，牢记使命，继续根植河北市场，服务京津冀协同发展，积极抢抓雄安机遇，为建设美丽河北和经济强省做出应有的贡献！

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. Bai' or similar, located in the lower right quadrant of the page.

# 目 录

## 第一辑 雄安钩沉

雄安新区与津保公路 .....	叶志安( 3 )
中建路桥一个甲子的印记——大清河白沟大型木桥 .....	张群星(13)
河北公路建设的宿将——记“拼命三郎”李玉伙 .....	张群星(16)
京津高速公路雄县大清河特大桥建设回顾 .....	肖国生(21)
耿国占:回顾 20 年前津保高速雄州特大桥施工 .....	李正远、张世红(23)
李玉伙:陨落在雄安大地的中建路桥英魂 .....	张群星(26)
容城雄县修路记 .....	曹玉竹(29)
张景峰:心系希望泽后人 .....	王文超(33)
我与雄安二十年 .....	刘秀峰(35)
回首二十年前修桥筑路的青葱岁月 .....	于墨军(37)
青春激扬高速路 誓让燕赵通坦途 .....	王绍旭(39)
我与雄安的故事 .....	赵海魁、郑校川(48)
我与雄安缘匪浅 .....	郭同海(51)
四公司与雄安的两次亲密接触 .....	王秉印(54)
雄州往事 .....	耿英辉、冉俊海(57)
助力雄安新区之大广高速施工 .....	刘朋影(58)
烈火炼真金 .....	王占超、郑校川(60)
夜留迷失儿童显大爱 .....	闫立宁(62)
路桥人的那份信念 .....	王爱爽(66)

## 2·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

我的雄安梦 .....	郭一男( 68 )
三为本精神历练成长, 深入融合力战雄安 .....	张彦军( 71 )
参建雄安新区, 我自豪 .....	赵攀飞( 74 )
开拓雄安, 养护公司大广项目竣工 .....	冯军亮( 76 )
我为雄安新区道路换标牌当“监工” .....	席红光( 78 )

## 第二辑 情系桑梓

中建路桥功臣臧延昌骨灰撒放白洋淀 .....	张群星( 83 )
中建路桥 感谢有你——向造福家乡的建设者们致敬 .....	谢兰霞( 87 )
我的家乡——美丽雄安 .....	辛京璞( 92 )
剪不断的雄安情 .....	康 健( 95 )
白洋淀, 又归来 .....	韩豪哲( 97 )
我的美丽雄安新区家乡 .....	齐红光(100)
永远的故乡 .....	袁学伟(103)
我和雄安有个约定 .....	李文文(105)
我美丽的家乡在雄安新区 .....	刘 璐(107)
千年大计中, 欢喜雄安事 .....	范俊茹(111)
崭新雄安 .....	何世鑫(113)
国家战略积极引领, 行善道走在路上 .....	李 想(115)
我与雄安, 我与中建路桥 .....	袁学伟(120)
我的雄安故事 .....	袁 森(122)

## 第三辑 雄安记事

白洋淀游记 .....	陈 垚(127)
说说淀里那些事 .....	刘 彬(130)
我与雄安的三次约会 .....	张世红(132)



我与白洋淀的故事未完待续 .....	张向琳(134)
雄安新区美丽绽放的地方 .....	王颖(136)
不一样的角度看新区——航拍下的新区 .....	李新海(137)
我与雄安不得不说的故事 .....	荆意鹏(140)
记牛驼工区工作经历之展望雄安 .....	杭强(142)
我与雄安新区 .....	周桂欣(144)
雄安爱情故事 .....	宋沅沅(146)
永远的思念——雄县 .....	李华(149)

## 第四辑 筑梦雄安

中建路桥(雄安)总部挂牌举行河北市场雄安誓师大会 .....	张群星(153)
再到白洋淀 进入新时代 .....	田占峰(156)
走进雄安 聚力雄安 建设雄安 .....	白良义(158)
凝心聚力谋未来 集智挥毫著新篇 .....	薛慧永(160)
我与雄安不得不说的故事 .....	孟祥马(162)
不负光阴,做最好的自己 .....	张博(166)
中建路桥雄安总部喜迎党的十九大胜利召开 .....	张群星(169)
决战雄安抢先机 振兴路桥写传奇 .....	马慧亮(170)
安新——难忘的记忆 .....	焦泽军(173)
在“大有可为”的时代“大有作为”... .....	石尧地(175)
路桥青年的雄安梦 .....	凌晨(177)
铭记昨日历史步伐 继续深植雄安新区 .....	王山玉(179)
你好雄安,你好新区 .....	李名豪(181)
千年大计建雄安 .....	李育龙(183)
听,那新区的召唤 .....	张玉曼(185)
记雄安新区的冷与热 .....	仇晓东(187)
记雄安新区的前世今生 .....	贾宜周(189)

#### 4·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

新起点、新征程 .....	丁 迪(191)
雄安, 雄安, 愿你雄且安! .....	李 彤(193)
雄安, 中建路桥来了 .....	平志欣(195)
雄安的绿色畅想——绿水青山就是金山银山 .....	冯珊珊(197)
雄安来了 雄安雄起 .....	杨晓佳(199)
中建路桥助力雄安新区发展 .....	王倩倩(201)
中建路桥(雄安)与中国巨力集团签署战略合作协议 .....	康 健(203)

# 第一辑 雄安钩沉





## 雄安新区与津保公路

叶志安

雄安新区，北宋时为宋、辽分界线。相传，杨六郎镇守三关，其中的瓦桥关就在雄县。史载，“澶渊之盟”以后，两国息战，并各自设置榷场，从此这里开启了近百年的边境贸易。

雄安新区，有一条重要公路穿越其中，那就是津保公路(又称津保北线)。它始自天津市的西青道，经杨柳青、王庆坨进入河北境内，在河北经霸州、雄县(境)、白沟、容城、徐水，与京深公路(即 107 国道)重合，终于保定市，全长 160 公里。

津保公路历史悠久，其中的天津至霸州段，宋、元、明时就形成了道路，清代又兴修了驿道。1920 年，河北、山东等五省大旱，华洋义赈会等团体捐款建成了天津至白沟公路，时称津白公路。1935 年，冀察政务委员会委员长宋哲元出于军事需要，又将这条公路从白沟经徐水延伸到保定，从此津保公路正式形成。津保公路建成以后，经过多次整修和标准的不断提高，不论在抗日战争时期、解放战争时期和新中国成立后的 60 余年里，都为抗击侵略者、埋葬蒋家王朝以及夺取社会主义现代化建设的新胜利，发挥了积极作用，作出了重要贡献。

提起津保公路，那可是与我们中建路桥渊源深厚。

### 1958:津保公路天津段的石油沥青路面施工

1958 年春，河北省省会由保定迁往天津，为加强省会与保定、石家庄、邢台、邯郸等地市的联系，又加上此时好些省直属机构还未搬出保定，于是省人委对津保公路提出了确保晴雨通车的要求。另外，交通部对津保公路也十分重视，还把这条路的天津段确定为华北地区修建黑色路面的试点路。并责成交通部公路勘察设计院、交通部公路科学研究所和交通部第三工程局等组成联合调查组，

#### 4·中建路桥与雄安新区不得不说的故事



河北省公路工程队一工区在津保公路进行石油沥青路面试铺(1958)

对该路段沿线的气候、土壤、水文、地质、路基结构、路面材料等进行调查。两个月后，交通部公路勘察设计院根据调查结果，即拿出了初步的设计方案。

津保公路天津段全长 62.64 公里。其路面设计为：西横堤~杨柳青段宽 7 米，长 5.99

公里，杨柳青~霸县城关段宽 3.5 米，长 56.65 公里。根据土质、土基强度、路面宽度与基层材料的不同，全线共分 17 段、8 个标准断面。采用的路面材料形变模量分别为碎石 1300、碎砖 450 和石灰稳定土壤 600(石灰含量 8%)。其面层全部使用阿尔巴尼亚进口石油沥青进行表面处治(阿尔巴尼亚石油沥青是正规石油沥青，后来我国大庆油田生产的渣油沥青为非正规石油沥青)。路面基层结构形式较多，共计 6 类 11 种，即 30 厘米石灰土基层、9 厘米泥结碎石基层、15 厘米泥结碎砖底基层等。桥涵载重按汽一 8、拖一 30 设计。

该路段于 1958 年 7 月 6 日正式开工。我队(当时单位的名称为河北省公路工程队)队部与天津专区交通运输局共同组成“津保公路筑路指挥部”，作为工程施工的最高指挥机关，住杨柳青。当时我队队长为张之洲，副队长为赵满长，马恭选任党委书记。同时我队组成工区具体承担施工任务，工区主任为王福祥，专业技术人员有王克中等。最初办公地点设在霸州的刘庄，后来随着工程的向东推进，又搬到了王庆坨等地。

施工期间，最大的困难就是材料问题。整个工程需用各种材料近 6 万吨，运输非常紧张。那时外进材料均通过杨柳青火车站，但由于该站站小货位少，经常出现拥堵现象。为了解决这个问题，筑路指挥部提出“全体干部搞材料，领导中心抓运输”的口号，并把马车运输由过去运输站调度改为由筑路指挥部

直接调度，这样既减少了工地搬倒，使料场发料与工地收料紧密衔接，又调动了马车驭手的积极性。当时马车驭手喊出的口号是“晚上压载，天亮出车，多

拉快跑，安全低耗”，同时还开展了不倒站的直线运输竞赛。通过采取以上措施，材料运输难题才有了缓解。为了解决劳力紧张问题，进场民工由最早的 1450 人，增加到后来的 2750 人。路面结构方案确定较晚，工区在边设计、边施工、边备料的情况下，与筑路指挥部一起，齐心协力，共克难关，最终争得了主动。另外，在整个施工过程中，工区狠抓施工管理，认真执行操作规程，道道工序有人把关，处处强调工程质量，专职检查与群众自检相结合，发现问题立即解决，从而取得了很好的效果。

该路从开工至 10 月 18 日停工，共完成路面 38.3 公里，144474.05 平方米，占计划工程量的 63.79%。此外，还完成碎石和碎砖底层 19.6 公里。开工后不久即逢大雨，五天连续降水量多达 320 毫米，直至 8 月 8 日，阴雨连绵不断，路面工程严重受阻。7 月份完成 200 米，8 月份也只完成 5505 米。雨季过后，增加劳力，加速进度，工程量直线上升，9 月份一个月就完成 26437 米。本期工程共用直接工 138938 工日，纯义务建勤工 16898 工日。

1959 年 3 月，天津市与天津专区合并后，成立了“天津市筑路指挥部”。筑路指挥部由市交通运输局局长李益任主任，我局(当时单位的名称为河北省交通厅工程局)局长张之洲任副主任。筑路指挥部下设“津保公路施工处”，房祈嵩任处长，我局技术干部臧延昌为主任工程师。津保公路施工处成立后，继续担负津保公路路面工程的续建任务，由于当时正处国家困难时期，所以直到 1960 年 11 月工程方全部结束。

津保公路天津段沥青表面处治路面的铺筑成功，不但是天津专区修建油路的起点还标志着华北地区第一条石油沥青路面公路的诞生，它的通车对沟通内陆腹地与沿海城市港口之间的交往，活跃城乡经济，促进社会发展，起到了非常重要的纽带作用。

## 1959: 津保公路保定段的泥结碎石路面铺筑

在津保公路天津段的沥青表面处治路面施工开始不久，保定段的泥结碎石路面铺筑的准备工作也开始了。关于泥结碎石路面，现在的年轻人、包括一些年轻的专业技术人员，恐怕知道的也不多了。泥结碎石路面简单的说，就是指以粘土作为粘结料的碎石路面，它在上世纪的五十年代应用非常广泛，后来由于我国有了渣油沥青，这种路面也就逐渐被淘汰了。

津保公路保定段全长 78.5 公里，其路基宽设计为 8.5 米，辅道宽 4.5 米。铺筑泥结碎石路面，保定至徐水段路面宽 5.5 米，徐水以东至霸州段路面宽 3.5 米。路面结构主要是双层泥结碎石，有部分路段是碎砖底层碎石面层，上面加铺石屑磨耗层。其他工程包括路基土方 51.8 万立方米，白沟大型木桥一座，全长 333.78 米，中小桥 23 座 278.2 米，涵洞 53 道。

津保公路保定段的泥结碎石路面工程和桥涵工程全部由我队组成施工队承担，施工队队长为吴世业，专业技术人员有朱光耀、董玉峰等。其劳力主要来自徐水、容城、新城（高碑店市的前身）、雄县的民工。为了加强施工领导，保定专区成立了“津保公路筑路委员会”，专署副专员赵炯心任主任，专署交通运输局局长刘涛和我队施工队队长吴世业为副主任。

1958 年春末，津保公路保定段的路基、桥涵进行试开工，由于劳力不足，当年没有完成多少工程量，但由我队直接掌控的路面工程，年底却完成了保定至徐水段，全长 21.96 公里。1959 年 5 月，由于保定专区的协调力度加大，民工数量增多，施工进度则明显加快。不过回想起当年铺筑泥结碎石路面，现在的人简直可以说不可思议。铺筑时人工用铁锹、大镐等工具先开挖路槽，缺土地段向外借土时以土篮、大筐抬送到位，纵横坡度以靠尺或准线找出。路基及路面用 2 人夯或 4 人双杆夹石滚夯实，人拉碌碡多次往返碾压成型。而后在已成型的路床上，将核桃大小的碎石用铁锹、钢叉摊铺均匀，经用压路机初步稳定后，向碎石空隙中灌注粘土浆，定浆后强力碾压 8 至 10 遍，然后封锁交通，以防路面损坏。待泥浆固结，在路面上撒铺砂粒充当嵌缝料和路面保护层，经养护数日后交付使用。当年铺筑泥结碎石路面需用众多的人力，采用的全是大



兵团的人工作业，工作可以说又苦又累，但那时正处“大跃进”的年代，为了国家建设，就是再苦再累，大家没有畏缩不前的，也没有喊冤后悔的。

这里需要说明的是，1958年9月，交通部第七工程局(另有一局一部分)下放河北，与我队合并后，在七局原址北京市东郊管庄成立河北省交



河北省公路工程队一工区在津保公路用手工摊铺沥青贯入式路面  
(1958)

通厅工程局，此时津保公

路保定段的路基、路面工程划归了第二工程队，白沟木桥工程划归了第五工程队。当时第二工程队队长为吴世业，书记是王德仁。第五工程队队长为王连佑，书记是何周。

1959年11月，由第二工程队负责的津保公路保定段的泥结碎石路面工程全部完成，同时由第五工程队承建的白沟木桥也提前竣工。白沟木桥全长333.78米，跨径5.5米，共56孔，是津保公路最大的木结构桥梁，也是当时河北省继京承公路潮河木桥之后的又一座大型木桥。津保公路保定段的泥结碎石路面工程与天津段的沥青表面处治路面工程的结束，不但实现了省领导对该路提出的“晴雨通车”的要求，构成联结津浦公路、京大公路、京汉公路的政治、经济的重要通道，同时也成为当时河北省的一条标准最高的干线公路，人称“河北第一路”。

## 1964: 津保公路徐雄段的渣油路面试铺

前文说了，1958年及其以后，我们使用阿尔巴尼亚进口石油沥青，在津保

## 8·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

公路天津段的石灰土承重层上铺装了 62.64 公里的沥青表面处治路面，竣工后路面密实稳定，磨耗层与承重层结合良好，获得了大面积施工的成功。但当时国家筑路沥青严重缺乏，可以说几乎没有，再加上财力不足，依靠造价昂贵的进口沥青修筑油路，那是不现实的。

上世纪六十年代初，我国石油工业的大发展、特别是大庆油田的开发，不仅解决了国家的贫油之急，其副产品沥青渣油的出现也为路用结合料提供了一个可行的探试契机。1961 年，在交通部公路科学研究院的指导下，我局在津秦公路芦台段的泥结碎石基层上第一次使用渣油试铺了两段表面处治路面，各 50 米。1963 年，为了扩大试验，我们又第二次在该路试铺了有 5 种类型、共计 12 段的渣油表面处治路面，总长 1200 米。经观察，上述试铺的渣油表面处治路面段，路面成型良好，平坦稳定而无破损，收到了比较好的效果。1964 年初，为

进一步探索大庆油田的渣油性能，省交通厅决定我大队(当时单位的名称为河北省公路工程大队)第三次在津保公路徐水至雄县段试铺石灰土承重层渣油表面处治路面。这次主攻方向被确定为：(1)研究石灰加固土上铺筑渣油表面处治的施工技术；(2)提高改善渣油的稠度，增加处治层的稳定性和粘结性；(3)

摸索操作方法与施工工艺；(4)通过试验提出处治层材料的技术指标。并要求按照以下 4 种形式进行试验：(1)石灰稳定土基层上洒透层油每平方米 0.6 ~ 0.7 公斤，后铺筑 1.5 厘米厚渣油表面处治路面；(2)不洒透层油，即直接铺筑 1.5 厘米厚渣油表面处治路面；(3)石灰稳定土基层上有钉石；(4)石灰稳定土基层上无钉石。另外对用油量也作了规定，即面层每平方米有透层油者为 2.2

公斤，无透层油者为 2.4 公斤。津保公路徐水至雄县段全长 28.96 公里，其设计在原 3.5 米路面的基础上，两边各加 1.25 米宽的灰土承重层，油面宽度为 6 米。

该工程由我大队第二工程队承担，当时第二工程队队长为唐忠，副队长是郑梦笔和侯在岭，指导员姓李，是原交通部第七工程局的，开工不久本人便调回了北京。为了方便和有利施工，全线按地域分成了四个施工所，徐水施工所负责人为朱绍安、彭克飞，容城施工所负责人为齐忠晓、梁文通，新城施工所负责人为杨振生、杨杰，雄县施工所负责人为朱光耀、杨登龙。另外，各施工所配备材料员一名和工长两名，其所用民工全部由徐水、容城、新城、雄县四

个县提供，施工高潮时，民工多达 2000 余人。

该工程于 1964 年 5 月正式动工。那时我们的路面施工设备极其简陋，铁锹、筛子、油锅“三大件”是必备的施工工具。几台靠烧煤的蒸汽压路机还是从天津租赁来的，上班需提前两个小时生火烧气，然后才能启动。由广州租来的一台洒布机和一辆洒油车是最现代化的施工机械。筛砂、拌灰、路基平整都是人工操作。施工程序是平整好的路基先让汽车通过，自然碾压一个月后开始洒油，然后在上面撒一层碎石，压路机再过一遍，铺装就算完成了，标准极低，实在无法与现在的拌合料路面相提并论。

该工程于 1964 年 9 月完成。竣工后通过行车碾压和养护，路面泛油均匀，结合良好，已形成平整坚实的处治层，有钉石的结合更为稳定。石灰稳定土基层上洒否透层油的均有透入，有透层油的透入石灰稳定土 5 ~ 9 毫米，无透层油的透入 3 ~ 5 毫米，矿料均有轻微嵌入石灰稳定土基层现象，并且上下结合良好。通过这次试验，我们不但初步掌握了渣油的性能和施工工艺，同时对用油量、平整度的控制以及路面养护，都摸索出了一套经验。

1964 年 12 月 17 日，交通部在北京召开“全国道路渣油表面处治技术鉴定会议”，参加会议的有交通部科学研究院、石油部技术司、上海公路工程研究所与河北、北京等 11 个省市。会议期间与会代表参观了我大队的渣油表面处治路面现场，代表们一致认为，渣油表面处治层耐磨性强、防水性好，且由于渣油产量大、价格低，与石灰稳定土基层结合应用，虽不如正规沥青产品，但可适应 500 辆左右的车日交通量。会议肯定了渣油的路用性能，同时下发了《关于道路渣油表面处治今后推广意见的函》，此后该项技术在全国迅速推开。

## 1996: 保津高速公路建设的大幕正式拉开

保定至天津高速公路，经徐水、容城、雄县、霸州、安次入天津，全长 128.9 公里，其中河北段 104.95 公里，天津段 23.95 公里，其走向基本上与津保公路一致。保津高速公路是我省“三纵三横”公路主骨架的重要组成部分，又是一条内陆腹地的出海通道。

## 10·中建路桥与雄安新区不得不说的故事



由河北省公路工程局三处四工区承建的保津高速公路跨京石立交桥正在紧张施工(1997)

保津高速公路河北段是我省的重点工程项目,按交通部《公路工程技术标准》设计,属平原微丘区,路基宽 27 米,其高度平均在 3.95 米,被交道基本上为上下穿式,路面总厚为 71 厘米,设计行车速度每小时 120 公里,为全封闭、全立交、双向四车道的高速公路。

保津高速公路河北段建设按区域划分为三期工程。一期工程在徐水、容城 县境内,长 30.27 公里;二期工程在雄县境内,长 25.57 公里;三期工程在霸州、安次境内,长 49.16 公里。该工程建设采用分项目工程招标办法招标,基本上按路基、桥涵工程、路面工程、防护工程、房建工程、交通安全设施工程、标志、标线工程等项目进行招标。该路占地 14157 亩,路基土方 1427.4 万方,建有路面 255 万平方米,特大桥两座 3170.8 延米,另有大、中、小桥 77 座,分离式立交桥 25 处,通道及涵洞 208 道。工程总投资为 22.6 亿元。

保津高速公路河北段于 1996 年 8 月 1 日正式开工。为加快建设速度和便于指挥,河北省交通厅组建了“保津高速公路建管处”,处长为我局(此时单位的名称为河北省交通厅公路工程局)原副局长卫家恩。保津高速公路河北段施工,我局成为了主力军。当时我局下属 5 个工程处、14 个工区,其中的 4 个处、7

个工区就投入到了其中。这些单位分别是一处一工区、一处二工区，二处一工区、二处三工区，三处二工区、三处四工区，五处三工区等，另外还有局直属的房建队。直接参加施工的处长和工区主任分别为张秀山、徐胜海、白双信、郝克俭、邢树春、张连强、刘柏林、何敬臣、孙宝铸、梁爱军、李玉伙、王东海、耿国占、王顺、祖连春、刘国平等。施工项目包括一期、二期、三期工程中的 9 个标段的路基、桥涵、路面工程和钢护栏、收费广场等。其中包括大清河溢洪道特大桥与固霸特大桥，二桥分别长 1805 米和 1365.23 米。

保津高速公路河北段为我省的上台阶工程。为提高工程质量，我局在施工中采取了一系列技术创新措施。一是大面积引进推广 SMA 路面技术，应用 PE 复合改性沥青等，大大提高了路面的抗高温、耐低温、抗滑、行车降噪等性能。1998 年 5 月，交通部沥青玛蹄脂碎石混合料(简称 SMA)路面新技术现场推广会在保定召开，参加会议的有黑龙江、吉林、辽宁、山东、山西、浙江、四川、北京等省市交通部门。会上我局详细介绍了在 SMA 新技术应用方面所做的工作，会间与会人员还用整整一天的时间，观摩了我局一处二工区的 SMA 摊铺现场。二是混凝土防撞护栏和伸缩缝统一施工，工艺水平大大提高，实现了质量一流。三是台背填土由素土改为灰土，灰土过筛，压路机横向碾压，同时土方接头处采用缓坡塔接，努力削减桥头路基沉降，在防止桥头跳车问题上收到显著效果。



由河北省公路工程局二处三工区与三处二工区共同承建的保津高速公路大清河溢洪道特大桥(1999)

## 12·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

四是采取高压旋喷桩、渗入注浆等措施，有效地防止了桩台沉降。另外，我局参加保津高速公路施工，在十几家施工单位中，始终发挥了领军团队的作用。大清河溢洪道特大桥是保津高速公路最大的跨河桥梁，由二处三工区与三处二工区共同承担施工任务。工区主任李玉伙和耿国占比着干，抢着干，在冲孔和预制大梁期间，谁要是落后了一棵桩或一片梁，他们晚上准得加班加点赶上去，用职工们的话说，他们都是“后娘打孩子，暗里使劲”。该桥在建管处开展的三次进度评比中拿了三次第一，在竣工验收中大桥质量荣获全线第一名。

经过广大筑路职工为期三年的日夜奋战，1999年8月，保津高速公路河北段主体竣工。保津高速公路河北段全长104.95公里，其中我局完成路基45公里，路面49公里，我局近千名筑路职工为这条高速公路的早日建成，用建管处处长卫家恩的话说，就是“立下了汗马功劳”。1999年12月8日，河北省高速公路突破千公里暨保津高速公路全线通车典礼在霸州收费广场举行。河北省省长钮茂生、副省长何少存，交通部副部长李居昌等出席。副省长何少存存在讲话中说：保津高速公路的建成通车，对于完善路网布局，推动我省“两环”开发带动战略的实施，加强京、津、冀经济技术交流与合作，促进区域经济发展具有重大意义。交通部副部长李居昌在宣读交通部发来的贺信中说：保定至天津高速公路河北段的建成通车，标志着河北省高速公路总里程突破了1000公里，是河北省交通现代化建设的一个重要里程碑！对完善河北省干线公路网，缓解北京周边地区交通紧张状况，沟通内陆省份与东部沿海地区之间的联系，促进沿线区域经济发展，具有十分重要的意义。

文写到此，笔者想说，雄安新区设立之前，我集团（此时单位的名称为中建路桥集团有限公司）通过多次整修津保公路和修建保津高速公路，为它提供了便利的交通条件。雄安新区设立之后，我们又抢抓先机，迅速组建了“中建路桥雄安总部”。我相信，有路桥老前辈留下的艰苦奋斗的革命精神，有路桥老前辈留下的科学求实的工作作风，通过我们的砥砺奋进，开拓进取，中建路桥一定会筑牢中国建筑在雄安新区的桥头堡，当好雄安市场的排头兵，尤其在千年雄安交通基础设施建设上，留下浓墨重彩的一笔。

## 中建路桥一个甲子的印记

——大清河白沟大型木桥

张群星

2017年7月13日,中建路桥党字【2017】47号关于征集“中建路桥与雄安新区不得不说的故事”的通知发出后,笔者开始走访参加过雄安新区建设的中建路桥老前辈,挖掘中建路桥与雄安新区的历史渊源。后寻访得知原河北省公路工程局(中建路桥曾用名)工会主席韩俊士是最早参与雄安新区建设的老前辈之一,并从韩老家获取了第一手资料:中建路桥早在1958年就已踏足雄安新区(现在名称),为雄安人民建设了大型桥梁工程——大清河白沟大型木桥。

韩俊士家中至今仍珍藏着带有“大清河白沟大桥竣工留念 1958.10”的七人合影照片(中间为韩俊士,他是参与白沟大型木桥建设的负责人之一),照片有些泛黄,桥上镌刻着“白沟大桥”四个大字清晰可见,印证着韩俊士青年时期的峥嵘岁月,承载着韩俊士一个甲子的回忆。

韩俊士,男,1926年3月出生,1951年参加工作,1954年2月加入中国共产党,曾做过木工、木工班长、技术负责人、唐山交通局修路指挥部副主任、河北省交通厅第一工程队队长;第三工程队书记;1977年4月26日,河北省委召开抗震救灾表彰会,韩俊士代表省直单位先进个人参加了会议,受到



了中共中央主席华国锋、政治局委员汪东兴的接见;1978年6月参加马达加斯加公路援建任务,任桥队队长,在援建马达加斯加任务中,因成绩突出,获得由马国工程部长签发的“表功证书”。1983年4月因病回国,1984年任河

14·中建路桥与雄安新区不得不说的故事



韩俊士(中)于大清河白沟大桥竣工留念 -1958.10



北省公路工程局工会主席。

1986 年到退休年龄，不再担任实职，1988 年 4 月正式退休。1987 年组建京津塘高速公路河北省公司，聘任他为副经理、党支部书记，1997 年彻底告别工作岗位回家休养。

据韩俊士介绍，1958



年他作为木桥施工领域的专家，带队去津保线负责修建大清河白沟大型木桥。木桥的材料都是由东北运来不同规格的圆木，运到站北河店车站，然后下河组成木排顺河漂流一直运到桥址，施工方法主要是人工，修桥的同时兼做大桥以东的路基和小桥涵。组织形式是新城县交通局局长任主任，另配几人，主要负责地方工作，韩俊士任副主任，交通厅李英昭工程师负责设计。施工时大家大部分时间都是盯在现场，直到 1958 年 10 月，河北省公路工程队（中建路桥集团当时名称）第五工程队承建的津保公路保定段大清河白沟大桥提前竣工，年底全部完成并通车。

白沟大桥为大型木桥，全长 333.78 米，跨径 5.5 米，共 56 孔，是津保公路最大的木结构桥梁，也是当时河北省继京承公路潮河木桥之后的又一座大型木桥，代表着当时河北省桥梁最高水平。

白沟大桥竣工后，韩俊士仍住在白沟，于 1959 年初开始协助第二工程队搞路面硬化，第二工程队队长是吴世业。韩俊士主要负责白沟大桥以东一段，路面材料主要是沿村的废弃的砖石瓦砾等，按需要的数量分配到沿线各村搜集，并按指定路段运到路上，并限定时间，各村就发动群众，无论男女老少齐上阵，用推车、肩挑、背扛等各种形式，昼夜不停，很快就完成了施工任务。

## 河北公路建设的宿将

——记“拼命三郎”李玉伙

张群星

李玉伙，1997年，河北省省公路工程局（中建路桥前身）二处三工区主任。他任职七年来，带领全工区职工顽强拼搏，强力争先，为河北省公路建设做出了突出的成绩。

1992年，他所在的工区在京石高速公路会战中，实现了省长“两年任务一年完”的目标，受到省政府的嘉奖。

1993年，他所在的工区在京石高速公路劳动竞赛评比中，勇夺五连冠。

1994年，他所在的工区奋战京石高速公路滹沱河特大桥，创下了提前72天竣工的佳绩。

1995至1996年，他所在的工区在石安高速公路漳河特大桥施工中，战胜了三十年未遇的特大洪灾，工程质量荣获全线桥梁第一名。

1997年，他的工区承担保津高速公路雄州特大桥的施工任务，质量进度再次荣获全线榜首。

李玉伙从1991年起，连续7年被评为局、厅劳动模范、优秀党员和双文明建设积极分子。他领导的工区先后被省直工委、省直工会、省交通厅、交通工会、省建委授予“先进基层党支部”、“先进职工小家”、“双文明建设先进集体”、“工程质量先进单位”等称号。

### 决一死战，建桥史上创奇迹

1994年初，他的工区在胜利完成了京石高速公路琉璃河大桥和电影城立交桥，勇夺劳动竞赛五连冠之后，高奏凯歌，挥师南下，承接了京石高速公路滹沱河特大桥的施工任务。时值隆冬，滴水成冰，他就带着一帮人在这空旷的河滩和刚浇过冻水的麦田里边安营扎寨，边测量边放样，一直干到腊月二十八，



春节过后，当很多人都还沉浸在节日的气氛中，他们于正月初六就到工地上阵了。

滹沱河特大桥是省会的门户，也是京石高速公路南端的控制点，上级把该工程的竣工时间控制在 1995 年 6 月，但李玉伙心里清楚该工程的重要位置和对整个京石高速公路的重要性。他暗下决心，一定要在年底完成主体。所以，大桥正式开工后，他带领职工就抢时间，争速度，整个工地就像上满发条的时钟，开始了满负荷的运转。但 8 月 26 日省委、省政府召开了大干 100 天，确保京石高速公路提前竣工的动员大会后，该桥的竣工时间调整为 1994 年 12 月 20 日，李玉伙心明如镜，要实现省委省政府的要求，按正常的施工生产无论如何也完不成，必须将上满的发条再紧上一圈。对此，他和其他工区领导一起，重新制定了施工计划，倒排工期，自断后路，将剩余的工程分成三部分，进行专业化作业。并调整了作息时间：每天早晨 5 点半开饭，6 点上班，晚上 7 点下班，中午只有 1 小时的吃饭时间。各班组分工明确，工序环环相扣，当天的工作当天完成，完不成的工作，不用主任催，不等工长叫，主动加班加点，没有一个班组拖施工的后腿。大梁安装一般禁止夜间作业，但为了抢时间，他们打破惯例，多少次“挑灯夜战”，桥面铺设小组往往白天浇铺，晚上麻面拉毛。在紧张的

## 18·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

施工中，李玉伙更是一身不闲，工地上每天都看到他的身影，哪道工序难，他就在哪里，特别是夜间职工加班，他总是跟班作业，随时解决施工中出现的问题。领导跟班作业，给职工以极大的鼓舞，“落实省委、省政府动员大会精神，确保京石高速公路双幅工程年底竣工”成为广大职工的共同心声和工地的主旋律。1994年10月9日滹沱河特大桥告竣，比原计划提前了8个半月，比调整后的计划提前了72天。该桥从开工到竣工，仅用了199天。199天建成千米大桥，这在建桥史上创造了奇迹。

### 适用条款，鏖战洪水逞英豪

1995年，他的工区承担了石安高速公路漳河特大桥的施工任务。由于该工程是按“菲迪克”条款施工的。他的队伍多年来习惯了打硬仗、大会战的施工方式，对这一施工形式很不适应。职工们看在眼里，急在心上，没少和监理争吵。但李玉伙毕竟是有施工经验的基层领导，他针对这一情况，教育职工适应新情况，改变旧观念，要求全体职工特别是工程技术人员对“菲迪克”这一新的施工形式，逐步提高认识，学习它、熟悉它、掌握它、运用它。从大会战的框框里跳出来，认真按条款施工，严格按监理要求去做。经过近半年的“磨合”，职工们的思想理顺了。但另一个问题出现了，该桥工程除标价低这个因素外，资金支付成为制约正常施工的“瓶颈”。他的工区资金缺口就达2000万元。对此，他不等不靠，不推不卸，多方奔走，一方面找上级领导解决问题，一方面采取了借、贷、集、赊、欠的办法，解决了工程的燃眉之急。

1996年资金紧张缓解，正当施工生产取得节节胜利的时候，8月4日，一场三十年未遇的特大洪水袭击了漳河特大桥工地。那天他因公从外地刚刚回到工地，长途的颠簸还没顾上休息，就接到了上游岳城水库开闸泄洪的紧急通知，他迅速成立临时抢险指挥小组，亲任总指挥，把全体职工和民工共计500余人发动起来，赴河下抢险。下午4时，洪水顺河而下，整个工地一片汪洋，面对这猛兽一般的洪水，他没有被吓到，没有退却，首先带头跳入水中，边干边指挥，工地上的水泥有50公斤和40公斤一袋的，他专捡50斤一袋的扛，在他

的带动下，职工们都纷纷下水，肩扛手抱，将其转移到安全地带。由于河水继续上涨，使拌合场已拆下轮子的搅拌机无法运出，在此情况下，他果断提出了将电器部分拆下，他和职工们在齐腰深水中，用人抬肩扛的办法将其运出。在紧张的抢险中，吊车在水中熄了火，他又和职工们一起硬是把吊车推出水面。这次抗洪抢险自下午 4 时开始至次日凌晨 3 时结束，整整 11 个小时，他始终在水中指挥抢险，体现了一个党员干部公而忘私、奋不顾身的大无畏精神。此次抗洪抢险，由于组织及时，措施得力，使国家财产损失降低到了最低限度，500 多施工人员无一伤亡。洪灾过后又迅速恢复了正常的施工生产。朱振中副厅长在洪水过后检查工作时，对他们做出了“灾情最大，损失最小，恢复最快，措施最好”的评价。漳河特大桥比原计划提前 71 天竣工，工程质量评比名列全线桥梁第一名。

### 奋战雄安，质量进度夺第一

在漳河特大桥进行收尾的同时，他的工区又承担了保津高速公路雄州特大桥的施工任务，又是在正月初六，他带领第一批人员安摊进点。正月十六，人员全部到齐，经过紧锣密鼓的准备，该大桥按上级要求时间开了工。

开工后，他就更忙了，为了在汛期前完成下部工程，他多方联系钻机，变两头夹击为全面开花，使施工进度突飞猛进，下部工程提前 45 天完成。

一个优秀的施工领导者，就是要善于听取大家的意见，集思广益进行决策。

1997 年 7 月上旬，他正组织职工开挖已与当地水利部门联系好的大堤，准备铺轨安装大梁时，水利部门却通知不准破堤。无奈，这就要重新修改施工方案，他立



## 20·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

即召集工程技术、机械和起重人员研究、测算、论证，他最后决定，用炮车代替轨道运输大梁。当炮车载着 50 吨重的大梁缓缓越过大堤安装就位后，他和职工们都放下悬着的心。由于他精心组织，尽管施工方案变更，但该桥的大梁安装比上级要求提前 27 天完成。

在当前日益激烈的市场竞争中，工程质量乃是公路建设单位的生命。李玉伙深深认识到了这一点，几年来他一直兼任工区质量小组组长。在雄州特大桥施工中，为落实省交通厅领导“质量重于泰山”的指示精神，将雄州桥建成精品桥，他除不断对职工进行精品意识教育，严格按规范施工外，还不惜重金，投资 200 多万元，购置了整套桥梁的钢模板，淘汰了原来的木模板。因此，他

们施工的墩柱，光洁美观，施工的护栏、预支的大梁都线条顺直，棱角分明，彻底根除了麻面和漏浆现象。此外，他还和工程技术人员一起，在施工工艺上动脑筋，浇筑桥面由原来的整幅浇筑改为半幅浇筑，使桥面的平整度都在 3 毫

米以内。整个大桥经初步检测，质量都达到了“河北第一、全国一流”的标准。不但受到建管处和监理的赞赏，还先后有近百个单位派人前来参观学习。特别是 10 月 9 日，由省交通厅公路局、项目办、总监办、质监站和 8 条高速公路建管处及衡水、沧州两市交通局组成的检查参观团，在孙宝珠、李梅菊副厅长的带领下到此参观，对该桥的质量和进度给予高度评价。1997 年末，在该线劳动竞赛评比中，他的工区又荣获质量进度全线第一名。

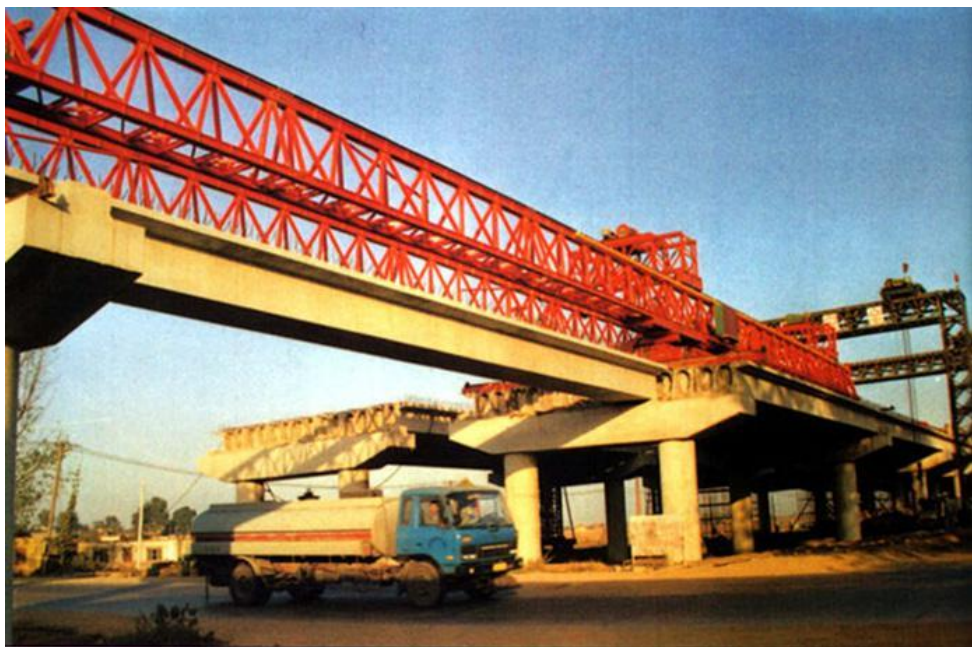
李玉伙担任工区主任七年，始终站在施工生产的前沿，哪道工序困难大，他就在哪里。平时除处理公务他从不在办公室。他坚持原则，严于律己，团结同志，注重学习党的方针政策和邓小平理论，模范地执行国家法律和本单位的各项规章制度。七年来，他带领全工区职工先后完成了特大桥 3 座，大桥 2 座，路基土方 70 多公里，涵洞通道 150 余座，总工程量达 2.6 亿元。七年中，他的工区多次夺得劳动竞赛、工程质量、施工产值、安全生产及各项管理第一名和各项评比一等奖。他为单位争得了荣誉，为国家创造了效益，但他严格要求自己，做到了清正廉洁，两袖清风，受到了广大职工的一致赞扬。

## 保津高速公路雄县大清河特大桥建设回顾

肖国生

1996年，我在河北省交通厅公路工程局三处工作，曾参与了保津高速公路雄县大清河特大桥（人称“雄州特大桥”）的施工建设，应企业文化部群星同志的要求写一篇雄州大桥施工的回忆文章，都好长时间了，每当动笔都觉得无从下手。所以就一直耽搁了下来，直到今天才勉强写出了一段不算回忆的回忆。

时光如梭，光阴似箭，从1996年至今已有二十多年了。但每当想起那段时间仍像昨天一样历历在目。记得那年刚接受任务去现场勘查是个冬天，该特大桥坐落在雄县朱各庄乡的北涑河村。全桥长两千多米，工期预计两年。由当时的交通厅公路工程局二处三工区和三处二工区联合承建。当时的雄县隶属保定地区管辖，交通运输还不十分便利，只有一条保津公路穿过境内。接受任务后，我们两个单位就迅速组织力量进场，第二工程处三工区在桥北岸，我们三处二



中建路桥承建的保津高速雄州特大桥的架设(1997)

## 22·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

工区在南岸。经过短暂的建点准备工作，我们以最快的速度进场了。当时的桥位处于一片荒凉的河滩，其实就是大清河下游的一个滞洪区。进场道路都是沿着村里弯曲狭窄小路，非常难走。由于进场的重型设备经常压坏村庄自修的小油路，所以老百姓阻路也是常事。尽管存在不少困难，但两个工区经过积极的准备工作，都在短时间内完成了进场任务和施工准备工作。特大桥的施工建设也于当年的四月十日正式开工了。

在当时保津高速公路大清河特大桥属省重点工程之一，所以在施工建设中，从省厅到工程局上下都特别关注，在该项目施工期间也得到了省厅和各级地方政府部门的大力支持。虽说在上个世纪九十年代的施工技术、设备都不如现在先进，但在施工期间，我们采取了科学管理，积极开展运用全面质量管理体系，紧紧围绕施工生产，抢抓工期，还是取得了不菲的成绩。在保津高速公路建管处组织的劳动竞赛中，多次获得第一名的好成绩，受到了表彰。最后提前完成了施工任务，为全线建成通车打下了基础。

在该特大桥项目施工过程中，我们还创造性的开展各项工作，比如在后勤管理方面，我们积极开展“职工小家”建设，驻地建设整齐划一，房前屋后栽花种草，赢得了“花园工区”的称号。同时开创了工地“生活四室”、“文化四室”建设，大大方便了职工的工作和生活，受到了广大职工的热烈欢迎。全局第一个工地卡拉OK室就是从这个工地诞生的，为此，当年我们工区也获得了省直工会的“模范职工小家”光荣称号。

在工程管理方面，我们工区积极推行了TQC全面质量管理活动，取得了非常好的成效，作为质量管理先进典型，当年全局各单位还在我们工地召开了现场观摩会，进行了推广活动。由于各项工作成绩突出，多次受到厅局领导的表扬，施工期间，当时的交通厅长路富裕、副厅长李梅菊还亲自带领文工团到我们工地慰问演出。

时光匆匆，转眼二十多年过去了，当年的雄县也早已今非昔比，交通建设的飞速发展极大地促进了雄县的经济腾飞，现在的雄县高楼林立，街道宽阔。保津高速、大广高速、石津高铁环绕四周、华北明珠白洋淀景色更为秀丽迷人。现在，古老的雄州大地处处散发着勃勃生机。相信随着中央建立世纪之城—雄安新区的英明决策的贯彻落实，一座新兴的新型城市将会矗立在世人的面前。



## 耿国占：回顾 20 年前津保 高速 雄州特大桥施工

李正远 张世红

2017 年 12 月 20 日，保通公司党办公室专程采访曾在雄安新区境内主持修建雄州特大桥的负责人之一耿国占同志。

说起 20 年前修建津保高速公路雄州特大桥，耿国占便打开了话匣子，把当年的经历娓娓道来。耿国占，1961 年生，保定市容城县晾马台乡西北阳村人，1996 年担任河北省交通厅公路工程局三处二工区主任，也是雄州特大桥工地负责人。

雄州特大桥于 1996 年进场施工，全长 1900 多米，当时公路工程局三处和公路工程局二处一起修建此处大桥。项目部驻地坐落在雄县北来河村一个叫白沟的地方，公司约有一百余正式员工和临时工在那边施工。

当时的项目部条件非常简陋，人员配置、福利津贴等方面跟现在相比简直是天壤之别。首先是部门设置，项目部下设工程科、办公室、财务部、机械部、劳资部等部室，功能大同小异，但并不像如今的项目部门设置这么合理。由于项目部临时工人数较多，所以炊事员就有 13 位。其次是工资待遇，当时三处员工工资加上福利津贴等大概是九百多元，听起来不多，可那是 96 年啊，算得上是高收入了。那时候，三处的小伙找媳妇都特别容易，说媒的能踏破门槛。

当时三处人才济济，高级工程师、专业技术人才、高级工人等人才数量在河北路桥名列前茅，道钉都是自己打的，冬季施工烧锅炉也是自己烧。当然，硬件设施肯定是比较差，整个项目部只有一辆翻斗车、一辆破吉普，小推车倒是有很多，机械不足，人就冲上去。为了赶工期，大家也经常“白加黑”、“5+2”，

节假日都不休息。由于条件艰苦，好多力气活儿都是全体员工亲力亲为。施工动员大会结束后，

雄州特大桥项目书记李世康同志，戴上手套，垫上垫肩，带头抬钢筋，这样一来，全体职工上下一心，很快将钢筋都抬到桥上，为工程顺利完工奠定了基础。

24 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事



雄州特大桥施工(1996)

员工们心气儿也非常高，为了赶工期，农忙时节、端午佳节、家里电报催着都不回去，一定将手里工作做完才愿意休息。员工的工作状态很让我感动，干工程都不用催，这也是保通公司被称为“铁军”的由来。尽管施工过程紧张有序，但为了让员工偶尔放松一下，项目部经常在节假日或者不太忙的时候，搞点娱乐活动，举办个趣味竞赛。如果没有自得其乐的革命乐观主义精神，大家早就累垮了，更别怎么说干好工程了。天热的时候，大家下班后会去外面喝一杯冰镇汽水，这时候都会感到自己是最幸福的人。现在想起来，当时有段时间下班之后最大爱好是聚在一起看世界杯。日常生活中，大家相互给对方起外号。虽然这些欢乐比较微不足道，但是那种开心非常的纯粹。

谈及工程质量，耿国占说，尽管那时候的机械设备比较差，但“质量第一”的理念却始终贯穿于中建路桥修路架桥当中。作为国企，当时虽然没有成型的企业文化作为思想指南，但施工的任何一个方面，只要牵扯到质量问题，我们都会严肃对待。为了让桥墩光滑结实，我们加大实验力度，对水泥、钢筋等毫不吝啬，不计成本的摸索出最有利最结实的配比。当时我们在工作中任何方面都想拼第一，毕竟质量是企业生存发展的第一要素。记得工程期限是两年，我们用了一年半的时间，就保质保量的完成了这项工程。建设过程中也涌现出了一大批的优秀工人、优秀团队，并获得厅级劳模等荣誉称号。

当被问及修建雄州特大桥时有没有想过今日这地方会变成雄安新区，耿国占笑了。他说，我们中建路桥在任何工作中都是兢兢业业、不打折扣的，不过说实话，在修建家乡这座雄州特大桥的时候，我们更是倾注了更多的感情，大家也都干劲儿十足。当时大家都在想，在自己家乡修建雄州特大桥，就是为了让家乡的父老乡亲交通便捷，早日富起来，希望家乡变得更美好。

## 李玉伙：陨落在雄安大地的中建路桥英魂

张群星

2017年4月1日，中共中央、国务院决定设立国家级新区雄安新区，一时间，举国欢腾、举世瞩目，雄县、容城、安新三地的居民，夜不能寐，正憧憬着新区的未来。中建路桥集团物业管理分公司的员工李华却是神情恍惚，悲从中来。对雄安新区百姓而言，雄安是未来之城，是世纪之城；而对李华来说，雄安新区则是她的伤心地、父亲李玉伙的陨落之地。

李玉伙(1955—1998)，河北省献县人，1975年4月到河北公路工程局参加工作，1993年10月加入中国共产党。1990—1998年，他担任河北公路工程局二处三工区主任。

参加工作后，李玉伙便与河北省的公路建设事业结下了不解之缘。他从基层工作做起，历任河北省公路工程局二处三工区测量股长、工区主任等职。李玉伙热爱公路建设事业，在本职岗位做出了突出贡献，主持修建的省内多条高速公路及桥梁，均被评为优良工程。曾获得河北省交通系统劳动模范、先进工作者等多个荣誉称号。原河北省政府顾问宋叔华、省交通厅厅长何少存亲笔签名并颁发给他表功证书；连续5年评为局劳动模范，多次竞赛第一名。李玉伙有较高的专业技术水平和管理能力，是河北省公路工程局的优秀基层干部。他党性原则强，自觉维护团结，顾全大局，不计较个人得失，光明磊落，作风正派；他勤于学习，重视调查研究，工作深入细致，在施工一线，善于总结经验；他

为人宽厚，平易近人，关心同志；他谦虚谨慎，严于律己，宽以待人，生活俭朴，对家属和身边工作人员严格要求，始终保持了共产党员的政治本色；他吃苦耐劳，甘于奉献，忠诚敬业，创新求变。

当时单位实行工区制，工区负责人称工区主任，一般一个工区主任负责一个工地，而李玉伙最多时负责三个工地(项目)，都取得了突出成绩。1997年，他的工区承担保津高速公路雄州特大桥的施工任务。在此期间，他和员工同吃



## 28·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

共住，不享受主任特权，和职工住普通的工棚，夏天不安空调，冬天没有暖风。以工地当家，经常半年甚至更长时间不回家，春节期间经常主动看守工地，让员工回家过年。

1998年，刚过农历腊八节，李玉伙和其他同事一起前往欧洲法国、德国等国考察学习西方国家先进公路和桥梁施工技术，历时半个月，并于腊月二十八回国。回国后，李玉伙踌躇满志，正准备大展手脚，将西方发达国家的先进技术应用到雄州特大桥的施工当中，当时已经基本完成雄州特大桥主体的下部施工。因没有安排春节值班，所以他初六就赶到工地值守，不料天妒英才，李玉伙这一去就再也没有回来，竟无缘得见雄州特大桥的竣工通车那一场景，更遑论雄安新区设立与建成那一刻。1998年2月10日凌晨，李玉伙在雄州特大桥项目驻地，因煤气中毒，经抢救无效去世，享年44岁。

李玉伙同志的一生，是革命的一生，战斗的一生，全心全意为人民服务的一生；他为河北交通事业的发展和雄安新区基础建设作出的重要贡献，将永载中建路桥史册；他是中国共产党的好党员，是中建路桥人的骄傲，他用自己对中建路桥的一片丹心谱写了绚丽的路桥人生，并把生命献给了路桥建设事业；他英年早逝，是中建路桥集团的巨大损失，使中建路桥集团失去了一员干将，大家失去了一位好同志、好朋友、好兄弟。

中建路桥集团全体员工将深切缅怀李玉伙同志对集团做出的突出贡献，学习他忠诚敬业的精神，继承他的遗志，完成他未竟的事业，为实现中建路桥贡献雄安新区发展，筑就世界雄城，做出新的更大的贡献。

## 容城雄县修路记

曹玉竹

建立雄安新区是党和国家的英明决策，是千年大计国家大事，是河北发展继张北地区的又一极。相信在不久的将来，这里将崛起一座星光四射的经济发展新地标，也是保定市乃至河北省大发展的重要契机。中建路桥集团(前身河北省交通厅公路工程局)离退休干部吴世业，每忆及在这里修建公路的历史就激动不已，往事像电影镜头清晰闪现。

雄县、容城、安新，地处京津保三角地带的中心，地势重要，历来是兵家必争之地。宋代杨六郎曾驻守雄县瓦桥关多年，保疆守土抵御辽军入侵；白洋淀上雁翎队的大抬杠令日寇闻风丧胆；1948年为支援解放军解放平津，男女老少齐出动修桥铺路，用马车、小推车、担架源源不断运送物资伤员支持前线。新中国成立后，保定两度为河北省会，天津也曾为河北省会，京津保中间地带的雄安三县的重要性日益明显，发展交通成了当务之急。

吴世业原在热河省交通厅公路工程队，1956年2月热河省并入河北省，正在当地施工的吴世业放下手头活计，被紧急调到保定参与公路建设。1957年2月，时任河北省交通厅公路工程大队第二工程队队长的吴世业，带队对雄安几个县的公路进行了勘测。1958年2月河北省省会由保定迁到天津，为加强省会与各专区的联系，省领导决定修建由天津经霸县—雄县—新城县—容城县—徐

水县到保定市区长 170 公里，名称叫津保(北线)公路。以区别天津经静海县—大城县—任丘县—高阳县到保定市的津保南线公路。保定专区成立了津保(北线)公路筑路委员会，赵炯心副专员任主任，专区交通运输局局长刘涛和省公路工程二队队长吴世业为副主任，于化龙任指导员，技术员是二队的王海啸、马希志、李森林。工程起点在保定市原总督署门前广场的大旗杆，一路向东北到雄县，津保公路保定段全长 78.5 公里，再往前是廊坊专区的霸县。徐水县段长 26.75

公里(含徐水火车站到保定 14.9 公里与京广公路重合段)，容城县段长 22.7 公里，

## 30·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

新城县段长 7.3 公里，雄县段长 15.7 公里。1958 年三、四月份，四县均成立筑路指挥部，由副县长任主任，吴世业任副主任。吴世业先派技术人员到各县督导和前期施工工作，如朱光耀到徐水，王海津到容城，他则带部分技术人员和几十名工人一路向前施工。当地以民工建勤方式保证所需劳动力。他们修路到哪里，就住宿到当地老百姓家中。群众对修路工人非常热情，说修路补桥自古就是做善事，家里一定会生大胖小子。吴世业他们也发扬老八路作风，为老乡担水扫院子，工人伙房做了好吃的给房东小孩一些，双方关系很融洽。

三四月份，各县陆续开工，雄县很快掀起施工热潮。将原来的过村车马大道，裁弯取直不再过村，从路两边挖土垫高路基，均是人工铁锹挖运到路基上，用碌碡碾压，也有人工打夯的，号子声此伏彼起，大家干得热火朝天。以村为单位的村民小组进行劳动竞赛，优胜的奖励毛巾、铅笔、肥皂。雄县的“四包”在全专区推广：包任务、包完成时间、包补助粮食、包工程开支。按完成 4 个土方为一个标工，补助伙食费 0.35 元，补助粮食 1 斤；每百名民工带来六架碌碡，每个每天补助 1 元。雄县一个月后完工，做成的路基宽 8.5 米，高 0.8 米，中间有路拱。共完成土方 90175 立方米，用标工 22545 个，补助民工款 8918 元，补助粮食 22545 斤。容城两个月完工，路基的宽高也是 8.5 米 \*0.8 米，中间有路拱，路基两边有边坡和路沟，每个民工小队有质量检查员，以保证质量，不合格推倒重来。有的路段当即种了树和花草树木，进行了绿化。新路不许铁轮车行驶，四县均在新路一侧修了 4 米宽的辅道，专供铁轮车行驶。这种民工建勤以赈代工的方式，不但为工程节约了资金，农民也得到粮食和钱，改善了生活，高兴得跟过年一样。

路基完成后，经过一段时间行车碾压，到 1959 年 3 月，几县相继开工续建。在土路路基上铺筑碎砖碎石路面。先在路基中间开槽 10—15 厘米深，用碌碡碾压三四遍，达到密实度后，内铺碎石碎砖和少量粘土，泼水到适当湿度，整平后压实六七遍。容城铺筑泥结碎石碎砖 10 厘米厚，在其上铺石屑磨耗层，使路面达 3.5 米宽。还重点对天沟河段和西关外共 5 公里进行了抬高路基工程。全县共动用土方 6.1 万立方米，用石料 5600 立方米，用碎砖 1100 立方米。雄县铺筑的碎石碎砖道路面宽 3.5 米，压实后厚 10—15 厘米，路拱约 5 度，还用 0.5—



2厘米的砖屑活粘土填缝，之后用碎砖屑加粘土加适量水拌匀，铺在路面上层，压十遍即可通车。几县在筑路的同时，还完成沿路多个小桥和涵洞。之后设道班养护，基本达到晴雨通车。

那时施工无机械，挖土用锹镐，运土靠手提篮、肩扛筐或二人抬筐，也有几人传递，大家干得汗流浹背，只穿单衣，甚至赤膊上阵，发扬了愚公移山大干苦干精神。施工队曾经租赁过6台压路机，但人家怕生活条件艰苦，吃的睡的不如市里好，嫌工作环境差，整天在风沙或暴日下开机碾压，没干多久陆续偷跑回家了。

吴世业他们负责修筑保定专区段，由雄县出境到固安县属廊坊专区，由省公路工程四队队长周光远带工人与技术人员修建。

上世界60年代初，我国石油工业开始大发展，保定专区也发现了油田，为铺筑沥青路面提供了物质保证。1963年我国北方发生特大洪涝灾害，河北绝大部分道路桥梁被冲毁。保定专区决定抢修水毁公路，并在津保(北线)公路上加铺沥青磨耗层。1964年1月成立修路指挥部，3月初各县陆续动工。保专全线长78.391公里，组建三个施工所分头组织施工。容城施工所和徐水施工所各自施工本县道路，雄县和新城联合施工所，组成联合队伍统一组织两县施工。容城县22公里到7月底完工。工程内容包括处理路基、翻浆、平整旧路面、加固路基、加宽路面，上层做白灰稳定土，铺筑沥青磨耗层。路面宽6米，含两边各加1.25米宽的灰土承重层，使道路通行能力上了一个档次。雄新施工所负责22.3公里，施工期为3月20日到11月17日，把原3.5米宽的碎石碎砖路面建成6米宽的沥青磨耗层路面，厚1.5厘米。有8.9公里道路一侧是干渠，只能铺成沥青磨耗层4.75米宽，总投资54万元。施工过程要求四严：严密的组织、严密的制度、严格的要求、严肃的态度。及时向民工队交底技术，加之经常检查监督，保证了施工质量。同时还做了科学实验：在几种土壤的石灰土路面上做重油稳定层和油土浆平整层的实验，为今后施工提供了借鉴。

省二队负责技术工作和机械施工：把大锅支在路边熬沥青，烟火上窜丈来高，油工油烟满头满身，脸上像演员化了妆。路面泼油由工人端着大油壶，在路面上跑着完成，关键是跑的速度，跑完100米，同时要把油壶里的油洒完，

## 32 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事



白沟大桥现状——李想拍摄于 2017 年 12 月

不然会造成用油量大或小。后期进步了，使用手摇洒布机，人推着机子前行。两个人在两侧压着杠杆，一个人在后持喷油头喷油，机子下放些炭火以保证油温。此后不久我大队购得一台汽车洒油车。

到 1969 年，由于社会发展和人民群众生产和生活的需要，河北省决定修建津保(北线)公路容城县横跨大清河의白沟钢筋混凝土大桥。此处 1948 年 10

月为支援解放平津，曾抢修一座木桥，第二年雨季被洪水冲毁，1958 年修建津保(北线)公路时，我大队四队周光远队长率队在此建成 56 孔，跨径 5.5 米，全长 333.8 米的木桥。1963 年我国北方发生特大水灾，大清河上游木桥被水冲毁，桥面板桥柱顺流而下，连毁几座木桥。容城赶快组织人主动拆下白沟木桥上部，待水退后修复通车。到 1969 年由省交通厅与水利厅协商决定将木桥改建成钢筋混凝土大桥，由省根治海河指挥部投资，由部属设计院设计，由省交通厅公路工程大队第二工程队施工。1969 年 11 月开工，至 1970 年 7 月完工，采取民工建勤方式抽调就近村 143 名民工参建。桥长 635.4 米，宽 7 米，两侧设人行道宽各 75 厘米，共 45 孔，上部为钢筋混凝土 T 型梁，下部为双柱式桥墩。共做混凝土 3570 立方米，砌石 250 立方米。保定地区革命委员会将之命名为胜利大桥。

## 张景峰：心系希望泽后人

王文超

1997年，我公路工程局在津保高速公路多个标段中标，仅二处就中三个。包括与三处合建的雄州特大桥。就在二处三工区承建雄州特大桥时，发生了一件至今想起仍令人感动的事。

事件的主角是工地医务室大夫张景峰。张大夫在1996年的一个雨夜用医术把一个触电身亡的职工起死回生，在二处传为美谈。为表彰张大夫这种临危不惧、救死扶伤的崇高精神，二处领导奖励了他500元。他获奖后，深感不安，自己作为工地的医生，治病救人是本分，救活了是应该的，救不活是失职，怎能忍心拿这笔钱呢？恰在这个时候，他从雄县电视台得到了一个为希望工程捐款的消息：雄县北沙口乡茫茫口村有个15岁的女孩常晶晶，他的父亲在一次事故中不幸丧生，致使其母亲精神失常，爷爷奶奶年迈多病生活不能自理。常晶晶既要照顾三个病人又要照顾年幼的弟弟，还要为一家人的生计忙碌奔波，此时的常晶晶已是内外交困、心力交瘁，她面临的将不只是辍学了。张大夫十分惦记这个女孩及其一家，深深为这个不幸无助的家庭担忧，他通过县教育局负责同志，将这500元现金捐给了她一家。

就在1996年6月6日这天，雄县政府派车把张景峰接到县教育局，张景峰受到了主管文教工作的副县长，教育局长，县团委书记的亲切接见。之后驱车30公里前往雄县最北端的北沙口乡茫茫口村，原来县里在这个村安排了一个捐款仪式。当张大夫一行赶到这里时，早已等候的学校领导、师生及村民列队欢迎，锣鼓喧天，欢呼雀跃，彩旗招展，仪式简朴而热烈。受捐助人常晶晶当众讲了自己的家庭情况并宣读了感谢信，最后泣不成声，使在场的人员无不为之动容，衣袖拭泪。良久，常晶晶在校长的劝慰下，终于稳定了情绪，以她稚嫩且充满真情的声音，表达了对张大夫的感激之情，并向张大夫行了少先队员队礼，久久不肯放下。接下来校长请张景峰讲话时，带有泪痕的他却没有任何豪言壮语，



雄州特大桥现状 摄影 肖国生

诚恳的连声说，这是我应该做的，应该做的。接着雄县县团委向他颁发了写有“功在当代，恩泽后人”荣誉证书，校长代表茫茫口小学和村委会向张大夫赠送了镜匾。仪式结束后，常晶晶、各位领导和淳朴的村民一直把张大夫送到村口，再三叮嘱他常来做客。

张景峰大夫捐赠常晶晶的事迹，在雄县电视台连续滚动播出好几天，引起强烈反响，社会各界给予他很高的评价；二处和三工区的领导也在职工大会上对张大夫给予热情赞扬。

## 我与雄安二十年

刘秀峰

1996年初，在河北省高速公路建设的高峰期，我离开了石安高速公路邯郸工地，来到了容城县，参与保津高速公路的建设。

我们中标的是保津高速公路一期K标项目，隶属于二处，驻地建在容城县东北阳村。当时集团各工地都是工区建制，四大工班建制齐全，可谓兵强马壮。而我们是新成立的项目经理部，初创时期，仅“十几个人，七八条枪”，可以说是困难重重，压力山大。当时的项目部领导、各部门及测试检负责同志大都才二十多岁。就是这一帮年轻人，凭着对工程项目的一腔激情，对工作任务的勇于担当，在租来的老乡的民房内集中办公，积极谋划，既当指挥员，又当战斗员，顶着重重的压力，完成了前期项目驻地的建设，积极协调当地政府关系，完成了征地拆迁，使工程得以顺利进展，工程质量和进度在全线名列前茅，多

次受到当时保津高速公路建管处及总监办的好评。在项目竣工时，该项目在工程质量、进度、效益均取得了不菲的成绩，得到了集团的高度认可，在此项目经理部基础上，二处一工区得以重新归建。随后，我们凭借着一期的优良业绩，又转战到雄县，参与了保津高速公路二期三标的建设，驻地在雄县文家营村。

工程进度、质量和效益同样取得了优异的成绩，得到了业主和监理的认可。期间，我们积极对当地百姓扶贫帮困，投资公益事业。可以说，20年前我们集团就在容城、雄县等地参与了当地基础设施的建设，与当地结下了深厚的感情。

2017年4月1日，国家正式设立覆盖以容城、雄县和安新三县为主的雄安新区。雄安新区的设立，是千年大计，国家大事，是以习近平同志为核心的党中央深入推进京津冀协同发展作出的一项重大决策部署，是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，对于集中疏解北京非首都功能，探索人口经济密集地区优化发展新模式，调整优化京津冀城市布局 and 空间结构，培育创新驱动发展新引擎具有重大现实意义和深远历史意义。中建路桥集团对

此专门召开董常会进行研究部署，作为一家负责任的央企，紧跟中央部署，按照河北省相关规划及中国建筑 4 月 6 日党组会的相关会议精神，在学习中央重大决策的同时，寻找机会再次积极参与到雄安新区的建设中去，体现央企应该担负的政治责任。

2017 年 4 月，中建路桥集团雄安总部正式成立，率先入驻雄安，积极备战，参与新区的建设。这将对促进当地经济的发展，提高当地老百姓的生活水平起到积极的作用。

回想 20 多年前的青春时代，不由想起习近平总书记在十九大报告中提出：“青年兴则国家兴，青年强则国家强。青年一代有理想、有本领、有担当，国家就有前途，民族就有希望。中国梦是历史的、现实的，也是未来的；是我们这一代的，更是青年一代的。中华民族伟大复兴的中国梦终将在一代代青年的接力奋斗中变为现实”。当前，集团发展正在步入新跨越，新区的建设正在蓄势待飞，这一切都需要有担当的青年一代来实现。“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞”。青春应该是奋斗的，集团已经为青年员工的发展奠定了坚实的平台，集团实现跨越式发展，实现“两个致力于”的目标更需要青年一代的不懈努力。

20 多年过去了，当我再一次踏上这片热土，可以说用翻天覆地的变化来形容，脑子中那模糊的落后的记忆已经荡然无存。我相信，随着新区的开始建设，雄安总部一定会充分发挥集团在雄安新区桥头堡的作用，集团实现跨越式发展的目标不会遥远，集团广大员工的幸福感会越来越强，中国梦一定会实现！

## 回首二十年前修桥筑路的青葱岁月

于墨军

2017年4月1日，雄安新区成立的消息一公布，不仅是安新、容城、雄县三地的老百姓们沸腾了，我的内心也涌动着一股情愫。20年前我曾在这片土地上挥洒过辛勤的汗水，奉献过火热的青春。那是我踏入社会的第一份工作，是人生中一段重要的经历，至今对当年的工作场景记忆犹新，提到当年，我的内心依然激动不已。

这段回忆原本一直稳稳扎根在我内心深处，雄安新区成立的消息将我的思绪拉回到20年前，重新揭开那段往事。那是1997年8月份，我从学校毕业正式踏入社会，当时刚上班被分配到了中建路桥集团（原河北省交通厅公路工程局），单位把我安排到了保津高速公路的在建工地。年少的我背上行囊带上梦想和同事一起踏上这片土地。

当时单位施工的具体工作是负责保津高速公路所有桥梁伸缩缝的安装，工作面起点是与京港澳高速（原京石高速）互通连接处，终点是河北与天津界。我们修过一座又一座的桥，其中雄县境内的白沟特大桥给我留下的印象最深，桥长约1公里，这种长度在当时是不常见的，我们连续几个月在这座大桥上施工，我还特意在桥上合影留念，现在看到这张模糊的照片仍能回忆起那段青葱岁月。

当时的的工作确实有些劳累，但这阻止不了我们挥洒汗水和青春。还记



1998年于墨军在白沟特大桥合影留念



得有一次有辆大车压坏了我们工地的伸缩缝，我们几个年轻人开车不顾一切地去追，费了好大劲和当地协商，最终捍卫了劳动成果，给单位挽回了损失。青春就应该肆意徜徉，应该不计较回报的付出，这就是年少轻狂不枉青春吧。

当时的施工生活有些单调，但是仍有很多小乐趣。还记得施工区域周围生态环境好，野兔繁殖特别快，当时在报纸上已经多次报道过。晚上收工途中，经常碰到野兔在高速公路上乱窜，只要有灯光野兔就会顺着灯光跑，经常和我们撞上，这便成为大家茶余饭后的笑料。当时娱乐活动非常少，也没有手机和电脑。我们的娱乐就是在一起聚餐、打牌、下棋，记得街头流行卡拉OK，年轻人吃完晚饭会三五成群结伴去唱歌。当时的生活简单却快乐，让人回味无穷。

当时的条件确实有些艰苦，但是仍有很多小幸福。工区驻地在容城县城南的白塔村，记得村庄周围有好多服装加工厂，一条破旧的小公路在村庄的正中央穿过工区宿舍就租住在老乡的院落，记忆中房东姓宋，家中四口人，一家人热情好客在工作和生活中给予我们很大帮助支持，至今仍心存感激之情。有朝一日待我携上家人一同感谢那些曾经带给我温暖的人们。

20年前，我们一群怀揣梦想的年轻人在这里修桥筑路，我们年龄相仿，思想上、行动上都能同步，工作中我们互相学习，共同进步，生活中我们互相帮助亲如一家。虽然那个年代条件艰苦、通信落后，但是我们对待工作热情高涨，对待同事满腔诚挚。如今，雄安新区强势成立，中建路桥也成立雄安总部，虽不再年少，但如果有机会我一定再踏上这片热土为雄安新区建设贡献自己的力量，期待雄安新区建设成为祖国一颗璀璨的明珠！



## 青春激扬高速路 誓让燕赵通坦途

王绍旭

2008年冬，“华北明珠”——白洋淀畔，大广高速公路京衡段 LQ6 合同新盖房特大桥的施工现场上，彩旗飘扬、车辆穿梭、机器轰鸣、号声嘹亮，骤然而至的凛冽寒风中，一位中等身材、皮肤微黑、带着红色安全帽的年青人正在施工现场一丝不苟地盯着悬浇浇筑。他，崔洪峰——河北路桥集团有限公司（中建路桥的前身）一名普通的项目经理，也是全线最年轻的项目经理。

崔洪峰自参加工作以来，一直在国家重点工程（高速公路）建设项目上从事一线施工生产、技术管理和项目管理工作。兢兢业业、无怨无悔，辛勤的劳动取得了辉煌的业绩，在多年的工程实践中，崔洪峰通过自己及所率团队的努力，取得了施工形象最好，政治效益、社会效益、经济效益最佳的好业绩。

### 铁肩担重任 奋斗争翻身

河北路桥集团在几十年风风雨雨中铸就的品牌在残酷的市场竞争中饱经风霜。34岁的崔洪峰，作为本科毕业的工程师、一级建造师，担负了“为荣誉而战，再塑形象”的重点工程——大广高速公路京衡段 LQ6 合同标段 8 公里施工任务，需要完成 2722 米特大桥一座及中桥、互通等工程，总造价 4.196 亿元的建设重担。

他深深知道，目前这个 4.196 亿元的大广高速公路京衡段 LQ6 合同工程建设项目是河北路桥再树形象、重塑品牌、又创辉煌的平台，是集团公司扭转局面的载体和支点。如果这个项目不赶超、不创优，直接危及河北路桥在今后市场中的生存地位，对河北路桥能不能占有市场至关重要。

这个重担再次证明了他既是一位优秀的“战斗员”，更是一位出色的“指挥员”。从进场之初他就是踩霜踏雪、披星戴月；朝出两脚露、晚归一身霞；迎风沙、顶烈日，把激情洋溢在施工建设中。在大广高速公路京衡段筹建处组

## 40·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

织的“大干 150 天劳动竞赛”活动中，崔洪峰任职项目经理的大广高速公路京衡段河北路桥集团 LQ6 项目经理部在全线几十个施工单位中脱颖而出，第一个完成路基清表和填前碾压、预制出第一片 T 梁、吊装了第一片 T 梁……劳动竞赛中创下了分项工程合格率 100%，优良率 100%。为此，他所任职项目经理的大广高速公路京衡段河北路桥集团 LQ6 项目经理部荣获了“大广高速公路京衡段大干 150 天劳动竞赛第一阶段第三名”的荣誉称号，领取了筹建处颁发的锦旗。通过不断努力，该项目经理部再次获得了大广高速公路京衡段筹建处开展的“大干 150 天劳动竞赛优秀施工单位”锦旗。作为该项目的经理崔洪峰当之无愧的摘取了“优秀项目经理”的称号、领取了荣誉证书。该项目施工建设期间，崔洪峰还被筹建处邀请在“大广高速公路京衡段建设质量年现场观摩会”做了“推行精细化管理、严格控制细节质量”的专题报告和经验介绍。同时，该项目部多次在省厅主管厅长杨国华厅长、业主、质检站等检查中获得好评。为此，大广高速公路京衡段筹建处多次组织沿线的兄弟单位到该项目观摩学习，为集团公司“再树形象”描绘了精彩一笔。

### 燕赵大地挥汗如雨 施工现场激情洋溢

烈日炙烤下的燕赵大地上，风沙弥漫的田园四野中，崔洪峰把最美好的年华献给了燕赵大地，把最多彩的青春留在了施工现场。他自参加工作十几载以来，先后在河北路桥集团五分公司做测量、搞计量，负责招投标、任职项目部总工、副经理、经理。直接参与了唐津高速公路、京沈高速公路、京沈高速公路北戴河连接线、京张高速公路、老集高速公路、石家庄环城高速公路、大广高速公路等 7 条高速公路的建设。

燕赵大地上，他风里来、雨里去，精确每一个放样点；施工现场里，他冒严寒、迎沙尘仔细查看每一个施工细节。

有一次，为了确保在 1.8 米钻孔桩首次浇筑顺利，连续发高烧三四天的他愣是不去医院打点滴。口袋里装着 OTC 类感冒药和止疼药，冒着 40 度的高烧在施工现场坚持到凌晨 2 点钟。看着首次浇筑顺利完成，在大家的欢呼声中，

他瘫坐在了泥泞的现场，脸色苍白、虚汗淋漓、双眼微闭着。第二天，躺在医院病床上的他，问看望他的职工说：“我怎么到医院了？”

在金秋十月这个收获的季节里，他的几个同事也收获着爱情。作为项目经理的他，把准备回家完婚的同事手上的计量工作全部承担了下来。三天两夜，他奇迹般的没有休息一分钟。上千页的资料，在香烟弥漫的烟雾中，在一碗碗泡面升腾的热气里，在一杯杯咖啡的提神下，崔洪峰埋头计算、审查、整理。令人难以置信的是，计算器和碳素笔把他的手指居然磨破了；当他蓬头垢面的从宿舍出来时候，同事们看着胡子拉茬、嘴上长泡的他，竟然问：“好几天没见你，回家了？怎么这么憔悴？”他淡淡一笑说，回什么家啊！我自己给自己关禁闭了。

三天两夜里，他完成了 4000 万的计量工作。及时地为项目部支付了工程款，保证了项目部资金流贯通以及原材及时供应和顺利施工。

## 养儿多载未防老 须眉弹泪思双亲

崔洪峰在自己的空间里写了一篇《感谢》的文章，这篇文章阐述了农民的质朴、简单和从容。确实是，农人们对于自己的子女没有太高的要求，只是希望自己的儿女平安、只是希望自己能老有所养。但是，就连“老有所养”这最简单、最朴素的要求，崔洪峰都没有让老人满足。是他不孝吗？不是。而是他真的无奈啊、是他真的离不开工地。因为在他思想意识里，工程需要是第一位！

大广高速公路京衡段建设时，崔洪峰任职于大广高速公路京衡段河北路桥集团 LQ6 合同的项目经理。该合同段中的新盖房特大桥部分孔径采取了一次性浇筑 2200 方混凝土悬浇的新工艺。而这种工艺在我省内是第一次采用，崔洪峰所带领的团队也是唯一采用这种新工艺的团队。他们成了第一个“吃螃蟹”的人。为了克服新工艺中箱梁跨径大、混凝土方量大、张拉难度大等困难，为了能把这只“螃蟹”消化下去，崔洪峰带组织并领着自己的技术精英们成立了攻关小组。他们经常是灯光催醒了旭日、星星点亮了灯光，电脑是 24 小时不关机，小组成员们是 24 小时不停歇，每人每天工作多达近 20 个小时，他们的饭菜都是快餐，

## 42 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事

且每次都是食堂的师傅送到研究室，每次他们都是边吃着快餐边研究着方案，每次都是从工地回来后他们直接就钻到研究室，他们在宿舍—研究室、研究室—现场、现场—研究室、研究室—宿舍的简单直线中，制订了一个个复杂而又严谨的施工方案。每一个方案的每一个细节都采用幻灯放映，大家集中讨论，讨论后他们再去现场实地比对。为了真的做到胸有成竹、首战大捷。他们给机械、材料、测量、工长等部门和人员，量化、细化了多套应急预案。

连续半个多月下来，崔洪峰双眼熬得红肿，体重下降了近 10 斤。看着即将诞生的施工方案，崔洪峰并没有流露出一点点轻松，反而更显沉重，甚至红肿的双眼里闪烁了泪花。大家都以为他是因为连续熬夜眼部不适，都劝他赶紧好好睡一觉吧。可是，没有人知道他是真的在自责、在愧疚、在难过的痛心疾首。因为，这半个月来，他母亲冠心病复发，卧倒在病床上了。只是，在紧张的攻 关制定方案时他只字未提家事，默默忍受着亲情的煎熬。

原本打算方案制定完毕到方案落实之间的几天时间，回家探望自己老人的他，却因为天气原因，再次未能如愿。

2009 年的初冬，气温骤降，寒冬似乎过早地光临的燕赵大地。百年不遇的大雪、变化无常的天气，诸多不利因素直接制约了新盖房特大桥悬浇新工艺的实施。为了保证一次性浇筑的成功，必须按照冬季施工的要求进行，但是 3.8 米高的箱体、150 米长的浇筑孔径、17.5 米宽的桥面，必须采取全封闭的保温措施，以及混凝土拌合过程中的保温措施、混凝土输送泵输送混凝土过程中的保温措施等一系列的困难直接裸露在他面前。作为项目经理的崔洪峰果断切割了牵挂的亲情，再次忘我的投入到了工程施工中。

他马上通知材料启动了应急预案，彩条布、毛毡布、电褥子、棉被、临建骨架、锅炉、燃煤、暖气管道等一切物资，一天之内迅速到了现场。现场工长迅速组建的“火线突击队”，仅利用 24 小时，就按照施工方案和应急预案中设计的图纸为大桥搭建了保温空间，并顺利完成了供暖试验。机械站同样启动了应急预案，所有的车辆全部更换了防冻液，一律供应 -20 # 柴油，提前把混凝土输送泵停放在预定位置，派专人保养和调试，所有的混凝土运输搅拌车均采用棉被包裹了。拌和站 24 小时采取热水拌合，专人负责观测温度计和热水供应。

由于他们制定的施工方案和应急预案中做好了气温突变的应急准备，确保了河北省内第一次采用的，也是唯一一个项目采用的新工艺历时 28 个小时顺利实施完毕，首战告捷。得到了筹建处、监理、质检站的高度赞誉。

在上级各主管单位、部门的高度肯定和赞许背后，崔洪峰真的哭了。浇筑战斗刚刚结束，他就背过身在无人处落下了眼泪。这 28 小时内，他没有离开施工现场一步，也没有阖眼一分钟，他在悬浇现场时而如同运送混凝土的搅拌车一样来回奔走着；时而如同雕塑一般伫立着盯看混凝土的振捣；时而如同战场上的指挥官一样吼叫着，一分钟都没有闲下来。

就在他忙碌于施工一线的时候，他的父亲也在他母亲的病床前忙碌着，期盼着他们儿子回家在母亲床边尽尽做儿子的孝道。而他的妻子，此时却是坐在自己高烧的女儿床边，看着点滴一滴一滴的落下。每一滴都像是他眼眶里转动的泪水。“难尽床前孝、难享膝下欢”，就是已经为人子、为人夫、为人父的崔洪峰历经十几载奉献在高速公路建设中的真实生活写照。

## 孤灯独坐勤笔耕 精细管理赢美称

有着“才子”美称的崔洪峰，他从来没有满足过自己的知识，他也从来没有停止过对知识营养的汲取。他更不愿因为自己的止而不前而成为一个被年代所定格的人，所以他与时俱进，在自主创新路上不断追求更高、更远、更难的目标。他常说“路在我们的施工下可以延伸长度，人只有在读书、求知和创新中才能增加厚度”，所以，只要是有一点点时间，他就会捧起书本如饥似渴的汲取着营养。他总是不断地充电提升自己的知识层次、拓宽自己的知识领域。

他的床头不乏有海尔、联想、松下、微软方面的管理书籍，他的案头也不乏有《苹果之父——史蒂夫·乔布斯》、《智慧与财富——比尔盖茨的故事》等书籍，甚至他的办公室也不乏有《点燃心火——员工激励手册》、《高位竞争——企业形象管理艺术》、《流金岁月——时间管理艺术》、《蛟龙出水——台湾成功企业管理模式》等书籍，他电脑里的电子书更是数不胜数。

凭着这股不懈的学习劲头，崔洪峰从原有的中专学历获得了本科学历，硕士

#### 44·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

研究生学历。从原有的施工技术员提升到工程师、一级建造师。学以致用,结合工程实际和他的施工经验先后撰写出了《高速公路软土路基沉降控制试验研究》、《如何控制好高速公路的施工质量》、《浅谈高速公路施工中的工程质量问题》、《谈高速公路路基施工技术》、《高速公路桥梁伸缩缝施工及其体会》等论文多篇并在国家级刊物上发表。此外,崔洪峰还把自己积淀的知识,浓缩在施工的每一个阶段、每一个程序、

每一个环节的细节上。作为一个现代型、专业型的年轻项目经理,崔洪峰不愿意再走常路,他在

工程管理中总是不断创新管理模式。完全摒弃了历时已久的“靠天吃饭”、“粗放式”、“前不管、后考评”管理的传统模式。而是创新了管理手段、改进管理理念,在承建大广高速京衡段 LQ6 合同时,提出“先熟知后细化”的施工理念。带领管理人员和技术人员熟悉图纸,明确施工中每一个环节的重点、难点以及容易出现的安全、质量隐患。把这些需要解决的问题、需要抑制的隐患编制成“施工备查手册”下发到有关人员手中。对于每一个施工点、每一个施工环节的负责人编制下发了《施工作业要求和安全质量防控实施细则》,要求每一位负责人要在《施工日志》中明确次日要防控的重点和问题,还要总结记录当日比对《施工作业要求和安全质量防控实施细则》中的涉及内容所落实的情况。从而使每一位负责人都可以做到“心中有数”,在头脑中形成一个清晰地印象,每一个施工环节都在操控之中,真正“未雨绸缪”。

在他肩负大广高速公路京衡段 LQ6 合同段这个转局面、固市场的重点工程时,他不断创新、完善了自己管理理念和模式。实施了“精心组织、科学安排、精细化管理”的办法。首先编制出涵盖管理规章制度、考核奖惩细则、绩效评定、岗位责任等内容的《施工项目管理大纲》和《工程施工规划》,实现工程项目管理的规范化、精细化。

具体施工中,严格落实他带领大家编制的《施工准备阶段精细化施工管理》、《路基工程精细化施工管理》、《通道涵洞工程精细化施工管理》、《桥梁下部精细化施工管理》、《桥梁上部精细化施工管理》、《工程施工安全生产责任精细化管理》等各个施工环节精细化管理细则。因为精细化管理推行到位,

落实到位，在筹建处组织的全线联合评比中，得到了筹建处、总监办、质检站等上级单位、部门以及沿线二十多个施工单位一致好评。为此，筹建处邀请崔洪峰在“大广高速公路京衡段工程质量观摩会”上做了“推行精细化管理 严控工程质量”的报告，并在全线推广了他的经验。

其次，崔洪峰一改以往“指派式”的从属管理模式，成功的把“履约机制”引入到项目管理中，把“部门(岗位)职责、员工个人职责”“合同化”，创新推行了“合同化”管理模式。提出了“共用一个平台、同创一份荣誉”的管理思路，建立了以合同管理为核心的项目管理体系并取得成功。

在他任职经理的项目部没有职位高低区分也没有级别高低的区分。大家只有分工与职责的不同，大家相互间只是在“工程项目施工过程”这个平台上、在自己与项目部签订的“职责协议”合同约束下进行着岗位与岗位、部门与部门的合作与支持。通过推行“合同化”管理模式，大家在日常工作按照合同约定有条不紊、井然有序的干好自己的本职工作。涉及到友邻部门和岗位的事情，大家自觉履行部门与部门、岗位与岗位间相互签订的合作协议。一切有章可循、有据可查，形成了事事有落点、人人有责任的好局面。通过合同化管理，所有的工作都明朗起来、透彻起来。避免了部门与部门、岗位与岗位之间，职责划分不清、责任区分不明，相互扯皮、推诿、等靠的懒散现象，营造了“责明、紧张、有序、轻松”的工作氛围。每道工序步骤、施工进度要求、施工计划落实情况以及所需材料和工时费还有注意事项等，都在合同中写得明明白白，清清楚楚。明确双方责、权、利，真正的把施工细节落实到了每一个人身上。每一个问题和隐患都可以直接反映出是谁的失职，从思想深处培养、调动了职工的责任感。提高了项目管理措施的可操作性，体现出了便于掌握的特点。通过发挥职责合同约束作用，节制并约束了作业队伍按照技术规范施工、按照计划分解目标，细化到班组、分解到人头，确保每一根桩基、每一个承台、每一个涵洞、每一层路基填筑等均按计划完成。

## 刚柔并济显真情 和谐团队视为峰

崔洪峰在全体职工动员大会上讲过这样的一个小故事。在二战期间，英国的一艘军舰在大海上被敌军的炮火击中，即将沉没，身强力壮的士兵纷纷各自跳水逃命，军舰上只剩下了一些老弱病残的士兵。在最危险的时候，这些老弱病残的士兵集结在一起，利用一些简易的求生工具，共同与惊涛骇浪搏斗，终于安全抵达岸边，无一人死亡，而那些身强力壮独自逃生的士兵却全部遇难。

这个故事告诉大家，在残酷竞争的社会环境中要想获得生存，要想得到发展、要想达到顶峰，单靠自己是不会实现的，只要大家相互团结、合作、互补，培养起团队的核心凝聚力，确定一个共同为之奋斗的目标，携起手去实现这个目标，才能够体现自己的价值、实现自己的理想。这就是团队的力量。

一个团队犹如一支作战小组，哪怕仅仅几个人也要遵循铁的纪律，在规范中完成合作。正所谓“公生明、廉生威”，作为当代青年崔洪峰以此作为自己的人生准则，树立正确的人生观和价值观，从自身做起，从小事做起。为此他铁面无私落实各种规章制度，时时处处做标兵、当榜样。在工作生活中，公平对待每一件事情明辨是非，做到“言必行、行必果”“章必循、违必究”，始终保持公正不阿的形象影响着整个团队的建设。一位员工没注意工具袋子磨破了洞而在现场丢下几颗钉子，崔洪峰不近人

情地执行了合同约定，给予该员工罚款并取消当月绩效工资处罚。但是，不近人情的他却也多次深夜里守护在员工的病床前；多次在深夜里加班，帮助家有急事而离队的员工处理工作；多次驱车数百里去员工家里探望，解决困难；多次掏出工资资助困难员工的家庭……工作中，崔洪峰一律遵章而行、钉是钉、铆是铆，近乎无情；生活中，崔洪峰无其左右地善施员工，动真情、献真爱。

钢的是纪律、柔的是情感。崔洪峰在刚柔并济中，有张有弛的与大家打造了一支极具核心凝聚力的团队。他作为团队的核心，通过目标引领、制度保证、激励机制、和谐关爱等措施永葆这支团队活力激昂。

在项目经理部，他大力营造和谐、宽松的用人环境，不断为年青技术人员提供实践和发挥才干的机会。通过项目培训锻炼，着力塑造并培养一批新生骨



干力量，进一步扩大技术成果，提升施工科技含量，打造企业员工队伍的核心竞争力，为员工搭建一个良好的工作平台。

项目部考虑到职工野外施工，出行不便，就定期为职工进行体检。按照较高标准为职工建设了“生活四室”和“文化四室”。安排了专人负责洗衣房和理发室，购置了两台太阳能热水器供职工洗澡；在项目部活动区划分了羽毛球、篮球、足球区域等室外活动的场所。建设了集棋牌、阅读、视听与一体的活动室，供大家玩牌下棋、读书看报、欣赏影视、唱歌娱乐。斥资 5 万多元，建起了“职工书屋”，为书屋配备了联网电脑、饮水机、空调等，被省直工会评为“职工书屋”示范单位。

缘于团队建设成功，崔洪峰充分调动、发挥这支队伍的能动性和创造力，发扬“做强品牌、忠诚奉献”精神，洋溢“比、赶、超”的热情；挥洒“不愿服输、敢打硬仗、攻坚克难”的壮志；积极落实集团公司提出的“科学管理、振奋精神、赶超创优、不辱使命”的要求，掀起了一个又一个施工高潮。无论是进度还是质量，无论是安全生产还是文明施工取得了骄人成绩。在大广高速公路京衡段施工建设中崔洪峰和他的团队们摘取全线联合评比的多项桂冠和荣誉。为实现集团公司“为荣誉而战，再塑形象”的理想做出了杰出的贡献，奠定了坚实的基础。

## 我与雄安的故事

赵海魁 郑校川

1997 年和 2011 年，我参加了保津高速公路徐水至容城段和雄县境内的 G45 大广高速公路与白洋淀连接线的施工，那是一段非常值得回味的历史。当年的施工场景、遇到的人和事和当地的人文环境至今记忆犹新，学到的专业技术和人生成长方面的收获颇丰，那时的故事不得不说。

2000 年的前后是河北省高速公路迅速发展的时期，京港澳高速公路京石段和石安段在 1998 年底建成通车。1997 年保津高速公路处于路面施工阶段，我所在的单位是河北省交通厅公路工程局第一工程处，这一年承担了保津高速公路徐水至容城段的路面施工。我作为一名工程试验检测人员参加了该条公路的施工，还有幸参与了路面新型结构 SMA 的科研与施工。SMA 是沥青玛蹄脂碎石混合料的英文简写，这种路面结构形式，具有较好的抵抗磨耗及变形能力，也就是说低温稳定性和高温稳定性好，公路耐久性大大提高，同时具有较好的抗滑能力，所以用在高速公路是非常合适的。国际上最早是在德国研究应用。当时我国已在首都机场和吉林省的一条高速公路上开始应用，保津高速公路是河北省第一次使用 SMA 路面结构的高速公路，应该是 SMA 试验路吧，河北省在交通部公路研究所和河北省交通科学研究所的技术人员一起进行了研究。我作为工程技术人员，首先要在施工前期的原材料选择、沥青混合料的材料组成设计中进行大量的性能检测与检验，然后在混合料拌合、运输、摊铺和碾压等各个环节上按照既定的规程进行控制，最终要对完成的路面取样进行性能测试，对照设计参数，确定我们的工程是否合格。我参与了全过程的质量控制，我和 20 多人的团队进行了大量的试验研究，有过失败、有过疑惑，有的试验需要连续 48 小时不间断的控制恒温。当时就没有了白天黑夜的概念了，只想着要试验数据。通过大家的努力，最终铺出了河北省第一条合格的 SMA 实体工程。通过这个工程，我们采集了大量的控制数据，形成了科研报告，大家的智慧和辛勤

劳动变成了科研成果。时间验证了当年科技创新的成果，多年之后回访这段高速公路的使用效果，证明该段落平整舒适、事故少、多年无大修。这条 SMA 试

验段之后，河北省高速公路大面积使用了这种路面结构，获得了良好的使用效果和社会效果。2014 年通车的京港澳 G4 高速公路拓宽工程京石段和石安段全部使用了这种路面结构，当年的科技基础工作变成了无限的生命力，这是全体科研人员和施工人员感到自豪和欣慰的。

河北省在交通部公路研究所和河北省交通科学研究所多人参加了 SMA 试验路的材料和试验研究工作，他们一丝不苟、实事求是、科学严谨的科研工作态度 and 为取得第一手数据亲力亲为、吃苦耐劳、精益求精的工作精神令人敬佩，这也是我在今后的工作中致力于研究学习的动力源泉。记得当时，交通部公路研究所研究员、中国工程院院士沙庆林全程参与研究和施工指导，非常幸运的是能够在他的指导下进行工作，他亲自给我们进行有关知识的培训，不顾及风吹日晒在施工现场一盯就是一天，并且不停的来回观察记录。让我记忆犹新的是，炎热的夏天，工地当时还不配备空调，晚上职工们都在院里乘凉聊天，而沙院士自己在屋子里整理编写白天的施工情况，不时在脖子上抹上痱子粉。他作为一个科学研究人员的所作所为，让我肃然起敬，在今后的工作中我一直以沙老为榜样，做事兢兢业业，认真踏实。我们在工作中结下深厚的友谊，他

给我传授了很多试验检测技术知识，手把手的教我使用检测仪器，他还赠送给我他老人家写的论文集、公路技术专著等。

我们当时在容城修桥筑路是为了发展当地旅游业，带动当地经济发展。当地的发展凝结了我们中建路桥人的汗水和智慧，同时我们也享受了劳动的快乐。当时我们的职工在施工的闲暇之余，到周边的白洋淀风景区、全国著名的箱包集散地白沟、容城的服装大世界去逛逛，领略当地的美丽的自然风光，感受作为改革开放前沿——白沟的繁荣，心情畅美，经年不去持续至今。

如今，以习近平同志为核心的党中央决定设立了雄安新区，是全国人民的大事，给河北省带来了新的发展机遇，同时给我们中建路桥集团带来了新的机遇和挑战，集团公司雄安新区总部的设立，表明了我們为国家、为河北、为新区的发展施展才华、贡献中建路桥力量的决心。我相信那里将是我们继续大展

## 50 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事

宏图的地方，那里必有我们贡献智慧和力量的战场。我们准备好了，不忘初心、继续前行，我们将在原来战斗过的地方继续书写更加精彩的、没有讲完的故事。

## 我与雄安缘匪浅

郭同海

历史将会铭记，2017年4月1日，一个原本平静的周末，以习近平总书记为核心的党中央，决定设立河北雄安新区，范围包括河北省环白洋淀的容城、雄县、安新三县及周边部分区域，一时之间，雄安新区成为热议话题，迅速成为海内外关注的焦点。

我1990年7月份大学毕业，大学毕业后，报到的第一站，就是中建路桥的前身—河北省交通厅公路工程局，在河北省交通厅公路工程局五楼的会议室，迎接我们新分配学生上班工作的领导，给我们上工作后第一课的，就是我们局的副局长，首批享受国务院特殊津贴的专家臧延昌，臧老给我们讲了工程局前辈修筑三条红色路的故事，整修阜平通往陕北的道路；改建阜平通往西柏坡的道路；修补中央机关从西柏坡向北平搬迁的道路。臧老要求我们，工作后要忠于祖国，建设祖国，报效祖国，忠于共产党，脚踏实地，吃苦耐劳，早日成长为行业出色人才。臧老生于安新，长于安新，对安新爱的非常深沉，以至于他逝世后骨灰也撒到了白洋淀。

白洋淀是华北平原一个美丽的地方，素有“九河下梢”之称，流入白洋淀的河有大清水水系的潞龙河、南北瀑河、孝义河、漕河、府河、白沟引河、萍河、拒马河。白洋淀有九十多个浅水湖组成，湖边长满芦苇，大大小小的村庄，就分散在相连的河淀上，这一切构成一副美丽的图画。

夏季，整个淀区芦苇密布，一望无边，象是绿色的海洋。湖面上一片片荷叶挨挨挤挤，一支支荷花摇摇摆摆，那些荷花，有白的、有红的、还有粉的，非常好看。湖中心，渔舟三五成群，渔民们一会儿张网，一会儿收网，那些网就在湖中上下翻飞，等到鱼儿满舱的时候，渔舟一个跟着一个向村边划去。到了收苇子的季节，妇女们就忙起来了，成捆的苇子堆满了院子，她们说笑着，编织着，一根根苇篾在她们手下飞起来，一张张苇席从她们手中编出来，白洋淀苇席精美、结实、远近闻名，白洋淀又素有“华北名珠”之称。

## 52·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

我参加工作后，在汇入白洋淀九条河的上游，在大清河流域，前前后后共 参建过 9 个项目，1990 年 7 月 -1991 年 12 月，参建京石高速一期清苑段工程，当时，项目住地在清苑党校；1992 年 1 月 -1992 年 12 月，参建京石高速一期 涿州段工程，当时，住地在涿州市塔上乡；1994 年 1 月 -1994 年 12 月，参建 京石高速一期改扩建清苑南段，当时住地在清苑冉庄，就是地道战故事发生的 地方；1997 年 6 月 -9 月，参建津保高速容城段建设，当时，项目住地就在容 城边上马庄；1999 年 8 月 -2011 年 10 月，参建保阜高速路面建设；2015 年 5 月 -2015 年 9 月，参建津保高速中修工程建设，当时，项目住地在容城镇；2015 年 5 月 -2017 年 4 月，参建曲港高速 4 分部建设；2016 年 3 月 -2017 年 4 月，参建西阜高速灵寿段建设；2016 年 6 月 -2017 年 4 月，参建西阜高速保定 段一分部建设。我与这个区域结下了深深不解之缘，脚步踏遍白洋淀区域，大 清河流域每一片土地。

被誉为“千年大计，国家大事”的雄安新区横空出世，神州沸腾，世界瞩目，如近，半年多时间过去了，在这片具有悠久历史，浸润红色传统的热土上，人们一边在不分昼夜守护好“这张白纸”，一边在紧锣密鼓筹备新区规划建设。

2017 年 4 月 23 日下午，我接到集团人力资源部电话，说集团对我的工作岗位进行调整，让我到集团刚组建雄安新区总部，任主管履约的副总经理。我怀着激动与感恩的心情，接受集团安排，为自己有机会能深度服务雄安新区建设而感到自豪。4 月 28 日，我随雄安总部的各位领导，奔赴雄安新区。

“跑步进场，永争第一”是我们的追求，也是我们的承诺，奔赴雄安新区 后，我与班子人员一起，完成办公楼选址与人脉对接工作，2017 年 6 月 17 日，中建路桥雄安总部正式揭牌成立，中建路桥人，正在抢抓雄安新区战略机遇，争当新区建设先锋，我深深体悟到，中建路桥，作为一家根植河北，在河北市场耕耘近 70 年做出巨大贡献的本土国企，河北市场，绝对要深耕，雄安市场，绝对要攻占。

在雄安工作前期，我们雄安总部本着牵住市场拓展这个牛鼻子的想法，对 办公楼，进行了简约设计，简单的装修。按工作分工，我前期主要负责办公楼装修，协助市场团队，拓展市场，对办公楼的装修，我本着精益求精的态度，从设计、到装修公司招标，到装修过程管理，我按集团关联文件，进行了精细化管理，目前装

修工程已经完成。悄然之间，新区正式设立半年之际，雄安新区已经发生了诸多变化，新区规化、城市设计、管理机构、交通路网、生态环保等方面工作都在有条不紊的推进当中，继深圳、浦东之后，另一个新区将在华北大地崛起。

2017年11月14日上午，在雄安新区总部，我通过认真学习党的十九大精神，深深领会到习近平总书记在十九大报告里提到关于雄安新区建设的要求的深意，“以疏解北京非首都功能为‘牛鼻子’推动京津冀协同发展，高起点规划，高标准建设雄安新区”。雄安新区，正在悄然向世人展示它的魅力。

“打造优美生态环境，构建蓝绿交织、清新明亮、水城共融的生态城市”，这是习近平总书记对规划建设雄安新区提出的生态任务。按照河北省政府制定的发展规划，雄安新区要形成以城市轨道交通为主的综合交通系统，与多条新建高铁、城际、高速路网高效衔接，形成服务便捷的雄安新区综合交通系统。除了轨道交通，河北还将通过新建京安高速、京雄高速、大广高速白洋淀支线东延、荣乌高速北移改线，建设满容、易安、徐新、容固等公路项目，完善雄安新区周边路网。展望不久的未来，雄安的交通会更加便利，处处是通途。我们中建路桥人，将在这片土地上挥洒勤奋的汗水，深度参与到轰轰烈烈的新区建设中去。中建路桥人深信，通过党和政府、全新区人民的共同努力，不久的将来，白洋淀这颗明珠一定会再放异彩，雄安新区的天会更蓝，水会更绿。

不忘初心，砥砺前行，前途漫漫，任重道远。大清河流域是我1990年大学毕业毕业后人生工作的第一站，当初毕业时梦想就是建设一个富强的祖国。一万年太久，只争朝夕，从初春到深秋，从现在到未来，雄安新区这座承载未来梦想的未来之城，前景光明。以后，我将在大清河流域的雄安新区、在白洋淀这颗明珠上，践行建设美丽雄安新区这个人生使命。将在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下，在新时代、在雄安新区、开启新征程、牢记新使命、新责任、新任务，以新气象、新担当、新作为、新业绩，与雄安新区总部人员团结一心，开拓雄安新区工作的新局面，与中建路桥人，共同创造雄安新区美好的明天。

## 四公司与雄安的两次亲密接触

——四公司与雄安新区不得不说的故事

王秉印

中建路桥在历史的发展过程中总是与河北省的重大节点有着非常多的交集与联系，可以说，中建路桥的发展就是一部河北重大历史变革时期的发展史。说起中建路桥不得不说她的前身——河北路桥，河北路桥这个与共和国共生长的国企，深深扎根于河北，为河北的高速公路发展奠定了坚实的基础，也正是这个基础成就了河北路桥在河北省不可或缺的地位，这就是作为新中国长子所付出的巨大艰辛与努力所换回的荣耀。

2017年4月1日，在党中央、国务院做出了一项重要决定，决定在河北省的雄县、安新县和容城设立雄安新区。消息一传出，中建路桥即刻做出了积极响应，而且在这一关键时刻，四公司立即在公司内部展开了与雄安新区不得不说的故事征集活动。经过采访老职工发现，中建路桥四公司还真是与雄安新区有许多故事。

四公司在最早于雄安新区接触的时候是80年代，当时的保新线安新段属于省级道路，但是公路标准是严格按照公路一级标准建设的。那时候，四公司还叫四处，当时的项目部叫工区。四处三工区修建的保新线安新段的公路，工区主任孙显盛、书记郝友魁，副主任闫景旺。那个时候，工区就驻扎在安新县的城边上，安新县是一个小县城，脏乱差自不必说，而且还时有偷盗现象发生。工区建设也谈不上，主要就是依据当时的环境建了几间板房，财务可要建得坚固些，租的是当地的民房。

“那时候，最常见的就是大木头箱子了！每个宿舍里住四个人，一人一个大木头箱子，这些都是当时工区的木工给大家定做。木头箱子可以有两个用处，一是能够盛放各种生活用品，第二是能够当饭桌子用，再配上小马扎，那就是比较奢侈的家当了。”时任工区书记的郝友奎说。

确实是，别看就是这样的艰苦环境，四处在施工质量、进度、安全方面可



是从不含糊的。在进行施工的时候，工区主任亲自上阵，与大家干在一起，吃在一起。当时的条件下，项目部以生产为中心，都是采用的厂拌法施工，在进行消石灰的时候是最难干的工作，石灰消不好就有可能与现场的土和水产生二次反应，会起“大蘑菇”，这样的基层不好修补，返工就要浪费工料机了。所以消石灰的工作在当时是一件非常辛苦的差事，更是一个责任心比较强的工作。

在施工中，工区主任对石灰质量非常关注，因为，只要石灰质量好了，现场的路基质量也就有了保障。那时候，中建路桥就将质量视为生命，坚持百年大计质量第一。施工的每一个环节，都得到了施工人员的重视，因此，施工质量得到了有效的控制，路基质量有保障，路面进行油面施工也就有了非常好的进度保障。

“那个时候，哪知道会有雄安新区啊！大家的心思都集中到了要做好河北省内的公路施工，因为我们是厅属国企，这样的国企代表着国家，而且我们还肩负着建设河北省质量标准的重任，因为当时省内公路标准全部沿用国家级的，但对于省级路的标准就没有固定标准，所以，我们也是摸石头过河啊！但我们最主要的就是要加持质量第一的信念。”当时的工区队长程万青说，“现在我听人说去雄安新区，走过安新线的时候还能看到我们当时修建的那一段呢，现在想想，当时对质量要求严是对着呢，最起码，我们的路基基础做得非常得扎实。”

在 2017 年的 6 月 17 日，中建路桥集团主要领导到雄安新区挂牌，并进行了调研，又再次重走了安新线，当时的老领导走在路上的时候，感受到了中建路桥人在当时情况下所做的努力，心中油然而生一种骄傲的感觉。

这是四公司与雄安结缘的第一次，仅这一次就与雄安新区结下了不解之缘，这为后来四公司与雄安新区继续深入发展奠定了良好的基础。在 90 年代末，四公司再与雄安新区结缘。

在 1997 年，中国历史上再次发生了比较重大的历史事件，就是设立了深圳特区，由当时中国改革的总设计师邓小平总书记亲自设计。一时间，全国上下都为这一决策所振奋，谁知在 2017 年时隔 20 年，河北省的雄安新区也能够建设一个新区，而且是千年大计，事关国家发展的大事，解决了北京副首都的问题，成为了北京的副中心，并打造了河北省新的经济增长极。

在修建津保高速保定段的时候，那时候成立的项目部就驻扎在容城县的边上，项目部各种小额物资采购都要到县城里面，而且后勤需要买菜也要到县城里面，那时候的这个小县城当时可以用脏乱差来形容。当时的项目部就叫津保高速项目部，项目部经理是商呈祥。

在修建津保高速的时候，因为地处容城县段，项目部与容城县的接触比较多，而且当地的人们对修建高速也比较看好，大家都认为修建了高速以后，容城制衣厂的衣服就能更快地运往外地了，尤其是许多制衣单位都是深圳那边接的订单。为了修建好津保高速，项目部以商呈祥为中心，严格标准化施工。项目部从原材料进场的质量管控到其他一切物资的采购都严格标准，确保原材料质量，保证将优质精品工程奉献给当地的人们。

经过近两年的修建，津保高速容城段修建完毕，修建后的津保高速公路经过延伸就成为了现在的荣乌高速的一部分，成为了河北省内的一条高速公路主要的连接线干线。这条主要的公路连接线不但连接了国 4、国 5 和国 45，还连接了省内和省外的其他道路。这条道路的修建成功确实为保定地区的经济繁荣奠定了良好的基础，同时也为建设美丽河北，美丽雄安新区奠定了良好的物质基础。

现在，中建路桥在雄安新区已经建立了总部，且在奥威路央企一条街内，真正地实现了与雄安的联姻。两次亲密接触为中建路桥与雄安新区真正建立良好的合作关系搭建了桥梁，这就是中建路桥服务河北省交通事业，为建设河北省经济强省和美丽河北所做出的最卓越的成绩。

## 雄州往事

耿英辉 冉俊海



K5+700-K6+200 段灌溉线路

2011年7月至2012年12月，我曾参建大广高速公路白洋淀支线 LQ2 合同工程，本合同施工单位为汇通路桥建设集团有限公司。河北路桥集团第一工程有限公司作为 LQ2 合同分包队伍，承担了 LQ2 标部分路基桥涵工程的施工。

第一公司承担施工的 K5+700-K6+200 段路基为高填方路基段，位于雄县龙湾镇龙南村灌溉农田范围内，白洋淀支线高速公路将原本整片的灌溉农田划分成几片，导致部分农田无法灌溉，当地村民曾多次向地方政府反映问题，因事涉多方且立场、意见差距甚大，迟迟未能得到解决，个别村民开始上路阻工，严重影响工程建设，乡镇政府、建设单位、施工单位为此十分头疼。

为切实解决当地村民的灌溉问题，化解阻工，保证工程顺利实施，2012年10月25日上午，受 LQ2 合同项目部委派，我部派出代表组织建设单位、设计单位、乡镇政府及龙南村代表进行现场勘查，决定由 LQ2 合同按照龙南村提出的铺设方案进行施工。

我方共计投资 4.7 万元，铺设电缆 780 米，龙南村路基两侧农田终于可以顺利完成灌溉。相关费用变更资料申报 LQ2 合同、及建设单位，通过审批后完成支付。

## 助力雄安新区之大广高速施工

刘朋影

2017年7月23日,由河北路桥高速公路养护有限公司负责实施的G45线大广高速K1441+000~K1481+106段路面及桥涵病害处治工程完工。

2017年4月1日,中共中央、国务院印发通知,决定设立河北雄安新区,这是以习近平同志为核心的党中央做出的一项重大的历史性战略选择,是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区,是千年大计、国家大事。我国之所以在雄县、容城、安新三县设立雄安新区的一个重要因素就是交通便利。大广高速纵贯雄县县境,距雄县县城30公里并设有多处收费站,由此处上大广高速向北45分钟可直达我国政治中心北京,向南可直达经济基础雄厚的广州,依托大广高速公路雄县已融入京津冀城市大交通框架,极大地方便了该区域的交通状况,带动了当地经济的发展。

大广高速公路全线北起大庆南至广州采用120 km/h设计速度,路基宽34.5m,中央分隔带3m,2010年12月24日通车运营。是连接东北、华北、华中与华南的交通大动脉,其中京衡段位于雄安新区东部30公里处。由于我国经济飞速发展,交通运输压力不断加大致使该段路面出现了不同程度的破坏,为保证过往车辆有一个良好的行驶环境与行车安全,故对京衡段进行病害处理养护施工。

自2017年4月份开工以来,养护公司克服工程任务重、施工难度大、技术要求高、车流量大、安全管理难度大等困难,认真执行各项技术标准、狠抓质量管理和安全管理。对全段沥青混凝土路面和桥面的沟槽、裂缝、松散等病害进行了彻底的维修,并对主线及各匝道进行了统一罩面。其中在对匝道进行养护作业期间需对匝道采取全封闭式施工,由于白天车流量较大易引发安全事故和交通拥堵的状况,项目部决定采取夜间施工的方案,经过三个月夜以继日的施工终于提前完成对该路面的养护工作,保证了车辆的畅通。

三个月来,大广项目部全体职工凝心聚力,攻坚克难,以洪荒之力打造纤毫之工,以工匠精神铸就精品工程,连续三次荣获业主标准化施工评比第一名,得到了业主与监理的一致好评。

俗话说得好:“要想富先修路”该项目的完工更加保证了南北的沟通能力,为雄安新区的建设注入了新的活力,相信在不久的将来一颗“东方明珠”将在雄安新区的土地上冉冉升起。

## 烈火炼真金

王占超 郑校川

2009年至2012年，我曾随队在雄安地区工作，先后参与大广高速、大广高速白洋淀支线的建设工作。在施工过程中，中建路桥人发扬坚韧、严谨的工作作风，攻坚克难、精益求精，顺利完成施工任务，有效改善了雄安地区“东西北通，南不通”的落后状态，为雄安地区的经济发展做出了贡献。

### 合理规划 打造企业形象

在项目的建设工程中，公司给予了大力支持。项目部严格按形象标准建设，职工发放统一工装、劳保用品，配备安全帽、反光服等安全防护用品，既满足了职工的工作生活需要，也规范了项目部的整体形象；施工现场严格按照公司标准和制度执行，作业前进行技术和安全交底，施工氛围紧张有序，施工工艺赏心悦目，给项目到访人员留下了良好的印象。

### 中建路桥一家亲 团结互助显真金

在大广高速施工时，由兄弟单位建设的第四标段任务较重，按当时施工进度难以完成。根据公司指示，由我从所在的一标段抽调部分人员机械，主持组建“支援队”，赴四标参加施工工作，经过数十天艰苦卓绝的拼搏努力，终于圆满完成了任务。由集团公司参建的一标段和四标段，最终都得到了业主的认可。

### 人停机器不停 争分夺秒抢进度

在白洋淀支线施工过程中，工期短、任务重，项目部时刻配有值班人员，

通宵达旦，二十四小时不停地处理各种施工问题。“刚睡下几分钟就接到任务，一边穿衣服一边开门往外赶”的场景可谓家常便饭；饭点儿不离岗，后勤人员把饭菜送到岗位上，同事们一边工作着，一边抽空扒拉几口饭菜；熬垮了身体，却创造出了奇迹，在有限的时间内，中建路桥人完成了几乎不可能完成的施工任务。事后同事们回忆起来，脸上洋溢着笑容，纷纷表示：当时大家都在努力付出，作为个人来说，也就不觉得那么累了，只觉得最后完成施工任务的时候，是满满的喜悦和自豪。

## 服务周边 造福一方百姓

对于本地生活较为困难的家庭，项目部总是力所能及的给予帮助。孩子上学需要学费、家里有人需要钱治病，项目部都会组织捐款，虽然数额不大，却也解了老乡的燃眉之急；项目部有一些专业水平要求较低的临聘岗位，也优先考虑项目附近的老百姓，为当地创造就业岗位，增加收入，受到当地政府的赞同和认可。

工程施工过程中，对环境的影响难以避免。中建路桥人对此格外注意，从开工时起即把环境保护摆在极其重要的位置上。施工中产生的垃圾废料，在第一时间归集并送到特定地点进行处理；施工中不断根据实际情况改善施工方案，尽量避免对树木和水系的破坏。项目部的努力，得到百姓的认可，本地百姓喜欢坐在院子里，一边欣赏着远处热火朝天的工地，一边品茶谈笑。

## 传承路桥精神 拓展幸福空间

在雄安工作的日子里，感受最深的是中建路桥人数十年来不断传承的路桥精神。披荆斩棘克服工作困难，乘风破浪完成施工任务，我们永远不是一个人，而是一个专业、敬业的施工团体，为拓展幸福空间，实现公司的跨越式发展，努力奋斗着，我为自己是其中的一员而感到幸福和骄傲。

## 夜留迷失儿童显大爱

闫立宁

“兄弟啊，这钱你必须拿着，这是俺的心意，俺真心实意的要感谢你啊。要不是你，这三更半夜的，俺都不知道孩子会在哪儿受罪啊！”王博文的爸爸一边哭泣着说，一边拿着一沓子百元大钞，使劲儿地往王绍旭的口袋里塞。“大哥，这钱说啥也我也不能要，谁家的孩子不是孩子啊，谁见了这孩子也都会心疼的，都会帮的，这是良心事儿啊！”王绍旭再三的推辞着。

原来——

2009年8月2日23时左右的深夜，万籁俱寂，墙壁上的挂钟，滴答、滴答、滴答与嗒、嗒、嗒敲击键盘的声音在河北路桥大广高速京衡段LQ6办公室回绕着。

许是加班累了，河北路桥集团大广高速京衡段LQ6合同项目经理部的王绍旭在电脑前挺了挺腰、伸了伸胳膊，做了个扩胸运动，揉了揉乏困的双眼，点





了一支烟，走出办公室，吹吹凉凉的夜风，提提精神头儿。

“嗯、嗯—，呜、呜—”的哭泣声，断断续续的随风而至王绍旭的耳边。“深更半夜的怎么会有孩子哭呢？”王绍旭自言自语的屏息闭目，驻足而立，侧过头去，将耳朵转向哭声传来的方向。“是真的，还真的有孩子在哭啊”。“嗯、嗯—，呜、呜—”的哭泣声又断断续续的在王绍旭耳边响起。

循声而去，王绍旭走到了项目经理部大门外。

农历十二的夜晚，月虽不满却也明亮皎洁。门右侧的墙根处，一男孩儿屈膝席地而坐、双臂环抱膝盖处，头发蓬乱的脑袋低埋在双膝上。随着一声声的哭泣，双肩一次次的抽动，瘦弱的小身子一下下的颤抖着。

“是离家出走，却不知去想哪儿才露宿街头”？“还是本来就一流浪孤儿，食不果腹，凄惨无助而忍不住哭泣”？“亦或是被拐儿童，逃出魔掌却找不到归家的路，恐惧而哭”？一连串的疑问在王绍旭的脑子里闪过。

“你怎么在这儿哭啊？”王绍旭蹲下身子，晃了晃孩子的肩膀。月光映射下的泪眼，虽然明亮，却充满着恐惧、无助，孩子蜷缩着身子，屁股往右侧挪了挪，胆怯的看着王绍旭不说话。

“你别怕，我就这儿上班，我是在这儿修高速公路的。”王绍旭和蔼、亲切的说：“你怎么在这儿啊？看你的样子是不是一天没吃东西了？”孩子回答王绍旭的依然是胆怯的眼神、恐惧的表情。

“你别怕，跟我去办公室吧。”王绍旭拉住孩子的手，慢慢的站起来，试图把孩子拉起来：“我办公室有吃的，有西瓜、有矿泉水，还有蛋糕。你别怕，你看看我们大门口上有‘警卫室’的牌子”。孩子用力的想把胳膊从王绍旭的手里抽出来。王绍旭继续劝说着：“你别怕，看你年级应该差不多上三年级了吧，你看看我们大门上‘警卫室’的牌子是派出所的，我们这儿有警察。”

孩子抬头看了看项目部门口悬挂的“保定市雄县龙湾镇派出所大广高速LQ6项目警卫室”的牌子，擦了擦眼泪，将信将疑的打量了几眼王绍旭后，低着头，跟着王绍旭进了办公室。

到了办公室，王绍旭急忙给孩子拿出了自己当做宵夜的蛋糕，打开了瓶装水，让孩子先吃点东西，垫补垫补。他一边给孩子切西瓜一边问：“你怎么自己深

更半夜的在那儿哭啊？你家在哪儿呢？”孩子只顾着低头吃蛋糕，不理睬王绍旭。“来，吃块西瓜，别害怕啊，今晚你就住我办公室。我这儿有电脑，你吃饱了，要是不睡觉就玩会儿电脑，等天亮了找车把你送家里去。”孩子接过西瓜，抬头看着王绍旭，目光中的恐惧与害怕已经少了很多，怯生生的说了句“谢谢叔叔。”

“有门儿，孩子终于开口了！”王绍旭心中涌过一丝暗喜“没事、没事，吃吧你真懂事儿，是个好孩子。你差不多十岁吧，我的孩子和你大小差不多，也是男孩，平时特捣蛋，我在这儿修高速，总不能回家，管不了他。”王绍旭又递给孩子一块西瓜说“你叫什么名字啊？你爸爸妈妈不知道你跑出来了，要是他们知道你自己跑出来，吃不上饭，还没地方睡，在野外坐一晚上，他们该多担心、多心疼、多难过啊，你说是不是？你这么懂事儿，你爸妈肯定特别特别喜欢你！”

“叔叔，我不是从家跑出来的。”孩子吃了点东西，比原先精神了很多，“我在金树戏曲武术学校学习戏曲，好苦的，我受不了，我就从厕所爬墙跑出来，想回家找我爸妈，我很想家，想我爸妈。”“那你为什么不回家，却晚上坐在我们门口哭呢？你叫什么啊？”“叔叔，我叫王博文。学校离我们家四五十里路呢！”小博文说着说着又哭了起来，“去上学时候是我爸送我的，我记不住路，跑出来后迷路了。饿的很了，到路边饭店要吃的，人家不给还赶走我，说我是流浪儿、小要饭的。走到了这儿后，我实在饿的走不动了，也不知道家在哪儿。看到这儿亮着灯，就来到了门口，本来想要点吃的东西，可是感觉这儿不是饭店也不是村里人家，也怕这儿的人再赶走我。我就坐在了门口。”

“那你告诉我你爸爸妈妈的电话，我给他们打电话，让他们来接你。”小博文袋里掏出了一张皱巴巴的纸，递给了王绍旭。

“喂，您好，您是王博文的爸爸吗？”王绍旭按照纸上的电话号码拨通了博文爸爸的电话。“我是他爸爸，你是谁啊？你怎么知道我孩子的名字？”

“是这样的，大哥。你别急啊，你听我给你说，博文啊受不了戏曲学校的苦，他就很想家，很想你和他妈妈，忍不住了，自己从厕所爬墙跑出来了，结果迷路了，就来到我们这儿。你先别急啊，孩子现在没事儿，刚吃了东西。”

听说小博文从学校翻墙跑出来，三更半夜迷路找不到家，博文的爸爸顿时慌张起来，急切的说话都结巴了“你是哪儿啊？你告诉我你是哪儿啊？你光说孩子在你那儿，我去哪儿接啊，你快告诉我你在哪儿啊？”

“大哥，我在龙湾镇葛各庄村东。我是修高速公路的，孩子就在我们项目部办公室呢，你到了葛各庄村东就能看见我们项目部了，我们项目部就在雄文路路边上。挂着‘河北路桥集团大广高速京衡段 LQ6 项目经理部’的牌子呢。大哥，你别担心，也别慌张，孩子吃过东西了，他很听话。你路上注意安全，千万别出事。”挂了电话后，王绍旭转头给小博文说“一会儿，你爸爸来了，你要给你爸爸承认错误，你看你爸爸多担心你啊。”

“铛——”凌晨 1 点的钟声响过不久，河北路桥集团大广高速京衡段 LQ6 项目经理部门外传来了电三轮急促的嘟嘟声和颠簸的叮铃咣当的金属碰撞的声音。

王绍旭赶忙拉着小博文到项目经理部门口迎接他的爸爸。博文妈妈一看见博文就猛地跪在地上，将博文死死搂在怀里，哇哇大哭起来，生怕博文再次走丢了。

看到博文爸爸要给磕头致谢，王绍旭急忙把他搀扶起来，领到了到了办公室。“爸爸、妈妈，你们别打我，我以后再也不偷跑了。”小博文指着茶几上的矿泉水、西瓜和蛋糕，胆战心惊的给爸妈说“这叔叔让我吃了蛋糕还有西瓜，叔叔照顾我。”

“兄弟啊，俺是太感谢你了，俺也不知道说啥好。”博文爸爸说说着从口袋里掏出了一沓子百元大钞，一边使劲往王绍旭口袋里塞，一边说“来的时候慌里慌张的，没啥准备的，家里就这些现金，你说啥也要收下，这是俺的心意，俺真心实意的。”“大哥，这钱说啥也我也不能要啊，谁家的孩子不是孩子啊，谁见了这孩子也都会心疼的，都会帮的，这是良心事儿啊！”王绍旭再三的推辞着，于是发生了开头一幕。

## 路桥人的那份信念

王爱爽

荣乌高速公路是荣成 - 乌海高速公路河北徐水至来源(冀晋界), 我公司于 2011 年 1 月与荣乌高速公路筹建处签订了监理合同, 由于前期资金问题, 该项目最终于 2013 年 7 月份开工复建, 也就是那个时候我和同事们被调往荣乌高速公路第四驻地办。回想起那个曾经奋斗了四个年头的根据地, 感慨万千, 加之如今雄安新区的成立, 让我对保定易县的人和事, 有了更深切的怀念。荣乌高速公路四驻地办及所辖标段位于保定易县, 监理驻地办所在地为易县城仓乡, 四面环山, 漫山遍野的柿子树和叫不上名字的小花, 一年四季一景, 项目的住所后面有条小河, 河道里长年有水, 那里蓝天白云, 绿树成荫, 民风淳朴, 就是如此难得的好去处确留不住山里更多的人, 因为这里受太行山脉的影响, 道路交通不太乐观, 山里的弯弯转转, 大起大落的山路让人难以适应, 平日不晕车的人都会难以忍受, 走在通往山里的公路上经常会看到路边停放的车辆, 大部分是受不了路途的颠簸而呕吐停歇的, 山里的人们如果外出去县城或者去市里办事, 坐公交车在道路畅通的情况下也得三个小时甚至更长的时间, 出山的路途和时间限制了太多的事情, 尤其是在雨雪天气, 即使有在紧急的事情, 路不通人也只能在山里眼巴巴的望眼欲穿, 所以受到山里特殊地形和路况的影响, 有很多的病患来不及到医院抢救, 耽误在了路上。山里大多剩下的都是老人和小孩了, 有好多的老人一辈子没有出过山, 把一辈子都留在了大山里。在这里, 我认识了一个大眼睛的小姑娘, 名字叫欢欢, 一个心地善良为人热情长相俊美的女孩。由于家里一些特殊原因, 外债累累, 家庭收入全落在她父亲身上, 老实巴交不善言谈的父亲, 也只是靠打零工挣些家用, 十五六岁的年纪便早已辍学在家, 开始支撑家里的生计。每天她早晨四点钟的时候就会起床去村里的早餐店打工, 每月几百块钱的收入, 就都用在了补贴家用上, 我们想极力帮她改变现状都被她拒绝了, 她说自己不上学是自己的选择,

时间久了跟同学们也生疏了，十五六岁还未成年，在外面也找不到合适的工作，也不想给家里增添新的负担。她说她想靠自己学一技之长，让爸爸妈妈过上好日子。每次听她说起家里的事情，总是很心疼她小小的年纪却担负着如此沉重的家庭重担，在别人十五六岁的年纪还都是家里的宝贝，还时不时的对着爸爸妈妈撒娇，可在欢欢的生活里这样的生活恐怕早已不复存在了吧。

山里的人都很热情很暖心，每家有自己种的蔬菜也会给我们项目上送，每次放假前老乡们都会问啥时候来，每次到工地看见了都会亲切的跟你打招呼。邻里邻居都成了亲人……

有一种责任叫守护，有一种关爱叫改变，为了尽快改变山区里老乡们外出不便利的现状，我们作为荣乌高速监理工作者的任务很大，因为我们想保质保量的早日完成通车目标，让山区的老乡有更多的机会走出大山，缩短山里与外界的差距，方便年轻人回家探望，方便更多的病患就医，让乡亲们有更多就业的机会，让山里的老乡们过上更好的日子。

寒来暑往一转眼四个春秋，2016年6月，荣乌高速公路狼牙山互通至坡仓互通段通车运营，坡仓的很多老乡们没有见过高速公路，通车运营以后，很多人都愿意体会一下，家里有车的就结伴一同前往，看到自己家门口这么宽敞又整洁的高速公路，到保定市的时间仅需要三四十分钟的时间，较以往缩短了近两三个小时，老乡们高兴的不得了，孩子们外出回家都方便多了，家里人生病到医院也快多了，是啊，有了更方便更快捷更舒适的高速路一切都会越来越好，这是每个中建路桥人的信念和使命。

四年过去了，欢欢也长成了大姑娘，她也到保定市里找了一份更好的工作，现在做面点师，能挣更多的钱来实现自己的梦想，能让家人过上更好的日子。

2017年4月1日随着雄安新区的成立，保定乃至周边县市都会迎来一个更好的发展趋势，会有更广泛的资源和就业机会留给当地及周边的百姓，让他们过上更好的生活，于当年6月17日中建路桥在雄安新区举行了中建路桥(雄安)总部揭牌仪式，并召开河北市场雄安誓师大会。中建路桥人秉承信念，愿开辟万里通衢，铸就阳光大道。

## 我的雄安梦

郭一男

2017年4月1日，国家决定设立国家级新区—河北雄安新区。消息一出，犹如平地春雷，响彻大江南北。国人奔走相告，一时成为人们相互聊天的话题，国内众多商家更是嗅出新区成立背后的巨大商机，瞄准市场，跃跃欲试。新区所涉及的河北省雄县、容城、安新三县及周边部分区域，迅速成为海内外高度关注的焦点。

听到这个消息，我更是按捺不住自己内心的激动，惊喜不已，兴奋之情难于言表。因为我对雄安新区心慕已久，对这一地区的熟悉，对这一地区的缘分，更是让我早已把她当成了自己第二个深深热爱的家乡。

对雄安新区的热爱，始于我对白洋淀的喜欢，而对白洋淀的思恋则是始于在小学时学习著名作家孙犁所写的《荷花淀》的课文。当时，听着老师在课堂上声绘色的描述，白洋淀那浩渺烟波、芦花飘飞的美丽画面就一直占据着我的脑海，令我陶醉和神往，梦想着有机会一定要去白洋淀，感受那动人的美景。在这一时期，更有《小兵张嘎》、《小英雄雨来》。还有《雁翎队的故事》等以不同的文学或电影作品形式进入我的生活，使我在脑海中勾勒出的白洋淀形象变得更加清晰和真实起来。虽然梦想一直未能实现，但内心对白洋淀的眷恋却与日俱增，对白洋淀成行的渴望和向往更加强烈起来。

2015年6月，中建路桥参加了河北京津高速2015年病害处治工程项目施工。作为该项目经理部的一名技术人员，我有幸参加了项目的施工建设。该项目西起徐水，经容城、雄县、霸州、安次入天津，也是我从小魂牵梦萦的白洋淀所在的地方。双脚踏上这片热土上，我激情澎湃，为自己是一名中建员工感到由衷的自豪。

京津高速公路是连接天津与河北的重要通道，是河北内地通往海港的道路之一，对加强河北与京、津地区的经济文化交流有十分重要的意义。自运营以来，随着近几年沿线地区经济的快速发展，交通量增长迅速，路面出现了不同

程度的损坏。我们项目施工的内容就是对原损坏路面不同的破坏形式进行相应的挖补罩面等优化补强工作。从进场到开工的准备工作只用了不足一个月时间。2015年6月项目正式开工，施工前我们对破损路面进行调查，对路面病害的位置、范围、程度等进行详细测定。在随后几个月的不断交施工中，工期和安全对我们来说都是一个大难题。当时正值盛夏时节，头上顶着烈日，脚下的路面发烫，身旁是呼啸疾驶的车辆，宽广的路面上没有遮阳挡晒的树荫，但这没有吓倒我们奋战的



郭一男拍摄的河北保津高速病害处治工程

员工，施工脚步从未有过任何怠慢和减缓。

项目施工(2015)

为了加快施工进度和保障施工安全，项目部全体职工每天都挥汗如雨，奔波在晒得发烫的路面上，加班加点，提前完成了施工任务。

参与保津高速2015年病害处治工程项目施工也让我们不虚此行，最欣慰的是对施工新技术新工艺的探索和学习。通过对地热再生施工技术的研究和“V”

型槽处理横缝的施工工艺，让我们青年技术人员学会了从经济、技术、使用寿命等方面对施工管理和成本进行综合比较，不仅丰富了我们的眼界，锻炼了我们的意志，更让我在接下来的工作中变得愈加游刃有余。

在项目完工之际，我也终于圆了我的白洋淀之梦。“襟带崇壖分淀泊，

阡

干依斗望京华”。这是白洋淀凉亭上的一副楹联，写的是白洋淀的风光、白洋淀的“江湖地位”。这个华北地区最大的淡水湖，是华北平原的明珠。说真的，项目组织施工进场初期，我就有一睹白洋淀景色为快的冲动，但由于项目工期紧张手头上每天都有好多好多的工作要完成，因此根本无心也无暇去欣赏那白洋淀那迷人的美景，只有在晚上上床休息，那夹杂着水淀清新气息的芬芳吹到枕边，我再从甜蜜的梦呓乡语中进入白洋淀：一个风和日丽的上午，我站在淀边，一望无际的水面，波光粼粼，碧波荡漾，一眼望去，天水相接。清风吹拂，传过阵阵凉爽令人感到无比的惬意。一簇簇芦苇成片成片的拥挤在湖荡四周，

随着湖面的轻风，舒展着身肢，似乎在以这种轻盈的舞姿迎接着久违的我。湖面上，潮湿温暖的空气唤醒了我心底处的某个记忆，显得似曾相识。我坐在疾驶的小船上，刚上小船的稍许紧张已经不在，那种远离世俗的快乐和轻松又回到了我的身边，情不自禁放嗓高唱，嘹亮的歌声在湖面上回荡着：“让我们荡起双桨……”。

多年的梦想，孕育了几时的童真，叠印着成长的烙痕，如今突然成真，我真想把这美妙的画面永远定格在我的脑海：场面是热闹沸腾的水淀，背景是秋高气爽的蓝天。

在项目施工过程中，由于工作我结识了好多当地人，他们的憨直爽快老实给我留下深刻的印象，慢慢地和他们都变成了好朋友。同时我也更加了解和熟悉了雄县、容城、安新这一带生活的风俗人情。这里的人民勤劳热情，民风淳朴朴实，我特别喜欢他们，喜欢这里的乡情氛围，喜欢这里的一草一木。即使在项目结束后直至现在，我也一直和他们保持着通讯联系，聊聊生活友情，关注当地建设，畅谈美好未来。如今，我们中建路桥积极响应党和国家的决策部署，在雄安新区成立了中

建路桥雄安总部，投身于宏伟蓝图的描绘当中。我更是时刻关注着雄安新区的发展新貌，每天都在网上搜索着新区建设令人振奋的信息。不为其它，就为我从小就挚爱着的这片热土，就为我心仪已久的第二故乡。同时，作为一名中建路桥人，我也深深感到了自己义不容辞的神圣使命和责任担当。

我脑海中那天水相接、浩渺烟波的雄安幻化一幅美丽的图画：高楼林立，河水流淌，水城共融，碧波荡漾。这是多么美丽的画卷，未来的雄安新区，华北的璀璨明珠，在党中央的英明决策下，在白洋淀的包孕和泽被中，不久的将来，必将绽放异彩。

想象着一座担当着新时代发展使命的未来之城在这里将跃然而出，一个美妙的计划又悄然形成：再过一二年，我一定再到白洋淀来，不只是作为一位游客，更是作为一位建设者，投身其中，亲身感受新区日新月异的发展变化过程，那时的雄安新区和白洋淀一定会让我更加热爱、更加迷恋。



## 三为本精神历练成长，深入融合力战雄安

——我与雄安新区不得不说的故事

张彦军

孙奇峰，中建路桥的一名基层项目经理，但说起孙奇峰的成长之路与雄安新区有着说不清的渊源。孙奇峰属于河北路桥的内部子弟，是“顶工”来的，这个小伙子继承了老一辈的路桥人的传统，踏实肯干、任劳任怨、兢兢业业。

在 1998 年，河北高速公路正值大发展时期，河北路桥迎来了全新的发展机遇期。当时，河北路桥四公司承建了津保高速公路容城段，项目部就设在了容城。项目部那时候叫工区，工区主任是商呈祥、副主任张国斌，工区一共三排木板房，一排办公，两排住宿，整个项目就 33 人，其中还有两名女职工，一个是拌合楼操作工，另一个是随时楼操作工。这个工程项目一共是 12 公里，工程造价

7000 多万元。那个时候孙奇峰就是机械操作手，是一名压路机司机，在工地一线兢兢业

业做着自己喜欢的工作。当时，孙奇峰才只有 22 岁，在工地虽不算小，但这个年龄在工地也屈指可数了。作为机械操作手，孙奇峰说：“当时的施工条件还是挺艰苦的，办公条件、住宿条件都非常差，和现在比起来简直是天壤之别。当时的办公区还是稍好些的，住宿的地方是木板房，说是木板房其实就是两个石膏板中间夹泡沫，房子在刮风的时候还透风呢，尤其是冬天，屋里的热水都能结上冰。但就是这么艰苦的环境，我们四处的容城项目部也没有落下队来与隔壁的中交施工队伍一直漂着劲儿干，河北路桥一直赶在前面。”

当时，四处主要承接的是基层水稳碎石摊铺工程，油面由当时的一处负责施工。据当时的水稳碎石操作手胡金秀回忆说，当时我们知道劳动竞赛意味着什么，那就是要做好艰苦奋斗的准备，啃下硬骨头，为油面施工准备好充足的条件。当时，容城县是一个小县城，资源相对匮乏，县城里面都是制衣厂，主要出口到国外，但当时没有高速公路，这里的衣服运出去很难，所以大家都盼着修高速公路。

在那年的 5 月份，工区就开始进入了大干劳动竞赛阶段，而且高潮迭起。

工区为了鼓励施工人员的积极性，编了两个施工队，那时候开挖掘机的齐红光说：“当时，我们的工期吃紧，工区主任商呈祥就下达了要大干的命令，规定路基只要挖一方土就奖励一块钱，水稳碎石只要超出计划的一米就奖励 10 块钱。这样大家的积极性都调动起来，可以说是玩命干。用现在的话说就是撸起袖子加油干！果然，我们的工程进度在全线名列第一，比中交的项目部进度要快得多，当时中交的都到我们这里学经验来了。”

确实，那时候大家共同的信念就是要将工程进度不断往前赶，因为，当时国家高速公路网要实现大跨越发展就要由那些优秀的队伍担当起这项重要的基础设施建设任务。河北路桥四处就是这种历史条件下的最优秀的国企施工队伍，经过 100 天劳动竞赛，项目部完成了近 5000 万元的产值。而孙奇峰开着压路机已经不知道在路基上压了多少遍，当时最大愿望就是压路机停下来睡会儿觉，因为大干期间，为了赶进度，虽然大家都在收入上增加了，但当时毕竟是没有好好休息，大家都在进行疲劳战术，就是为了让津保高速尽快通车，为油面施工准备好条件，促进河北高速网的尽快形成。

“现在想起来，雄安新区确实有着非常优越的地理位置，因为津保高速与现在的荣乌已经成为了一条高速，连接三条国家纵向高速，成为了国内最重要的一条连接线高速。”当时任工区主任的张国斌这样说。

高速公路网的不断发展促进了当地经济的发展，津保高速的贯通实现了容城县人民服装出口致富的梦想。而中建路桥人在这场公路施工大会战中收获了宝贵的精神财富，那就是“三为本”的理念。

坚持履约创效为本。在施工过程中，工区在施工的最艰苦时刻，从别的工地调运机械类操作人员 20 人，技术型干部 8 人，机械设备 3 台套，保证了施工的顺利进行，水稳碎石的摊铺工作不断往前推进，这比业主要求的工期提前了近 10 天，主线实现了全部贯通，为油面铺装奠定了良好的基础。在施工过程中，项目坚持交叉施工，在已成型的段落，油面已经开始了摊铺工作。因此，业主单位对河北路桥的这种履约创效精神非常肯定，并通报表彰了河北路桥的施工队伍。

坚持干事创业为本。在施工现场的每一个人都坚持干事奉献，不断创新发展。干事主要体现在，技术人员面对设备陈旧的问题，每天测标高、水准点、水稳

厚度、压实度等，一天不知要跑多少公里，当时没有汽车，大家都是用工地给配的自行车上路，这一天下来不敢把设备给损坏了，而自己却非常受罪，因为只要是测量想去的地方基本是不通车的，所以大家的自行车经常是推着走，车上载的全是测量设备。机械操作手，在天气那么炎热的情况也要坚守一线，大家热的时候就走下操作室，到路面上稍事休息，吃几块后勤送来的西瓜，然后又“披挂上阵”了；不能休息，只能借别人替班的时候在操作室里稍稍眯一会儿，然后再替下另一半人来，一定要坚决保证施工进度。为了提高工区的单产效率，拌合楼专门通过技术攻关实现了粉煤灰代替部分水泥的技术改造，通过技术改造升级，水稳碎石拌合料的质量较以前有了大幅提升，且出料率也大大提高了。这一项技术改进项目就为公司创造了近 300 万元的效益。

坚持奋斗者为本。在工区工作的每个人都坚持艰苦奋斗，大家有的在大干期间没有回家休假，实现了反探亲的模式，一些员工家属主动到工地住上几天，而工区为这些职工家属专门安排了探亲房，对员工家属进行全方位的照顾，保证为员工在大干期间解决后顾之忧。在工地施工一线，测试检人员一直在坚守，就连工区主任商呈祥也当起了施工队长，每天坚持在工地一线，对基层出现的问题及时解决，保证施工的顺利进行。到了施工大干高潮阶段，工区做起了值班表，主要领导班子成员全部到路上轮流值班，为施工创造条件，保证施工度的不断进步。

现在的容城县成为了雄安新区的核心区域，容和塔就坐落在容城县高速路口的出口处，这正是当时四处修建匝道的地方。容和塔的标志成为了容城发展的标志，这也标志着当年为容城县做出贡献的人们的一种精神象征。这个塔是纺锤形的，正是凸显了容城发展纺织业的决心和信心。在新时代，容城迎来了新的发展机遇，而中建路桥雄安总部也设立在了容城县内，这不得不说是一种剪不断的缘分，时隔不到 10 年，中建路桥的旗帜已经飘扬在了雄安的上空，中建路桥“三为本”的理念也将深入融入雄安新区，服务雄安新区，发展雄安新区，这也必将给中建路桥带来新的发展生机与经济增长极。

## 参建雄安新区，我自豪

赵攀飞

祖国在一步步的走向强盛，党中央种种的重大正确的决策都得到了实践和时间的证明。雄安新区的设立将极大地为中国探索新型城市建设而首当其冲。中共中央、国务院决定设立雄安新区，是以习近平总书记为核心的党中央做出的又一项重大的历史性战略选择。是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，是前年大计、国家大事，是推进京津冀协同发展的一项重大决策部署。

当我在新闻上听说要在河北雄县、容城、安新及周边区域设立新区的时候，我当时觉得很惊讶，心头的荣誉感油然而生，因为我参加过雄安新区的建设，虽然只是一名普普通通的职工，但仍然是那么的自豪。我脑海里浮现出的是与雄安新区种种的相遇。2016年4月5日，接到公司的调动通知，调到雄县项目报道。当时雄县的气温略低于石家庄的温度，这一年，我们在雄县挥洒过汗水，雄县的大街小巷里留下了我们的足迹。

白洋淀，我的第一印象是在《小兵张嘎》里面见过，一望无际的芦苇荡，迷宫似的河道，自由自在的白鹭翱翔在白洋淀的上空。这一年我有幸和同事们来到白洋淀游玩，去过荷花大观园，当时正值荷花绽放的季节，到过鸳鸯岛、休闲岛、嘎子印象等著名的景点，白洋淀清澈的水和高高的芦苇给我留下了深刻的印象。第一次到容城，是为了给职工购置工作服。这里大大小小的服装加工厂让我看到了穿在身上的衣服是经过怎么样的过程而来的。安新，我在探望同事的时候第一次去过安新，同事家就在安新县。重要的是2016年的这一年，我有幸参建京衡高速路面养护工程，这里挥洒过我们的汗水，付出过我们的努力，我们的奋斗和付出在这里为养护公司赢得了多项荣誉。

雄安新区的建设，将是最成熟，最现代，最先进的新区。雄安新区的定位是：绿色生态宜居形成区，突出“科技、生态、宜居、智能”发展方向；创新驱动



京衡高速路面养护工程 赵攀飞 摄影

引领区，“制度创新、科技创新、完善创新环境”的创新平台；协调发展示范区；“有序自由流动、主体功能约束有效、基本公共服务均等、资源环境可承载”的区域协同发展示范区；开放发展先行区，“更大范围、更宽领域、更深层次”上提高开放经济水平。

## 开拓雄安，养护公司大广项目竣工

冯军亮

2017年7月23日，经过河北路桥高速公路养护有限公司广大员工历时三个月的浴血奋战，位于雄安新区东侧的大广高速公路京衡段路面及桥涵病害处治工程终于完美收官。

2017年4月1日，中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。关于雄安新区在高速公路方面，东西走向的荣乌高速容城站距离雄安新区核心区只有10公里左右。从容城站口向西行驶15公里，就可直达京港澳高速，向东行驶30多公里就与大广高速连接，高速公路的通行也十分顺畅。

养护公司近十几年来，以其敏锐的市场洞察力和独到的眼光，定位雄县，辐射周边，并在雄县设立了基地，先后进行了荣乌高速养护工程，京港澳高速改扩建工程和大广高速的养护工程。

大广公路固安(京冀界)至深州段高速公路是国家高速公路网规划中纵5“大庆—广州”高速公路的重要路段，起点为固安(京冀界)，终点为深州境内黄石高速公路枢纽互通处，总长187.087km。全线采用120 km/h设计速度，路基宽34.5m，中央分隔带3m，2010年12月24日通车运营。大广高速公路京衡段自2010年12月24日通车以来，交通量增长迅速，大型车比例不断递增，路面、桥梁病害逐渐增加。大广高速京衡段到目前为止建成已有5年，在行车荷载作用下，出现不同程度的路面病害，主要类型有横向裂缝、纵向裂缝、块裂、龟裂、唧浆、沉陷、桥头跳车等，导致高速公路整体服务水平急剧下降，严重影响了道路的行车安全及舒适性。为提高通行能力及行车舒适性、安全性，确保路面质量，河北省高速公路京衡管理处计划对京衡高速公路分阶段实施病害挖补及罩面工程。

工程开工以来，全体大广项目员工在项目经理的带领下真抓实干，稳抓稳打，尽管面临着工期短、任务重、料源紧等等不利因素，认真贯彻执行公司要



养护公司承建的大广项目罩面工程竣工(2017)

求，狠抓安全管理，严把质量关，把工程做精做优，为公司赢得了很好的声誉，连续三次荣获业主标准化施工评比第一名，得到了业主和监理的一致好评。

中央建设雄安新区是历史性机遇。参与雄安新区建设，既是央企政治责任，也是企业发展的重大机遇。人民日报评论说，建设雄安新区是一项历史性工程，是我们这代人留给子孙后代的历史遗产。新华社评论说，站在当前这个时间节点规划建设雄安新区，更要有大历史观，要有 21 世纪的眼光。这毫无疑问会影响到中国经济政治格局，毫无疑问是“千年大计、国家大事”。总之，我们养护公司必须站在全局和战略的高度，借助现有的优势，切实增强加快参与雄安建设的紧迫感和责任感，真正把开拓雄安市场建设作为一项重要的基础性工作和战略性举措，以更大的气魄，花更大的精力，采取更有力的措施，全面加快进军雄安新区步伐，努力开创中建路桥发展的新局面。

## 我为雄安新区道路换标牌当“监工”

席红光

2017年4月1日，党中央、国务院决定在河北设立雄安新区。各大媒体也都使用了罕见力度的词汇来进行报道和介绍。新华社形容为“千年大计、国家大事”。很显然，雄安新区的设立对于整个国家和人民，都是举足轻重的事情。决定指出：继“深圳经济特区”和“上海浦东新区”之后又一具有全国意义的新区，是千年大计、国家大事。规划范围涉及河北省雄县、容城、安新三县及周边部分区域，地处北京、天津、保定腹地，区位优势明显、交通便捷通畅、生态环境优良、资源环境承载能力较强，现有开发程度较低，发展空间充裕，具备高起点高标准开发建设的基本条件。起步区开发的面积约100平方公里，中期发展面积约200平方公里，远期控制区面积约2000平方公里。这样一个重大决策，将打造出未来中国发展的一个引擎，带领京畿腹地实现腾飞，历史意义重大。

6月16日和17日，在中建路桥重组两周年之际，中建路桥(雄安)总部于雄安新区举行隆重的挂牌、揭牌仪式。中建路桥(雄安)总部的成立是中建路桥积极响应党中央设立雄安新区决策部署，主动投身新区建设的第一步；是实现“深耕京津冀”和超常规跨越式发展、构筑基础设施建设大格局战略目标的重大举措；是中建路桥发展史上的又一里程碑，必将载入中建路桥史册。

2017年9月，中建路桥集团技术开发有限公司中标京石高速更换增加“雄安新区”标志牌监理项目。根据河北省公路局2017年8月18日《关于在我省干线公路网增设雄安新区指路信息标志的通知》文件要求，经过河北省的相关高速公路必须在9月15日完成所有雄安新区指路信息标志安装任务。

技术开发公司接到中标通知书后，指派我负责这项工作。作为公司的监理工程师，我全力以赴紧盯现场、组织协调，并于9月1日参加技术交底会，根据河北省公路局要求的时间节点，按照规定的时间完场标志牌的更换及增加安装工作。由于时间紧任务重，京石高速公路车流量比较大，施工现场只能半封





闭施工,为了安全,要求所有人员必须穿反光背心,更换标志牌必须系安全带。现场的标志摆放按照《河北京石高速公路开发有限公司养护施工作业安全管理规定》的要求摆放。施工现场贯彻“安全第一、预防为主”的工作方针,坚持“生产、安全齐抓共管”的工作原则,指派专人负责作业安全区管理及维持作业区交通,确保作业区内安全设施整齐规范。

为保证施工进度及施工质量,标志牌的贴膜在厂家室内贴好,检测合格后才能出厂,我带领项目员工抽检了绿色、白色两种膜。施工现场更换标志牌的工作分成了双向两个队伍,有时候施工队伍晚上加班,我们监理人员也等着安装完,加班加点不怕辛苦,为了不耽误工程进度,现场有问题随时解决。经过半个多月的加班加点,未发生一起安全事故。

9月15日,我们根据时间节点完成了“雄安新区”标志牌的增加及更换任务,得到了河北京石高速公路开发公司及保定工区的一致好评。雄安新区行车方向的指路信息标志牌设置,清楚直观地为广大司乘人员指明去往雄安新区的方向,为提升车友对雄安新区路网位置的认知度起到了积极作用。



## 第二辑 情系桑梓





## 中建路桥功臣臧延昌骨灰撒放白洋淀

张群星

臧延昌同志(1927—2012)，河北省安新县人(如今的雄安新区人)。

1949年8月毕业于河北工学院并参加工作，1979年8月加入中国共产党。在中建路桥的历史上，曾任河北省交通厅公路工程局(中建路桥前身)技术员、主办工程师、副队长、工程科科长、总工程师、党委副书记、副局长，中国援建马达加斯加2号公路专家组副组长、技术组总工程师，河北省重点公路建设领导小组办公室办公室主任等职。正高级工程师，国家级优秀专家，河北省交通系统双文明建设标兵，首批享受国务院特殊津贴专家，中建路桥离休干部。

上世纪五、六十年代，他先后参加和主办了京塘国道中天门至塘沽段(后划归天津市)煤沥青路面施工、天津至保定公路(北线)泥结碎石试验路面铺筑、北京至杨村公路金钟河钢筋混凝土悬臂梁大桥、东午铁路西寺庄大桥、沧州专



援马总工程师臧延昌组织技术人员检查工程质量(1981)

## 84 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事

区第一座永久性大桥——北京至大名公路献县臧桥大桥、河北省第一座 T 型钢构预应力混凝土桥——石家庄至清水口公路平山冶河大桥、河北省第一座预应力混凝土箱型连续梁桥——北京至汉口公路永年洺河大桥建设。这些工程有的在河北省创下了“第一”或“之最”，有的获“全国交通战线重要科技成果奖”或“全国科学大会奖”。

1979 年，他受祖国派遣援助马达加斯加共和国 2 号公路建设，作为专家组的重要成员负责整个工程的技术工作。该工程是我国对外援建中的一个较大项目，不但艰巨复杂，而且工期漫长。在潮湿、多雨、炎热和语言不通等恶劣的施工条件下，他与其他技术人员一起，攻下了高含水量风化残积粘性土壤压实技术的难题，总结了用砂垫层提高路基强度的经验，完善了用弯沉仪层层控制路面强度的方法，从而加快了工程进度，提高了工程质量。他常年坚持深入施工第一线，在他和全体战友的共同努力下，提前胜利完成了任务。2 号公路经国内外专家和验收组检查验收，被评为“优良工程”，并得到了国际和马国人民的一致好评。1985 年 12 月 3 日，马国议长纳拉欣贾卡代表总统拉齐拉卡授予他“骑士勋章”，这是马达加斯加国家的最高荣誉奖。他为发展中马两国友好关系做出了重要贡献。

1987 年，受省政府委派，他作为河北省重点公路建设领导小组办公室主任指挥了河北省自主修建的第一条高速公路——京石高速公路。当时已年过花甲，但他老骥伏枥，壮心不已。经过前后 8 年的艰苦奋斗，1994 年底京石高速公路实现了双幅通车。

1995 年离休后，他继续关注河北省的公路建设，并多次到河北省在建的高速公路和重点公路进行技术指导。他一生关心中建路桥，热爱中建路桥，奉献中建路桥。2010 年 12 月 19 日，他不顾年老多病，亲自参加河北路桥(中建路桥前身)60 周年庆典，并作为功臣代表在大会上进行了热情洋溢的发言，字里行间不忘集团发展，对中建路桥寄予无限厚望。他的发言深深打动了在场的每一位同志。他病重期间，还念念不忘自己的未竟事业牵挂着一起并肩工作的挚友。

臧延昌是河北公路建设史上的一位杰出代表，为河北省的公路建设事业奉献了毕生精力和才智。40 多年来，他为河北省的路网主骨架搭建和高速公路建



臧延昌在河北路桥(中建路桥前身)成立 60 周年庆典上发言(2010)

设作出了重要贡献，经他修建的公路路面和桥梁都经住了时间和历史的检验。他是中建路桥发展史上的一位重要参与者、领导者，是中建路桥科技进步的领军者，是中建路桥走出国门的开拓者。他科学求真、严谨务实的作风，至今受到人们的赞扬。他的谦恭、豁达、仁爱和忠厚感染和折服了所有的业内人士。

2012年8月5日臧延昌因病去世，享年84岁。根据臧老生前遗愿，安新县是他的出生地，白洋淀是他魂牵梦绕的地方，死后骨灰要撒到白洋淀。2012年9月15日上午，臧延昌同志骨灰撒放仪式在保定市安新县殡仪馆举行，时任河北省交通运输厅副厅长



臧延昌同志骨灰撒放白洋淀(2012)

长杨国华、河北省高速公路管理局局长康彦民以及河北省交通厅运输厅原总工程师李岐山、河北路桥(中建路桥重组前身)领导班子等人出席骨灰撒放仪式。

安新县,这个雄安新区的重要组成部分,就是臧延昌的故乡。臧延昌生于斯,长于斯,他对故乡爱得深沉,以至于逝世后骨灰也要撒到白洋淀。如今,雄安新区成立了,中建路桥在雄安设立了中建路桥雄安总部,一批批中建路桥人踏上了雄安这片沃土,他们踌躇满志,将继承臧延昌前辈的遗志,用自己青春谱写新时代的篇章,他们精心谋划,为建设美丽雄安新区贡献自己的力量,续写臧老最美丽的中国梦、最期待的家乡梦。



## 中建路桥 感谢有你

——向造福家乡的建设者们致敬

谢兰霞

2017年4月1日，给故去的父母扫墓后正走在回石家庄的大广高速公路上，忽然从车里的收音机里传出了一个声音：党中央、国务院决定设立雄安新区！我不敢相信自己的耳朵，赶忙让孩子用手机搜索一下，果然没有听错！国家正式设立雄安新区，而且党中央给她的定位是：国际一流的绿色生态宜居新城区、创新驱动发展引领区、协调发展新示范区及开放发展先行区。我不禁感叹：又一个春天的故事将在我的家乡——燕赵大地上唱响了！而我的思绪却像是脱缰的野马，在过去和未来驰骋。

家乡是我们永远魂牵梦绕的地方。我的家乡就在白洋淀的东岸边。原来属于任丘市宗家佐乡，后来乡镇合并，我们乡就和苟各庄乡合并成为现在的苟各庄镇了。我的村子就坐落在白洋淀边，自淀边沿千里堤东行4-5公里的地方。这一带也正处于雄安新区规划的任丘三乡镇的范围内。

我们村子属于保卫天津市免受洪水灾害的泄洪区，千里堤就是保护我们村子的屏障。听老人们说过去这一带经常发洪水，有“十年九涝”之称，而且总是在庄稼快要成熟还没成熟的时候发大水。洪水一来，芝麻、花生、大豆、玉米、高粱统统被淹没，严重影响了庄稼秋收的产量，危及当地百姓的生活。党中央和毛主席发出了“一定要根治海河”的号召，来了好多人，大都是各地农民组成的根治海河的队伍，组织性纪律性很强。我依稀记得根治海河的队伍就住在田野中玉米秸秆或是高粱秸秆搭建的窝棚里，他们自带有“赤脚医生”，还时不时地帮助村民看看病。村民也加入到了挖河筑堤的行列。他们一起拓宽了河道，筑高和加宽了大堤。那时候条件非常艰苦，但根治海河的队伍兴奋而乐观，有时候也会到村子来串门。因为我父亲很好客，母亲很热情，他们有空了也会坐在我家院子里的地桌旁，喝着水，抽着烟，说说笑笑，总是很开心的样子。后来又来了几个队伍，在我们镇修建了苟各庄吊桥、枣林庄24孔闸吊桥和其他

几座桥洞、扬水站。治理后的几百米宽的河道和几十米宽的航道，加上这些配套措施，不仅有效的控制了白洋淀的水位，也让肆无忌惮的洪水变得温顺起来，按照人们的指定路线“行走”了；既解除了洪水对天津的威胁，也保证了我们这一带农民旱涝保丰收的生活，同时也加强和便利了当地与北京、天津的水陆交通。当时国家领导人李先念还多次到现场视察和指导工作呢。

国家治理村前这条河道给我留下了深刻的印象，以至于后来我在学校学到“千里之堤，溃于蚁穴”这个词时就会想起村前的千里堤和微波粼粼的河面；当遇到发洪水的时候，看着两条千里堤之间将近四公里宽的水面，脑子里又会浮现出浩浩荡荡的根治海河大军挑担提篮、你追我赶、挖河筑堤的情景。这条河流自然也成了我儿时的乐园。夏天我和小伙伴经常下河捉鱼摸虾、学游泳打水仗，冬天则在冰面上溜冰抽毬毬(ga)，玩的不亦乐乎。

我第一次出远门是父亲带着我去郑州市赶集。我小时候特别喜欢小动物，父亲就在集市上给我买了一对小白兔、一对小黑兔，还给小兔子盖了两个窝。我就负责每天给它们割草、挖野菜，喂养它们。后来两对兔子都怀孕生小兔宝宝了，小白兔红眼珠，小黑兔绒毛黝黑发亮，可爱极了！后来兔子繁殖特快，越来越多，我这个小孩可没能力管它们了，父母、哥哥姐姐都来帮忙，为它们扩建了“住宅”。最后父亲决定卖掉一批，虽然我很不舍，还是带着这些心爱的宝贝去郑州集市上卖。郑州集市上很是热闹，卖布的、卖线的、卖农具的、卖各种小吃的……当然还有像我们这样的卖小动物的！第一次来到这么繁华热闹的地方，我目不暇接，并被郑州城门所吸引：怎么村子里还有“雄伟高大”的门楼？父亲告诉我说，自古以来这里就是交通要道、兵家必争之地，修个城门，把城门关上，敌人就进不来了。

更远的一次出远门应该是我去任丘一中读高中了。我父亲陪我在郑州车站等公交车，路是柏油路，路很窄，路旁有高大的杨树，有的地方杨树的树冠都连接到一起，遮天蔽日，这时一辆大货车“呼啸”而过，好像有一股很大的吸力要把我吸进车轱辘里去。上了公交车，我们一路颠簸到了学校，开启了我的高中住宿生活。

学校规定一个月回一次家。那年是任丘市第一次面向全市招生，我们宗家

佐乡是离任丘市最远的一个乡，而我们乡考上了 6 个男生和我一个女生，在那个男女授受不亲的年代，我骑着家里专门给我买的旧自行车，一个人孤独的往返在这坑坑洼洼路上。虽然学校距离家也就三十公里的路程，一个来回却得用将近 3 个半小时，一个人走就更显得累，有时候累的直想哭。突然有一次回家，发现有支“队伍”对坑坑洼洼的柏油马路进行翻修。难道是“根治海河”的队伍又回来了？后来才知道了这是原河北省交通厅公路工程局在这里修路呢！当我高考结束回家时这条公路已经变成双向四车道，中间有绿化隔离带，路肩上各两排小白杨的 106 国道了！这一路的天空也都敞亮了，旧自行车发出的吱吱扭扭的噪声也变成了最美妙的歌声，回家之旅也缩短了一半时间。

“要想富先修路”，筑路架桥、造福一方百姓的效果是显而易见的。“河北省交通厅公路工程局”这个名字深深的烙印在我的脑海里。什么时候我也能像他们一样成为造福人民的一员呢？

天随人愿，终于有一天我也调入了“河北省交通厅公路工程局第五工程处”，就是现在的“中建路桥集团建设发展有限公司”，虽然我参加一线施工不多，但也经常去一线为施工生产加油助威。最令我激动的是我公司承建的大广高速 LQ6 合同项目部，就在我的家乡雄安新区境内。

2008 年 8 月，我公司收到了河北省道路开发中心和河北达洋咨询有限公司发来的中标通知书：“致河北路桥集团有限公司，经大广公路固安（京冀界）至深州高速公路路基、桥涵工程施工（第 I 类、第 II 类）招标评标委员会评审并报河北省交通厅核准，该项目第 II 类 LQ6 合同段由你单位中标。……请你们按照招标文件有关规定办理履约担保，并做好合同段签署准备工作。”这条路是国家高速公路网规划中纵 5“大庆 -- 广州”高速公路的重要路段，与 106 国道平行，也是河北省高速公路网规划的“五纵、六横、七条线”中纵 3“北京—开封”公路的重要组成部分。项目始于廊坊市固安县西玉村西侧 100 米处京冀界，连接已建成的大庆至广州高速公路北京南段（京开高速公路），途经固安西、霸州西、雄县东、鄭州东、任丘西、肃宁西、饶阳西，终于深州榆科，接拟建大庆至广州高速公路深州至大名（冀豫界）段，全长约 186 公里，采用双向六车道高速公路标准建设，路基宽 34.5 米。

## 90·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

而我公司承建的 LQ6 合同主要工程内容有新盖房特大桥 2722m/1 座、雄县互通 1 座、中桥 39.5m/1 座;小桥 222.4m/7 座 ( 包括互通区 );箱型涵洞 5 道;圆管涵 4 道;通道 3 座。恰好就在我的家乡雄安新区,而大广高速郑州站就算是在我的家门口了。高速公路修到了我的家门口,我自然兴奋不已。我公司职工奔赴现场,开始了如火如荼的施工。尽管当时气温骤降,数九寒天提前到来,但是我们的筑路郎们不畏严寒、鏖战正酣。

项目经理崔洪峰每天用双脚丈量八公里的施工段几个来回,对施工段全貌了然于胸,对生活区、料场、预制场、拌合站、加工场进行科学布局。项目职工白天顶寒风、迎尘沙,奔走现场、巡视进度、解决问题。人手不够了崔洪峰还经常身先士卒投入到施工大干当中,天不亮就和测量班的人员一起扛着仪器去测量、放线;夜晚他和测量员们一起计算、绘图,挑灯夜战,等别人都回去休息了,他又开始研究解决施工中遇到的难题。为了保证工程顺利进行,崔洪峰几个月顾不上回一次家,爱人骂他不是好老公,孩子怨他不是好爸爸,他也只能微笑以待。

负责地方协调的项目党支部书记焦国昌,每天都是提前几个小时上班,驱车几十公里与筹建处工作人员一起联系地方高速指挥部、地方政府、当地百姓,协调前期开工工作。焦国昌深入征地现场,与有关部门和百姓们一起丈量临时占地面积,坚持问题解决在一线,手和脸被玉米秸秆划破多处从不言苦,家中有事不能兼顾毫不抱怨,临时占地征地问题解决了,工程进度加快了,焦国昌成为项目上最快乐的人。他的“战友”在路基上、在桥位上忙活儿,推土机、平地机在不停轰鸣……生活区、料场、预制场、拌合站、加工场,几十人迎着寒风井然有序……

经过 20 几个月的紧张奋战,大广高速京衡段于 2010 年 12 月 24 日正式通车,不仅使衡水成为华北平原承东启西、交汇南北、呼应沿海、承接京津的重要交通枢纽和大型物流集散地,还大大提升了衡水市的战略地位。而高速公路也通到了俺家门前,雄安新区的设立更是显著提升了大广高速公路的战略地位。

作为曾经参加过雄安新区建设单位的一员,我深感骄傲、倍感自豪!我爱我的家乡,更感恩那些为我的家乡建设出力流汗的各路英雄们!站在新时代的



家乡一瞥

起点, 畅想雄安新区的未来, 我更加感恩党, 感恩社会! 我更加希望能为家乡的建设、为雄安新区的建设发挥自己的余热。

## 我的家乡——美丽雄安

辛京璞

人间四月天，美好的季节，清新婉约的风韵伴随着雄安新区的到来！听到这个振奋人心的消息时，我正坐在回白洋淀的高铁上！对于雄安新区的一员来说，2017年4月1日这一天让我终身难忘。看到新闻上播放着习近平主席走在长廊的画面，我的内心无比的激动与自豪。从这天起，雄安要承载起“千年大计，国家大事”的使命，开启建设发展的新篇章！

我从小就生活在白洋淀的码头边上，清澈的淀水，随风摇曳的芦苇荡，停在岸边的龙头大船都是我童年的美好记忆。到了夏天，成片的荷叶荷花，不禁让我想起“接天莲叶无穷碧，映日荷花别样红”的优美诗句，展现出一幅景色怡人的北国水乡画面！



习近平主席走过的长廊

炎夏傍晚,我都会跟着爷爷去码头岸边玩耍。还记得岸边有一座别致的小亭子,大人乘凉,小孩玩耍;到了冬天,河水全部结成冰,冻的最结实的时候,我们就开始滑冰,玩冰橇,虽然脸冻得通红,但我们玩的不亦乐乎,肆无忌惮的欢笑声至今都回荡在我的脑海里!

雄安新区的成立,让我的家乡变得不平凡起来!一夜间,成为全国的瞩目对象!随着雄安的宣布,许多政策随之而来。2017年9月24日上午7点30分,首届雄安马拉松在雄安鸣枪开跑,受到了各界的广泛关注。推动了全民健身与文明城市的建设。我觉得马拉松的意义,不在于奔跑,更重要的是一种精神。那些跑过的路,看过的风景,就是这一切的意义。在没有人关注的时刻留下汗水,不断的挑战并突破自己的极限。我们工作生活也好,新区的建设也好,都需要这种意志力!

2017年是我参加工作的第五年,一毕业就来到了中建路桥,这个积极温暖的大集体。路桥人是无私的,把青春献给了祖国的交通行业。有梦的地方就有路,



白洋淀风景



2017 年雄安马拉松现场

有水的地方就有桥。对于路桥的建设者们来说，我们的责任就是修好每一条路，建好每一座桥！对雄安新区的建设，我们也会毫不保留的贡献全部力量！

真的很庆幸自己生在这个奋进的年代，在我人生刚刚踏上新征程的时候恰逢雄安新区的发展，能与新区共同成长，真的是我的荣幸！新区的未来一定是美好的，新区的发展需要我们共同的努力。我作为一名雄安人，一名路桥人，应该立足于平凡的岗位上，尽自己的一份力，倾自己的一份真心，我相信美丽的雄安一定会拥有一个更加灿烂辉煌的明天！



## 剪不断的雄安情

康 健

容城，坐落在保定东北部，是一个生我养我的小县城，这里有与我血脉相连的亲人，这里有我时光冲淡不了的童年记忆，这里有北风吹不散的只有家乡才有的特有味道，虽有“北方服装城”的盛名，在我看来，依旧是一个名不见经传的小县城。

行棋当善弈，落子谋全局。2017年4月1日，一个全新的名字、清新的声音、崭新的面貌横空出世——雄安新区，这一神来之笔的战略布局彻底改变了我们的生活。“老骥伏枥，志在千里，烈士暮年，壮心不已。”在看到家乡的人们无论男女、老幼都在谈论着雄安新区今后的发展，让我深刻的体会到，时代真的变了。我们已经看到了太多的变化，“一带一路”、“城乡一体化”、“打老虎、拍苍蝇”，这次轮到我的家乡，让我仿佛听到了家乡在对我的呼唤，仿佛看到了一个全新的容城向我走来。

踌躇、彷徨、等待中，雄安总部的成立，燃起了我为之拼搏奋斗的强烈欲望，我要回容城，回到雄安新区，报答我深爱的热土的时刻到来了。参加工作已经3年有余，一个个项目让我学习、成长，当我看到雄安总部的招聘信息，再也按耐不住内心的悸动，毅然向人力资源部递送了自己的简历。层层选拔、面试，总部向我抛来了橄榄枝，我正式成为中建路桥集团雄安总部的一份子。1989年6月16日，我的出生给我的家庭带来了不一样的变化，2015年6月16日，中建路桥的正式更名，给路桥几千员工带来的全新的精神面貌，还是这一天，2017年，雄安总部正式成立。仿佛命中注定一般，我已与路桥紧紧地连在了一起。2017年7月，我的女儿出生，与雄安新区前后不过相差几个月，在我看来，新区与女儿一样，都是襁褓中的婴儿，正在慢慢的成长。也许多少年以后，我满头霜华时，我依然是我，可那时的你风华正茂，早已不是现在的你。

大鹏之动，非一羽之轻也；骐骥之速，非一足之力也。雄安总部不是只靠

我一个人就可以撑起的，雄安新区也不是只靠中建路桥一家企业能改变的，靠的是大家齐心协力，靠的是几代人的共同努力。

“头可断，血可流，河北市场不能丢！”一句句慷慨激昂的誓词，一个个精神焕发的面貌，在董事长的带领下，大声告诉雄安，告诉自己，我们来了。承载着中建路桥 70 年历史的辛酸与血泪，担负着历史赋予的庄严使命，牢记高端切入、品牌强攻的行动指针的我们真的来了。

时不我待，雄安总部正式成立后，大家第一时间找准自己的位置，发挥主观能动性，抢抓一切雄安先机。眼看着兄弟单位一家一家的进驻，让大战前夜变得更加黑暗，战斗一触即发。在雄安的整体规划没有正式发布之前，我们也并没有原地踏步，而是把工作衍射到了周边省市甚至更远。

就拿我的工作来说，虽然以前做的是商务合同的工作，来到雄安总部加入了市场部，成为了冲锋军的一员，首先参加的就是山西省集中连片特困地区国道 239(原省道大灵线)东坊城至大磁窑段改建工程的投标工作，虽然因为种种原因与中标失之交臂，但这其中的曲折和严谨让我学会了很多商务工作中不曾触及的知识。其次，因市场需要，我奔走过湖南、广西、贵州等省，拜访当地相关部门的领导，了解当地市场行情。最近，更是和集团市场部一起，参与雄安新区 9 号地块一区造林工程的投标工作，经过一周的前期准备工作和一周的文件编制、修改再修改的过程，打响了中建路桥在雄安新区的第一枪。

成长总是会付出代价的，因为这个过程总是艰辛的。现如今的中建路桥已然不是曾经的路桥，70 年的风雨，我们经历过“苦其心志，劳其筋骨，饿其体肤，空乏其身”，在如今越来越惨烈的斗争中，我们也越发的游刃有余，雄安新区的市场正在逐步打开，而今“群雄割据”的局面也已经初步形成，相信在领导的带领下，大家的努力下，发展雄安新区这个新格局下，中建路桥能够撑起自己的那一片天。

## 白洋淀，又归来

韩豪哲

据妈妈说，第一次带我坐火车，是六个月大的时候回姥姥家——安新县，不过我已经不可能记得了。我印象中的第一次，大概是三四岁时候，绿皮车晃晃荡荡地开，车厢里人挤人包挤包地站着，从石家庄出来第一站是新乐，一直坐到徐水县城，我们下车，再坐上拉客的中巴到安新。

安新最有名的，大概就数白洋淀了。直到现在别人问起来，我也会说姥姥家“是白洋淀的”。其实姥姥家并不在主淀里，但早些年水大的时候，每年夏天，白洋淀的水都会冲到姥姥家村边的堤外，坐上船就能到天津，久而久之，形成了一个小淀。日本人来扫荡的时候，姥姥就随着家人躲进芦苇荡。日本人是万万不敢进芦苇荡的，等日本人走了，大家再顺着笛声，一个个冒出头来，结伴回家去。尽管后来水少了，老一辈人还是把自己称为白洋淀的，口口相传，就传给了我。

五岁那年，我随妈妈去淀里玩。小时候的我既任性，又爱晕车，偏要她骑车子带我去。从姥姥家村里到主淀大段都是土路，要骑一个小时。回来时候，



童年的韩豪哲在白洋淀芦苇荡(1998)

累的我在后座偷偷睡着了，不知怎么颠了颠，脚就伸进轱辘里，成了我最惨痛的记忆，还留下一张瘸着腿撅着嘴，和姥姥在窗檐下晒太阳的照片。

不过，白洋淀还是极好玩的。那时没有门票，也没有长长的码头，

在岸旁租一条小木船，就摇进望不见边的芦苇荡了。春天荷花还没开，小船走的轻松又自在。偶尔有张荷叶露出水面，摇船的爷爷就划过去，摘下来给我做个“遮阳帽”。那是我头一次看见鱼鹰，五岁的我只认得动物园里的动物，激动地指着鱼鹰喊：“快看！大鸟！”，惹得妈妈和划船的爷爷一阵大笑。

自我上学后，每年只寒暑假回姥姥家小住，再没见过白洋淀的春天。直到2017年4月1号“雄安新区”横空出世，彼时妈妈刚从老家回来，我们全家都惊愕不



成年的韩豪哲白洋淀边(2015)

己。想到七月初要入职中建路桥，不知会分到哪里“建设祖国”。六月，我收拾了背包，打算“最后看一眼”我的童年。

短短几个月的时间，要说姥姥家和从前有什么不一样，大概是乡亲们精气神不一样了。街边随处可见“雄安新区”的大牌子，连无名小路都被衬得生机勃勃，好像要卯着劲“干一番大事”。

家家户户都做好了为“雄安”让路的准备，即便“雄安”可能会让姥姥家这个富裕镇“破产”。记得一次吃午饭时，姨夫拿着筷子挥斥方遒：“拆就拆饽(吧)，不拆怎么周(着)诶，我小时候那淀，不拆哪还回得来耶，现在那环境还能要噢？脏色(死)咧！挣钱多少四(是)个头诶，再不整整，小人儿们还知道自己是白洋淀滴噢？”。

想到日后“以保护生态环境为基”的雄安新区，我想，不论是我姨夫这样土生土长的安新人，还是我这样惦念老家的牵挂者，亦或是对千年大计充满好奇的观望者，都对“新白洋淀”充满了期待。

参加工作后，偶然听闻单位在雄安设立了“总部”，要把蓝图画到雄安去，我的期待里又暗暗生出一种激动来，大概，是终能为家乡贡献些什么的激动吧。或许日后，我会间接参修一条平整的公路，让这一代的“小人儿”们不再颠簸进我的“惨痛”经历。也或许只是将家乡的建设者们记录下来，传扬出去。只这两种可能，于我而言也足够了。因为不论哪一种，都算为我的家乡尽了绵薄之力。

七十年前，孙犁笔下的荷花淀清丽又倔强。七十年后，它以一种令人意想不到的姿态，傲然回归。没有人不喜爱那片挤满芙蕖的荷花淀，我更是深深爱着它。幸而，荷花淀又将归来了。

## 我的美丽雄安新区家乡

齐红光

美丽的雄安新区，我的家乡！谈及这个话题，还要从白洋淀说起，白洋淀每到春天都是生机勃勃的景象，

而在这个时候家里的人们总是憧憬着美好一年的开始。而在 2017 年的 4 月 1 日，在白洋淀又传来了好消息，那就是国家发出通知设立雄安新区。

雄安新区是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，这个是党中央、国务院在全国规划上的一个重大改革和创新，因为北京的城市压力越来越大，北京副中心的呼声也就越来越高。雄安新区因其地理位置的优越性，在国家大政方针的指引下，应运而生，这是历史的战略性选择，是千年大事，是国家大事，更是助力美丽河北的最大利好消息，更是雄安新区人民的千年福祉所在。

我记得在我小的时候，我的家就在保定市的雄县，那时候雄县就是一个比较破烂的小县城，虽然是紧邻着白洋淀，但是，真正地向什么方向发展，大家都很迷茫。唯一让大家骄傲的就是白洋淀的一汪清水，没有污染，滋养着我们雄县人民。从前雄安的样子也就是这样的，这里没有经济来源，家家户户靠打鱼养殖为生。鱼儿鲜活，荷花绚丽多彩，有一百多种颜色，还有莲子是甜的。

但是，当时老乡们还是愁眉苦脸的，因为这里没有公路，到处都是泥泞的土路，下雨连村子都走不出去，晴天到处是泥坑，所以这里的東西再好也是白搭，买鱼的车子进不来，所以老乡们只能过着解放前的日子。我父亲曾经说过：“当时，咱们淀子里的鱼可多了，只要下淀子就能捉到鱼。捉到鱼只能自己吃，卖不出去，因为别人也都在捉鱼，谁家也不缺鱼吃。所以，当时大家过着自给自足的生活，没有多少零用钱，大家依然很穷，就是没有公路，所以大家都盼着赶紧修建公路。”

随着社会的发展，现在好了，雄县的公路也多了，紧邻雄县的公路有好几条，大家基本上实现了不过半个小时就能上高速。尤其是雄安新区成立，到处

都修好了路。我很荣幸我参加了津保高速的建设,让家乡的水产品能够快速运送到北京、天津、保定、石家庄等。村村通公路给家乡带来了更好的经济发展,这里每天都有来旅游的,老乡们现在都忙的不得了,有开农家院的,有搞旅游的,有干小加工的,其中芦苇做的草帽,各种背包,还有小工艺品,又结实又好看,莲子做粥,菱角做粉特别受欢迎。现在,连外国人都主动找到家门和你做生意,李老哥家的手工艺品卖到了欧洲,现在每天对着电脑做生意。变化最大的还是每个村,雄安新村都是标准化新村,家家户户都是二层小楼,街道干净整洁,每家都有垃圾桶,村子的绿化能达到百分之四十左右,老乡们说生活在园林里一样。

这些主要成果就来自于党的十八大后,以习近平同志为核心的党中央以有序疏解北京非首都功能为基本出发点,提出京津冀协同发展战略。在经过了3年多扎实规划后,多方努力积极推进,京津冀协同实现了良好开局。这个新区的开放意味着河北省将迎来新的经济增长期,而且基础设施建设也将迎来长足的发展。现在雄安新区的农副产品销路更广了。

现在,我们来看雄安新区不同于一般意义上的新区,其定位首先是疏解北京非首都功能集中承载地。成为了京津冀协同发展的两项战略举措,这是京津冀协同发展的重大战略整合与调整,在规划建设北京城市副中心和河北雄安新区的基础上,实现了北京与河北省的双赢。现在对于普通的老百姓来说,雄安新区在起步之初,就已经加强了同北京、天津、石家庄、保定等城市的融合发展,从很大程度上缓解了北京的压力,为北京向外疏散人口,解决北京副中心的问题起到了较大的推动作用,这对于雄安新区的人们来说是一件非常好的大事,更是一件有利于当地百姓发展的千年幸事。雄安新区的人们在经历了经济大发展后,今天终于迎来了质的飞跃,实现了祖祖辈辈期盼的愿望,那就是要借助北京的优势,实现地方大发展、大腾飞。

现在,我在美丽的雄安新区安家,我知道,九层之台,起于累土;千里之行,始于足下。雄安新区是一个历史性的工程,需要几代人的努力才能够建设好,更要建设得非常完美。所有在雄安新区的建设者们不求留下彪炳史册的印记,但求为当地百姓以及子孙后代留下一笔丰厚的历史遗产。



美丽的家乡

这些成绩的取得都要归功于我们伟大的中国共产党，只有跟党走我们才能过上幸福安定的生活，这也是我们党的伟大决策。雄安新区的设立不但对我的家乡雄县带来了很大的改变，而且也必将对河北的发展产生深远的影响，我相信等到雄安建成之时，这一决策对全国乃至全世界都有着重大的意义。



## 永远的故乡

袁学伟

2017年4月1日，党中央国务院宣布设立雄安新区，千年大计，国家大事。

作为土生土长的安新人，闻家乡迎此巨变，自然是激动异常，高兴不已。新闻传开以后接到了好些朋友的“道喜”，恭喜我一夜之间从“白洋淀土鳖”变成新区人民，仿佛一个天大的光环就此加身。

前两天母亲打电话跟我说，家里要拆迁了，她担心安置的地方离家太远，她担心搬迁后不会和现在的邻居在一起，她担心搬走以后家里的一亩二分地以后还会不会种玉米。我安慰她，这是国家大事，中央决策，一切都会安排妥善，肯定会让老百姓满意的，让她放宽心，等着过好日子。

母亲的话勾起了我对家的想念，多年在外求学上班的我，突然开始想念家里的一砖一瓦，一草一木，东边邻居家养的大黄狗，还有西边黑蛋家爱偷东西吃的大花猫。

据传我的村子在第一批拆迁之列，可能在很短的时间内就要彻底搬走。我很想回去把村里的街道再走几遍，不放过每个角落，哪怕是村东头那条被人们骂了十几年的烂路；想再回家里的老屋住上几晚，听一听轻风吹过，门窗吱呀的声音；想看一看老院子破旧的门楼里那些不请自来的鸽子们飞来飞去的样子；想约上儿时的玩伴，一起去看一看村口大家小时候经常爬的那几棵歪脖子树；想坐在如今已经荒废了十几年的老学校里，请已经白发苍苍的老师再给我们讲一讲课桌上刻“早”字的故事……太多回忆，涌上心头，太多没有珍惜过的东西，成为了心中放不下的往事。

虽然我知道新区建设是天大的好事，但是这些文字被我码出来的时候，泪水已经打湿了整个键盘。我无法想象我居然对那个偏僻的小村有这么不舍，更无法想象当我亲眼目睹家里老屋被推倒时将会作何反应。以前，无论走多远，因为家在那里，所以心里有根。现在，家即使近在咫尺，感觉却慢慢模糊，似

## 104 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事

乎魂无归处。国家领导人在地图上划的这个圈具有划时代的意义，我不应该沉痛在失去

“旧家”的哀思里，而应该为家乡这次千载难逢的机遇感到高兴和自豪。时至今日，新区成立已经百日有余，从过去到现在，从春天到盛夏，雄安

新区经受住了炒房、炒车、落户等重重考验。人们的心态也从新区刚刚成立之初的激动、浮躁渐渐平静下来，从开始大街小巷谈论拆迁、坐等暴富，到后来伤怀于即将消失的故乡，变成现在的冷静思考想要抓住机遇适应新的生活。雄安新区在以实际行动诠释它自身的意义，它是与浦东、深圳比肩的新区，它在春日里芦芽破土，冰凌开化，藻弄清波的时节到来，它是“千年大计，国家大事”，

不久的将来一座担当着未来发展使命的新城将在三县跃然而出。这里是雄安，是我永远的故乡，这里千顷芦苇，万丈荷塘，述说着燕赵大

地的慷慨雄壮。这里是雄安，是我永远的故乡，这里香荷似箭，芦花请缨，演绎着雁翎队

英勇抗战的不老传说。这里是雄安，是我永远的故乡，这里钟灵毓秀，水清土沃，养育着一代代

勤劳勇敢的白洋淀人。这里是雄安，是我永远的故乡，燕赵之地崛起，必将雄安天下。

## 我和雄安有个约定

李文文

2017年4月1日，雄安新区横空出世，雄县、安新、容城这三个曾经不为人知的县城，一时之间迅速刷爆头条及朋友圈。当时我正在学校度过大学阶段的最后一段时光，家乡是容城的我瞬间成了焦点，成为大家调侃的对象。“家里有几亩地啊？”“土豪，我们做朋友啊。”“以后发达了，不要忘了兄弟啊。”同学的嬉闹、朋友的打趣、家人的电话，这天我一直被这个消息包围着，直到晚上我的心情才逐渐平静下来，理顺思路后在自己内心萌生了一个念头，悄悄和雄安许下约定……

容城是我的家乡，我在这里出生、长大，直到上大学，我才走出这个地方，发现外面更加广阔的天地。相比外面的精彩纷呈这里有些单调平淡，但这里仍是我内心深处的那处柔软，承载了无数个成长中的喜怒哀乐。如今这个平凡的小县城迎来巨大的机遇，雄安新区的建设带动了京津冀地区的发展，更切切实实为当地百姓带来了福音。我为家乡迎来巨大的机遇感到自豪，希望有一天可以为家乡和雄安新区的建设贡献自己的力量。

2017年7月份，我在大学毕业后加入了中建路桥的大家庭。而在6月17日，中建路桥积极响应党中央设立雄安新区决策部署，成立了中建路桥(雄安)总部，参与雄安新区的建设。我所在的单位参与家乡的建设，这让我欣喜万分，感叹缘分的奇妙，我离和雄安的约定更近了些。

放假回家在容城县城的奥威路上走一走，一大批央企、国企和各类民营企业纷纷落地于此令人应接不暇，比起来，北京的“央企街”也会显得黯然失色。其中中建序列在雄安设立办公室的有中国建筑、中建路桥、中建二局、中建三局、中建四局、中建五局、中建西南设计研究院等。相信中建路桥凭借深厚扎实的施工技术功底加上本土的地理优势定能在未来的建设中占据一席之地。而我暗暗下定决心，作为中建路桥的一员要踏实做好自己的工作，在工作中提高自己，

争取为集团为家乡做出贡献。

2017年，雄安新区开始扬帆远航，就在这一年，大学毕业的我加入了中建路桥的大家庭，开启人生新的征程。看着雄安新区一步步成长，我希望能参与到你的成长过程中来，同样也会让你见证我的成长。这就是我和雄安之间的约定，而中建路桥成全了这个约定，是我身后最坚实的力量。

最后为雄安送上诚挚的祝愿，也为集团和自己深深的祈盼：

雄安 你承载了太多的梦想 期待着你未来的模样 无论怎样  
相信 当你红妆

将是世界上最美的殿堂  
那时  
我能自信的穿上西装  
像迷茫的孩子找到家的方向  
依偎在你的身旁  
在你的怀里恣意徜徉  
像曾经一样  
更胜于过往  
此刻  
我看着你成长  
你看着我长大  
相信我们牵手的那一天不会太长

## 我美丽的家乡在雄安新区

刘璐

每次回家乡总会经过一座窄窄长长的吊桥，站在这座窄窄长长的吊桥上放眼望去：桥的东边是一条宽阔的大河，河水静静的流淌向远方，据说能通到天津；而桥的西边，开阔的水面波光粼粼，荷花绽放，一望无际婆婆碧绿的芦苇荡会令人情不自禁的产生无限遐想！这就是华北明珠白洋淀！我的家乡就在淀的东岸边，如今她已成为雄安新区的重要组成部分。

雄安新区的设立，不但令我兴奋的憧憬着她的美好未来，同时也勾起我儿时的快乐记忆。记得小时候，每到暑假，我都会跟着母亲回姥姥家“省亲”，过上一段轻松愉快的日子。早晨姥姥会阻止表兄弟姐妹们打扰我睡觉，让我睡到自然醒，然后还会给我做各种好吃的让我大快朵颐。姥姥做饭的手艺可好呢，





特别是姥姥做的“香酥鱼”，炖好的鲫鱼、鲤鱼一条条齐齐整整且味道鲜美肉鲜刺酥，真是吃了一口想两口啊！

然而最让我念念不忘的还是和那帮表兄弟姐妹以及他们的伙伴们

一起玩耍的时光。姥姥家所在的村子就在河边，出了村口就是白洋淀的支流，小时候河里的水我觉得还算是丰盈，可是妈妈说她小时候河里的水那才叫真正的“丰盈”：宽宽的河面足有 300 多米，而且河水很深，会经常有货轮往来于天津和村子西边靠近白洋淀的码头。那时候妈妈和小伙伴们经常在河边玩耍，他们特别喜欢听的是那“巨型”货轮浑厚雄壮而悠远深长的汽笛声，最喜欢听的是“巨轮”经过时卷起的似乎藏有无限童话故事在里面的“千堆雪”汹涌的拍岸声，然后“倏”的退去。妈妈说每当这个时候她和小伙伴们都会欢呼雀跃的去追赶那飞奔而去的“千堆雪”！好想捉住那藏在里面的童话故事！

妈妈描述的“壮观”景象我们虽然看不到了，但就我童年时候的河边也已经是我们的天堂了。每天都乐此不疲的跟着表弟表妹以及村子里的小伙伴们来到河边，一起上树捉鸟，下河摸鱼。表弟水性最好，一个猛子下去就不见了踪影，正当你担心他的安危的时候，他突然就从河的对岸冒了出来。我和表妹只有在河的这一边给他加油鼓掌的份了。当表弟撒欢够了就安静下来认真的教我们“钓鱼”：渔具就是我们带着的瓶瓶罐罐、塑料纸和细细的线绳，鱼饵就是表弟从家里带来的他自己制作的面团团。表弟教给我们在瓶子里放入两三个小小的面团，把塑料纸盖在瓶子口上，用细线绳捆紧，留一长段牵在手中，然

后在塑料纸上戳一个洞，大大小小的瓶子都这样做成了渔具，我们就一起把这些“钓鱼钩”放进河里一米多远的地方，把那根长线就栓在河边的小树杈上或是草根上，或是拿一块砖头压住，然后我们就跑一边玩沙子去了。玩一会儿就回过头来看看“钓鱼的瓶子”，里边已经有“战利品”了——主动钻进入瓶子

里的小鱼，别提多高兴了。于是，把这些小鱼倒入鱼篓里，再往瓶子里放入几粒诱饵，继续放入河里……半天下来不但表弟变成了“泥猴子”，我和表妹一群人等也已是“面目全非”，回到家免不了被姥姥教育一番，然后姥姥会极认真的找来一个大点的盆子，把我们这些战利品“小鱼儿”放里边，帮我们养护着。晚饭后，我们便美滋滋的在院子里乘凉，躺在姥姥编制的芦苇席上，望着点点繁星，伴着徐徐清风，我们似乎要进入梦乡了。

在姥姥家住着，偶尔会赶上村里来个马戏团，这也算是暑假生活中的大惊喜了。一个尖顶的圆形大帐篷，门口围了一群人，远远听到里面传来急一阵慢一阵的锣鼓响声和鼓掌声欢呼声。我们表兄妹几人在人群中钻来钻去，钻进大帐篷，又钻到第一排。空中飞人的飞起落下总是伴随着人们的阵阵惊呼，“露头了，露头了，羞羞哒哒露头了！”幽默风趣的小丑又引得人们哄堂大笑。

慢慢的，我长大了，我发现儿时的小村庄富庶起来了，村里低矮破旧的平房不见了，二层楼倒是屡见不鲜，可是小时候带给我天堂般感觉的大河却几近干涸，河面上看不到了波光粼粼，取而代之的是高高的野生蒲棒等杂草。清晨起床叫醒我的不再是蝉鸣和鸟叫，取而代之的是工厂的轰鸣声和散发出的奇怪味道；夜晚，曾经的繁星点点变成了灰蒙蒙的一片……

曾经有一回，我再次回到了家乡，眼前的景象惊艳了我：新翻修的乡村公路两旁以及千里堤两旁已是杨柳成行，村子周围的农田也变成了白杨林！白洋淀已经建成了 5A 级景区，正是：鸬鹚捕鱼，不为生计只共赏；荷花绽放，绿水荡漾芦苇荡。



2017年4月1日,忽闻国家设立雄安新区的决定,党中央给她的定位是:国际一流的绿色生态宜居新城区、创新驱动发展引领区、协调发展示范区及开放发展先行区。一时间我的家乡成为了全国人民瞩目的焦点。随着一系列措施的施行,污染较为严重的大小工厂、作坊现在已经统统的整改、关闭。我所在单位中建路桥集团有限公司也在雄安新区成立了雄安总部,正在为建设国际标准的新区做着充分的前期准备。我身为一个雄安新区的后代、作为一名中建路桥的员工,虽然没有赶上新区以往的建设深感遗憾,但庆幸的是我赶上了新的时代,新的机会,我憧憬着新区的美好未来,向往着能为建设雄安新区贡献自己的智慧和力量,用我的双手来描绘祖国的好山河!

雄安新区的建设是千年大计。我相信,在党中央的设计和指挥下,经过我们一代一代的共同努力,党中央对雄安新区设定的目标一定能实现!而我的家乡,也会因此天更蓝,水更清,鱼儿更肥美!祝福我的家乡!祝福我的雄安新区!



## 千年大计中，欢喜雄安事

范俊茹

2017年4月1日，新华社发布消息，中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。我相信消息一面世，雄安新区惠及的雄安、安新县、容城县的人民一定是欢呼雀跃的，心中充满了对未来美好生活的向往。我身为中建路桥集团人力资源部的一名人力专员深刻体会了这一伟大决定对雄安人民带来的欢愉。

2017年8月17日，中建路桥集团应邀参加了由雄安新区管委会主办的“雄安新区大学毕业生就业对接活动”。本次活动的主旨意在解决近两年内雄安新区三县大学毕业生的就业问题。在所有应聘的大学生中一位叫韩宇的学生兴致勃勃的对我谈起了他的经历。

韩宇毕业于河北工业大学，家住安新县城由于家庭缘故家人都不同意他远走他乡去发展，4月1日习总书记宣布设置雄安新区成立的时候，让他和他的家人欢呼雀跃了许久，他们认认真真的通读了习总书记所有关于雄安新区的未来规划，不久的将来在这片古老的土地上将发生的翻天覆地的变化。他们深刻认识到雄安新区地处金三角是京津冀的心脏，它将成为重要的战略支撑地。未来，一批央企总部、行业机构、教育、医疗等企事业单位将在这里落地，中国的改革开放，带给深圳经济特区、上海浦东新区的是强劲发展，而今天雄安新区的设立将更加超越它们，雄安新区的未来将是绿色城市、智慧城市、人文城市、开放城市，做为雄安新区的普通老百姓内心是万分幸福的。韩宇说新区成立之后首先家里人想到的是各种社会保障将不再是空话，父亲的单位破产了，可是养老保险一直无法解决成了家人的一块心病，相信不久的将来一定能够解决老百姓的养老问题。还有就医，常年卧床的奶奶每次发病都要到北京大医院去救治，别说看病了，就是挂号排队都得好几天。以后，北京的大医院要在新区设立分院，在家门口就能享受到全国一流的医疗条件和资源了，这些都是让家人聊以开心



和期盼的事情。还有这次招聘，切实的解决了好多大学生的就业，不论怎样我们一定珍惜这次机会，努力工作为我们的家乡建设奉献自己的力量。

看着韩宇同学满脸的喜悦，我身为中建路桥集团公司的一份子感觉能为新区的建设引进人才也是暗自窃喜。

祝福你雄安新区，让我们拭目以待，让我们期待更加美好的雄安新区的未来。

## 崭新雄安

何世鑫

2017年4月1日，这本应该像其他日子一样普通的一天，却因为一项新政策的颁布实施，变得格外特殊，对我而言，更加意义非凡。我想，我永远也忘不了这一天——雄安新区设立的那一天。

我出生在河北省保定市雄县的一个普通家庭，这个地方，是我的家乡，也是我内心最柔软和美丽的地方。保定雄县，历史悠久，自夏朝以来，史书上便有记载，地处冀中平原，这里的河流纵横，物产丰富，民风淳朴，距离首都北京100公里，距离天津也只有100公里，距离保定城区大约40公里，处于京津保三角核心区，交通发达，有多条高速公路，四纵五横的交通网，方便了人们的出行和运输，更带动了经济。这片土地上，生活着约40万的人口，16个民族，无论是原始的刀耕火种，还是如今的现代社会，在这里生活的祖祖辈辈勤劳而又幸福。

我记忆中的雄县，是这样美好，可是当我走出家乡，来到别的城市，却有一件事成为了我的困扰，“我来自雄县。”“雄县是哪？”，这样的疑问总会陪伴着我，而我也总会沉默一会儿，然后笑着回答，“白洋淀附近。”尽管知道这个地方的人不多，但它却是最深爱的土地。

我曾以为，这座小城会一直是我记忆中的样子，直到那一天，所有雄县人，无论男女老少都知道“发生了件大事”，那一天，全中国所有人都讨论起这个地方，那一天雄县不再是过去的雄县，那一天，它从我们的家乡变为了祖国的雄安新区……

“2017年4月1日，中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。”在电视上听到这个消息的那天晚上，我在床上翻来覆去，兴奋的一夜难眠，我一边笑着，一边念着，我一遍又一遍的重复这几个字：雄安新区、雄安新区……这简单的四个字代表了太多，承载了太多，包含了太多……我知道，这一明智

的举措必将载入史册，成为中国发展道路上的一座新的里程碑。设立雄安新区，是党中央作出的一项重大历史性战略选择，是继深圳经济特区和上海浦东新区之后的又一具有全国意义的新区。那一天以后，这座城市的使命不仅仅是让这里的人民富足快乐，它的身上承担了更重要的责任，那是时代的重任。

我们都知道经济基础决定上层建筑，国家的发展更是离不开经济的建设，经济的繁荣发展更体现了我们国家发展的速度与步伐，而雄安新区的建设必将大大的提升河北经济社会的发展质量和水平，更多高端高新产业将在这片土地上生根发芽，在不久的将来，科技将会带领这片土地创造新的辉煌。

同时，雄安新区的设立更有利于京津冀协同发展，而且能够有序疏解北京的非首都功能，今后，将有一大部分制造业和服务单位等转移到雄安新区，这样的举措不但能够带动河北省的经济发展，而且还能使北京的首都功能更明显更清晰。

当然啦，绿色的生态生活环境也成了这座城市更重要的发展方向，打造一座绿色智慧新城的发展目标要求我们要更坚决的摒弃污染性工业，积极吸纳和创新新资源，引入优质的教育、医疗卫生、文化娱乐等资源为人们提供优质的公共服务和优美的生态环境。

一夜之间，这里从一座默默无闻的小城，变为了全中国最受关注的城市之一，所有媒体铺天盖地的采访，所有专家一遍又一遍的分析，人才来这里谋发展，商人来这里找商机，每一个雄县的百姓脸上都洋溢着幸福的笑容，每一个笑容的背后都是对未来的憧憬与期盼。

作为一名雄县人，直至现在，我的内心久久都不能平静，我无数次在脑海里，内心中，勾画雄县的明天：不久的将来，这里将会与深圳、浦东齐名比肩，不久的将来，这里将会迸发出无穷的力量，创造无限的辉煌。我更知道，这不仅是雄县的明天，不仅是雄安新区的明天，更是中国的明天！

## 国家战略积极引领, 行善道走在路上

——我与雄安新区不得不说的故事

李 想

4月1日雄安新区成立,6月16日、17日,中建路桥(雄安)总部于雄安新区举行挂牌、揭牌仪式,6月23日石家庄铁道大学信息学院举办了学位证书和毕业证书的授予仪式,8月17日中建路桥公司应邀参加雄安新区大学毕业生与部分企业双向选择就业招聘会,我在招聘会上投了简历。经过面试,档案处理,9月14日我到石家庄来集团公司报道。10月9日、10日我来到了四公司,并正式在曲港高速六分部工作。看似平常的时间,但是就是这些连成线的事情,使我们紧密的联系在了一起。

雄安新区包括容城、安新和雄县三个县及周边一些区域,作为一个土生土长的容城人,我对雄安新区有着属于本地人的客观认识。三个县彼此都有各自的特色产业,容城县的服装和毛绒玩具,安新县的羽绒、旅游和鞋服,雄县的塑料和气球。三个县各自的产业很好的解决了当地的就业问题。就容城而言,随着中国市场经济改革开放进程,至今已深耕服装产业三十年。从小规模低端制造和贴牌代加工,到创立自主品牌,再到新三板挂牌,每一步都印证着容城经济的发展。2015年,由容城县政府牵头,当地服装厂开始尝试与金融业合作,引入外来资金,加快创新驱动发展,优化供给侧改革,实现实体产业的迅速发展,容城服装产业开始涌现出一批标杆企业,澳森制衣、津海制衣在新三板成功挂牌。



图 1 首届雄安(容城)马拉松赛



图 2 第二届白洋淀(雄安·容城)国际服装文化节



图 3 白洋淀站

2016 年，容城服装产业完成产值 256 亿元。新区成立之前，三县的居民过着安居乐业的生活，县城商铺基本可以满足

人们的购物的需要，交通也很便捷，特别是 15 年 10 月份，座落在容城县的白洋淀站通车后，在容城坐高铁 20 分钟到保定，50 分钟就可以到天津。如果自驾，走中建路桥人曾经参建过的津保高速出行，也是一个很好的选择。

在有雄安新区之前，有着“华北明珠”之称的白洋淀早已被人熟知。白洋淀景区位于安新县，虽然曾经的白洋淀遇到过干淀、污染等诸多危机，但是在政府和当地人的共同努力下，淀区的生态环境从 1998 年到现在，基本已经恢复。作为我们当地人而言，白洋淀景区码头北边的河堤上是我们娱乐休闲的首选之地，相比较满是人工痕迹的景点，我们更喜欢原汁原味的淀区风光，更喜欢一竿，一苇，一扁舟，笑看细柳拂微风，飞鸟戏枝头，游鱼水下游的那种感觉。在距离码头三公里左右的地方，2016 年安新县修建了一处免费观光的长廊，走在环淀的长廊上，更容易感受到那种只属于白洋淀的自然风光。2017 年 2 月，习近平总书记也曾到过长廊，考察白洋淀环境，考察筹备新区的相关事宜。

新区成立以后，三个县自此被国人所熟悉，三县的居民积极响应号召支持新区建设，10 月 5 日雄安新区党工委书记、管委会常务副主任刘宝玲在雄安发布公众号上面留下自己的联系方式，随后三县的县委书记和县长也都公布了

自己的联系方式，就是为了更好的解决新区建设过程中遇到的问题，三县居民也通过短信或者在雄安发布公众号上积极的献言进策。

我开始关注中建路桥，是在中建路桥(雄安)总部挂牌成立的时候，当时我还仅仅是一名在家待业找机会的应届毕业生。我关注她，一方面是出于找工作的需要，另一方面，从她选择公司地址上，无论从成本方面还是宣传角度来说，中建路桥都是一个很“聪明”的企业，入驻雄安新区的央企有很多，但是能够如此准确的选到最合适的位置建立分公司的企业，中建路桥是第一家。因为河北雄安新区筹备工作委员会及临时党委办公地点位于容城县奥威路 100 号的奥威国际大酒店，现在的奥威路被当地人形象地称为“央企一条街”，受这个因素的影响，奥威路的房屋租金越靠近奥威酒店的越贵，像中铁、中交、国家电投等等公司都在那里租了办公楼，但是在本地人或者外地人的眼里，中建路桥选的地方才是最合适的，抛开租金的因素，从宣传角度来说，中建路桥选址地理位置十分优越，西边是保定卓越商务酒店，周边都是容城比较有名气的制衣公司，距离容城县政府和奥威酒店交通很方便，50% 以上的车辆进容城都要经过那个位置，当然也能看见中建路桥这个公司，以比较低的成本达到了更好的目的，这是中建路桥给我的第一印象。

大学毕业以后，出于自己的一些考虑，相对于其他人而言，我在家待业的时间比较长，但是就是因为那段时间的积累和准备，我成功的成为了中建路桥第四工程有限公司的一名职工。为解决三县大学生的就业问题，中建路桥公司应邀参加了雄安招聘会，在招聘会现场，我看见了熟悉的名字“中建路桥”，招聘会上我只在中建路桥的展位上投了简历，因为我相信我的选择和能力，当然，



图 4 景区码头冬景



图 5 习总书记考察三县走过的长廊



图 6 中建路桥(雄安)总部



图 7 中建路桥曲港 6 分部

现在看来我对自己的认识和我的选择没有错。

到公司以后,根据公司的安排,我到了曲港高速六分部,经过一段时间的学习适应,从一无所知,连最基本的概念都不知道的状态,到现在项目部的各个科室的工作我都可以帮的上忙,帮的对忙的状态,总体来说,参加工作的这 60 多天里,重点就在学习。工程技术、与人交流、行业特点等等需要学习的东西很多。专业不对口是个劣势也是个优势,没有专业思维的束缚,每个部门在我学习的过程中都大同小异,我也可以以一个门外汉的视角来看待所遇到的问题。路桥行业能作为中国经济的纽带,肯定有着它的理论和技术支撑,虽然我的了解还不够,但是我可以类比软件开发的流程,结合实际工作,进一步完善自己,做好一名路桥人应该做的工作,努力去实现自己的价值。

截至 12 月 1 日,在雄安新区成立的 8 个月以来,作为一名容城人,我所了解的只有环保压力下的产业整改,县里组织村里人参加就业培训,以及入冬以后清洁煤的事情,作为一名中建路桥人,我知晓的,一个是新区 9 号地万亩林地项目,一个是雄安市民服务中心项目,虽然这两个项目招标工作都已经完成,但是其中可以借鉴的东西还是有很多的,目前根据官方消息,北京到雄安要修建一条高速公路,其中涉及的北京段已经具备招标条件,我也会继续留意这个项目,学习其中能学到的东西。

作为一名容城人,我希望能够为家乡的建设贡献自己的力量,作为一名中建路桥人,我希望“深耕河北区域市场,抢抓雄安战略机遇”的愿景更快更好更早的实现,从现在招标结束的两个项目来讲,两个项目采用的招标模式都是 PPP 模式,地域上看,都位于容城县城以东的空地上,成本上考虑,因为雄安



新区的规划还没有出台，万亩林地项目和雄安市民服务中心项目虽然用的是新区范围内的土地，但是涉及的补偿标准只是先租后征，现在的 1 亩地每年的租金是 1500，三个县



的开发程度低，涉及的征 迁费用低这是在规划没出图 8 网图

(来源省检察院网站)

来前就可以肯定的，从未开发地域上看，保津高速以南，白洋淀以北，小里镇 以东，省道 235 以东是新区最大一块空地，东临省道 235 和白洋淀景区，北临 咱路桥人参建过的保津高速，西临保定市徐水区，南邻连接徐水区和安新的徐 新公路，那里房屋少，没有水区，经过前段时间的地质勘探也没有地下断层， 所以那里会有大的项目的可能性也很大，所以综合上面的看法，PPP 模式下的 成本预算，以及那块空地上的相关信息，我觉得可以优先考虑。

作为一名生长在容城，工作中建路桥的员工，我会以公司“大市场、大业主、大项目”经营理念的方略为指导，站在中建路桥人的高度，以熟悉雄安新区视 角了解，学习，思考公司在雄安新区的市场发展问题，结合自己的实际工作做 出自己应有的贡献。

行胜于言，我在路上。

## 我与雄安，我与中建路桥

袁学伟

我是一个土生土长的安新人，一个从普通农村里走出来的大学生。以往遇见别人自我介绍的时候，我总是会说我是河北安新县人，然后再补充一句家住白洋淀边，因为绝大多数人对我所在的县城一无所知，但对白洋淀或多或少都有所耳闻。2017年4月1日以后，我做自我介绍的时候，就再不需要加后面补充的这句，因为有一个“千年大计，国家大事”落户我的家乡，安新也由一个默默无闻的小县城一夜之间红遍祖国大江南北。

新区成立后好多人开玩笑问我，你们那里究竟有什么，凭什么就被国家领导人“画圈”，凭什么又成了21世纪“春天的故事”。那么我会骄傲地告诉他：这里有辽宋时期弥漫的滚滚狼烟；这里有点将台上杨六郎留下的飒爽英姿；这里有康熙乾隆数十次水围留下的寝殿行宫；这里有历代文人骚客写下的无数赞美之歌；这里有荷花满淀、芦花摇曳、水鸟蹁跹的华北明珠白洋淀；这里有水上奇兵、雁翎烽火和不朽的嘎子传说；这里被誉为北地西湖，鱼米之乡，这里性清气灵，水美土沃，养育了无数勤劳勇敢的白洋淀人……这就是我的家乡，我就是无数个在外拼搏的白洋淀儿女之一。

2017年是我到中建路桥工作的第三个年头，在过去的工作中我在这个大家庭里不断获得帮助指导，不断学习成长，慢慢的已经习惯了在这里工作和生活。这一年春天雄安新区成立了，作为具有70年发展历史、植根河北的老国企，中建路桥当仁不让地肩负起了历史赋予的重任，于是中建路桥雄安总部在雄安新区揭牌。“深耕河北区域市场，抢抓雄安战略机遇”这样简洁有力的语言道出集团公司和雄安总部的领导们对全体中建路桥人根植河北、抢抓先机，干事创业、履约创效的强有力的号召。而我就是积极响应号召的一份子，雄安是我家，中建路桥是我家，我要为公司的发展尽我的微薄之力，我愿为家乡的建设添砖加瓦。

雄安，是挑战更是机遇，我相信中建路桥在这个被誉为“千年大计，国家大事”



美丽的白洋淀

的历史事件中定会凭借自身过硬的业务能力演绎出属于自己的华章！

白洋淀畔渥城春，丁酉年初昭宇寰。

道行天下路桥事，千年大计出雄安。

## 我的雄安故事

袁 森

20 多年前，我出生在雄安的容城，一个不起眼的小县城。在我的印象中，那时候我们走的是泥土小路，住的是砖瓦小平房。当地居民们经常聚在千年古树——明月禅寺的大槐树下谈天说地。孩子们在县城唯一一所小学读书，虽然条件简陋，但是孩子们都很积极努力。我的爷爷是当地民营企业家，多年来为家乡的建设贡献自己的力量。从小老人家就教育我们：“人生的意义不在于个人得失，在于为别人，为社会，为国家做了多少贡献。”那时候我就想“等我长大，我也要为家乡建设贡献一份力量。”

高中毕业以后，我就意识到，想要建设家乡，必须要走向更广阔的世界，去领略更多的知识，才有能力去建设好我的家乡。所以，我毅然决然告别了我的故土，踏上了漫漫的求学路，来到了地球的另一端——加拿大。

2017 年 4 月 1 日，我像往常一样，写着学校的论文，看着窗外的枫树。偶然间看见一则国内新闻，让我停下了手中的笔，激动的心情久久不能平复。雄安新区正式成立。当时的我并没有考虑那么多，给父母拨通电话，我表明了我要回国的心愿。寒窗苦读数载，跨越大洋远离家乡，所为的就是这一天。我辞去了移民的计划，放弃了学校生涯深造的机会。在教授充满不解的眼神中，我告诉他：“My country need me back.”我告别了同窗 3 年的老友，2017 年 4 月 29 日，我再次回归了祖国。

离开家乡 3 年，当我在审视我的家乡的时候，我不由的感慨，这里真的是成长了很多。街道上来来往往的车辆比以前多了很多，商业街的繁华也是今非昔比，商场林立也为城市增添了几分色彩。变化最大的要数央企街奥威路，往日冷清的街道已经消失不见。如今，各大央企纷纷响应党的号召，积极参与雄安建设，扎根在央企街，为当地居民带来了希望。外来企业也投身雄安，为雄安增添了又一抹色彩。如今的雄安比以往的安逸加上了一份繁荣，当地居民也

是心潮澎湃,期待自己也能够为雄安建设贡献自己的力量。

漫步在央企街,环顾四周的变化,对于家乡的热忱更深沉了几分。自雄安宣布成立,已经过去半年。一切都在紧张而有条不紊的进行着。一直哺育我的这片热土正在慢慢成长,正如我一样。就在中建路桥扎根雄安的那一天起,我就已经决定回报社会,同路桥一起成长。我们参与了雄安第一标,积极响应雄安的建设任务。目前雄安还处于前期筹备阶段,同事们都在积极配合前期工作,摩拳擦掌,时刻准备着雄安接下来的任务。我深深的被同事和领导们的精神所感染,以为雄安贡献青春汗水为荣。在雄安的这片热土,留下我们路桥人的足迹。

雄安的建设发展需要时间,我相信,多年以后,这里一定会是一个生机勃勃的城市,一个充满科技与智慧的城市,一个绿色与环保的城市。身为路桥人,我希望雄安携我们共同成长。



## 第三辑 雄安记事







## 白洋淀游记

陈 垚

“白洋五日看回花，馥馥莲芳入梦来”，这是明代诗人鹿善继在白洋淀赏莲时留下的句子。白洋淀是华北平原自古以来最璀璨的一颗明珠，而我恰好在时光隧道中见证了这颗明珠的一缕变迁。

很多土生土长的保定人都在某时某地去过白洋淀或者听闻过，我也在很小的时候就见到了那片水，印象中那丛丛的芦苇飘荡在平静的大淀子上，一叶叶的木船缓缓驶向荡边，小小的我第一次亲身感受到了什么是“飞入丛中都不见”。

一人高的芦苇一棵挨一棵遮蔽了露出水面的“小岛”，站在岛上仿佛隔绝了外面的世界，不管是往左走往右走，呈现出的都是一模一样的景象。星罗棋布的芦苇荡，带着一分神秘，更在浩渺烟波上点缀着独有的魅力。

“接天莲叶无穷碧，映日荷花别样红”，是对荷之美的诠释。每到 7、8 月份，小小的花苞在荷叶的衬托下竞相开放，有的姹紫，有的嫣红，有的明黄，有的高洁，但总有一个颜色是这个盛夏时分你最喜爱的。那时的我不懂什么是荷花的性情，只知采下一朵戴在头上是这个季节最好的玩伴。

渔船划破平静的湖面，那时的白洋淀好似脱离了喧嚣的城市，安宁的背后却让人不免有些唏嘘，一整个上午我们都在水上漂浮着，从开始看见淀子时的兴奋，到后面的无奈，也只是因为这里除了划船没有其他活动能让小朋友流连忘返。那时所谓的“华北明珠”在我的眼中不过尔尔。

2017 年的 7 月，也是白洋淀荷花盛开的时节，我的女儿已经 3 岁，虽然比我当年去白洋淀的年龄略小一些，却已经可以清楚表达自己心里的意愿了。这时白洋淀从当时的安新县白洋淀，变成了雄安新区白洋淀，我也乘着雄安的东风，走上白洋淀景观大道，来一睹她今日的风采。

车子驶入景区道路上，曾经的土路，早已旧貌换新颜，全国各地涌入景区的游客沿着清晰的路标走在游客通道上；宽敞的停车场，设备齐全的度假村，

让人无论如何也联想不到当年的白洋淀仅仅只有一个木头码头和几条木船。沿着指示牌走到码头，我和爱人去换好船票，这次我们选择的是快艇，我们此次是因为荷花大观园的名气来一睹其万种荷花的风采。

快艇的疾驰而过与木船的缓缓摇曳各有千秋，但快艇让人们更深入的走到淀子的更远处。不一会儿，马达声落下来，带着惯性，船老大把船停在指定的泊位，荷花大观园几个字出现在我们眼前。园子结合整个水系的特征修建成陆上部分和水中部分，游船也更让人有了多种选择；曾经坐过木船的我，这次要来体验一下淀子里的游轮。

游轮行驶起来十分平稳，大观园水中部分不光保留了以往的荷花丛和芦苇荡，更增加了观音像和游乐设施，让每个年龄段的游人都有可供自己选择的游览方式。我们在观音像旁下船，石桥旁开满各种各样的荷花，观音旁的雾气，更衬出其佛光普照，沿着桥走上陆地，万种荷花在这一瞬间显露出它的庐山真面目。

一丛丛的荷花池把整块土地分割成蜿蜒的小路，池子旁的名称牌上标明了每种荷花的属性与名称，我拉着女儿的手，走在小路上，第一次看见这么多花朵的女儿，高兴的手舞足蹈；看见路边有小贩在卖莲蓬，走过去，买上一把莲蓬，递给女儿，告诉她这是荷花凋谢后的样子，女儿稚嫩的脸上露出单纯的模样，儿时的我们不正如荷花一样不管身处何处也依旧简单又纯洁吗？

走过荷塘，我们搭乘游船回到码头，向另一个景点出发——嘎子村。抗日战争时期，这里曾经缔造了传奇的雁翎队和小兵张嘎的故事，而嘎子村让我们更深入的了解那一段传奇的历史。

嘎子村坐落在另一个岛屿上，船沿着水面划开，很快将我们带到这个村落。一片老旧的房舍，我们走进去，旧时的故事浮现在脑海中，女儿好奇的四处张望着，曾经在电视和书本上的样子展现在我们眼前，古老的土炕，古老的工具，让我们更加惊叹当年叱咤大淀的雁翎队。后来我带着女儿看了雁翎队的表演，她可能暂时不能理解，但我相信不久的将来，她也会像我一样惊叹那段传奇的历史。

时间很快流逝在白洋淀的水波中，当我们离开当初来到的码头时，早已日

落黄昏了，一艘艘船儿航行在一片金黄中，带着我们对淀子的情怀与我们话别；此时此刻我早已没有了当年离开时的无奈，更多的是对这片水的依依不舍，看着女儿手中的小鱼，看着包中插着的几朵荷花，相信未来的华北明珠会让更多的人知道她的美，而未来的雄安新区则会让全世界的人们知道在中华大地上有这样一片富有传奇的白洋淀。

## 说说淀里那些事

刘 彬

2017年7月为隆重纪念中国共产党成立96周年，缅怀革命先烈，我跟随保通公司党总支来到了白洋淀，零距离接受革命传统教育，这是继雄安新区成立以来我第一次来到白洋淀。

这次的红色之旅给人一种不一样的感觉，淀上田园交错，水鸟啁啾，芦苇婆娑，荷香扑鼻，大家一边惬意地感受着大自然的气息，一边深沉地追寻着历史的足迹。在这里我们参观了雁翎队纪念馆，给我们做导游的是一位身着工作装的大姐，她给我介绍了抗日战争时期水上游击队——雁翎队的光荣历史，让我感受到了白洋淀人民顽强不屈地与日本侵略者进行斗争的革命大无畏精神。与此同时也让我知道了习大大为什么把这里作为雄安新区的“心脏”。

回来的路上我和导游大姐提到雄安新区的事，她好像立刻是吃了兴奋剂似的，高兴的又跟我们攀谈起来，首先“华北明珠”白洋淀是国家5A级旅游景区，总面积366平方公里，是华北平原上最大的淡水湖，被誉为“华北之肾”。

雄安新区成立以来，白洋淀旅游也更加火爆。在游客越来越多的同时，这儿也悄然发生着新的变化。导游大姐是大淀头村的，淀区内特色村庄之一。靠水吃水，村民们捕鱼、开船、发展农家乐，干得不亦乐乎。导游大姐还告诉我们，雄安新区的设立，对老百姓有实惠，未来发展肯定好，所以新区有什么要求，老百姓都照做。这段时间，村里环境治理不断加强，定点清理垃圾，村民们主动把垃圾倒入垃圾箱。“我们相信，白洋淀一定会变得越来越美，老百姓的生活也会越来越好！”。

2017年4月1日国家设立雄安新区，当年来的游客数量比去年要翻两番。老百姓从渔民变成市民，大家都对未来充满了期待。目前村子里正在抓民俗旅游，为越来越多到白洋淀来旅游的游客提供安全、有特色的休闲娱乐项目。村里不断加强文化建设，继承和发扬好白洋淀文化，让游客充分感受白洋淀的自然环

境和人文环境。

现在新区的每一步都是非常慎重的,对这项国家战略是非常有信心。导游大姐说白洋淀景色优美,民俗文化具有特色,必将在雄安未来发展的过程中发挥重要作用。

这次再到白洋淀,我感觉变化很大:白洋淀水更清了,生态保护也更好了。我相信雄安新区的设立,对白洋淀生态保护会有很大提升。这里是一个充满活力的地方,一个充满希望的地方!

## 我与雄安的三次约会

张世红

2017年10月，团团的白云像弹好的棉花在天空飘荡，阳光温馨和煦，微风恬静轻柔，落叶伴着悠扬的秋风轻轻的舞动，大地母亲张开怀抱，像在迎接自己归来的孩子。天高云淡，水色清欢，当月华修饰大地、丛菊半开之时，心也变得越来越静、越来越清，自己的情绪也在这一刻放平，感受着秋日的温度、落叶的浪漫，思绪也随风飘至“近在咫尺”的雄安新区。回忆涌进脑海，满腹相思都沉默，似有桂花暗香飘过。

### 初见雄安·情窦初开

人生若只如初见，初至安新，是去白洋淀游玩，那时，我还不曾见过大海。“春水碧于天，画船听雨眠”不仅能形容江南水乡，白洋淀也完全配的上这句诗。“白洋五日看回花，馥馥莲香入梦来”，那是个夏天，层层叠叠的接天莲叶，亭亭净植的荷花盛开，淀风习习，烟波浩渺，向前远眺，满眼银光的水痕，淼淼碧波，层层涟漪。岸边有许多芦苇和苇蒲青黄着，芦苇茫茫，水巷纵横，真是一副野趣天成、苇塘风清的山水画。这美景烙印在我的脑海中，仿佛初恋般撩动我的心弦，不愧是“北地西湖”、“华北明珠”！

### 梦见雄安·至尊红颜

她坐落在京畿战略要地，悄然崛起，千年大计重担在肩，白洋淀装饰了她的美丽，她装饰了我的梦境。雄安已是新区，这是以习近平总书记为核心的党中央的一项重大的历史性战略选择。澎湃的心潮因为雄安新区的设立久久不能平静。在梦中，她依然像白洋淀一般美丽平静，安新县的小码头似乎已经变成

大港口，雄县、容城、安新几个小县城高楼大厦平地起，我也似乎成了在雄安为实现中国梦而打拼的一个年轻人。不过，这只是梦，梦醒之后，我还是一名普通的大学生；但这又不是梦，因为雄安正在崛起，而我还有无限的可能。

## 再见雄安·美梦成真

2017年7月2日，我来到中建路桥集团，荣幸的成为了其中一员。早就听说集团在雄安设立了总部，心中不由窃喜，离我的“梦中情人”又近了一步。在军训中与朝阳同起，以烈日为伴，锻炼了我坚强的意志。最终，我被分配到中建路桥保通公司任职，生长于河南、求学在大连的我似乎已经看得见摸得着这片神秘而又熟悉的地方。再见雄安，是在一个周末的下午，这里似乎变化不大，但是我知道，未来的她会搅动风云，毕竟这是继深圳和浦东之后又一具有全国意义的新区。我们中建路桥集团根植河北区域市场，雄安的崛起也是我们实现跨越式发展和“两个致力于”愿景目标的战略契机，假以时日，我们必定能“长相厮守”。

黄金般的季节，一切恰到好处，正是实现我们梦想的时候。我们中建路桥集团将雄安作为发展战略要地，必定会在未来的行业竞争中大放异彩，我与雄安的三次约会，不会是缘分的终止，相信在不久的将来，我将会有机会在雄安奋斗，善道之树将会在雄安茁壮成长，路桥之歌将会在雄安上空荡漾。

## 我与白洋淀的故事未完待续

张向琳

7年前的一次采访，让我第一次接触了白洋淀，我和白洋淀之间的故事便有了个“开头”。那是2010年7月份，我当时是以实习记者的身份走进白洋淀，同去采访的有数十家媒体，除了省内媒体外还有很多京津媒体。下车后我们放下背包就来到了白洋淀，大面积的芦苇荡和千亩连片的荷花淀美不胜收，大家都被白洋淀的美景惊艳到了，那个季节无疑是白洋淀最美丽的季节。

曾经去过白洋淀的媒体记者都在感叹白洋淀的美景，更何况我这个初来乍到者。之前只是在学校和公园见过小片荷塘的我，即刻被那接天莲叶和映日荷花吸引了，晕车的感觉转瞬即逝，迫不及待拿起相机拍照，还冒着掉进水里的危险，让同行的记者帮我与这美景合影，便有了我与白洋淀的故事的“佐证”。

记得那天虽没有毒辣的太阳但气温较高，在靠近水的地方却是凉风习习，沁人心脾。我们在当地旅游局工作人员的带领下在白洋淀里游玩。我们去了很多景点，让我记忆深刻的是荷花大观园，那天，我知道了莲花和荷花的区别，知道了颜色深浅不一的花分为那么多品种，其中印象最深的是“王莲”，叶子的形状着实少见，周围有一圈小沿，像一个浅浅的盆，据说这叶子结实得很，能坐下一个小孩儿。

我们在白洋淀里玩得不亦乐乎，很快就到了吃午饭的时间，于是工作人员带我们乘船前往吃饭的地方。小船从淀中划过，美景从眼前掠过，仿佛在画中游。我们享受着吃饭途中的美好，直到半小时后一股饭香将我们引向目的地。待船靠岸后我们跳上去，发现这是一家完全原生态的饭店，厨房和餐厅都是露天的，厨房里支着一口大铁锅，灶里烧着的芦苇在噼里啪啦响着，锅里的鱼在咕嘟咕嘟炖着，香味儿飘满了整个小院。我们坐在简易的棚下吃饭，一桌子菜几乎全是淀里自给自足的，藕、咸鸭蛋、野菜……印象最深的要属铁锅炖鱼了，那鱼名叫胖头，一条就有20多斤，味道鲜美刺还少，用贴饼子蘸着鱼汤，真是太美





张向琳在白洋淀荷花大观园(2010)

味了。直到现在回忆起来，仿佛那味道仍留在唇齿之间。如今，距第一次去白洋淀已经有七年了，我游过许多地方的湖，看过许多次数的花，吃过许多种类的鱼，却依然觉得白洋淀很美好。虽然只去过那一次，但那水那花那鱼给我留下的印象清丽却惊艳。

七年前，白洋淀属于安新等地。2017年，白洋淀成为国家级新区——雄安新区的一部分。白洋淀将积极响应贯彻国家生态发展理念，让蓝绿成为雄安底色；七年前，我还是一名在校学生，是一名实习记者。2017年，我加入中建路桥大家庭，成为一名党建宣传工作者；七年前，我是一个旁观者，用文字和相机客观报道白洋淀。2017年，我是一名参与者，由于集团公司成立雄安总部，我间接参与到雄安新区的建设中来，虽然只是扮演一个小小的角色，但我仍感到知足、自豪。我的角色和身份发生了转变，不变的是我对这里的那份情。

中建路桥参与雄安新区建设，虽然我不是一线工作者，不能亲自到雄安筑路修桥、增砖添瓦，但作为一名党建宣传工作者，我会做好自己的本职工作，用文字用影像去记录一线工作者的汗水和成绩，为一线工作者加油鼓劲。我对此充满了期待，我与白洋淀、雄安之间的故事未完待续……

## 雄安新区美丽绽放的地方

王 颖

雄安这个地方，依山傍水，风水绝佳，雄安新区是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区。在国家层面第一次表述为“千年大计、国家大事”，国家倾注了巨大雄心，定位甚至高过天津滨海新区和重庆两江新区，党中央的这一重大决策使雄安这个沉寂多年的宝地开始绽放它的美丽。我集团公司积极响应党中央设立雄安新区决策部署，在这个美丽的地方设立了中建路桥雄安总部。作为一名路桥人我感到万分的激动与自豪。

曾经中建路桥与雄安新区有着深厚的渊源，我们的老前辈在这片美丽的地方挥洒过勤劳的汗水，奉献过火热的青春。这里有美丽的白洋淀曾经的“华北明珠”，更有许多英雄事迹，著名的红色电影《小兵张嘎》的原型 - 抗日英雄赵波，出生地就在安新县，很早我就对这个地方有着深深的向往。

2009年我毕业后来到了中建路桥，工作第一站就是保定保阜高速，那时的我真是兴奋不已，终于有机会到雄安这个美丽的地方看看，踏寻老路桥前辈们的足迹，感受和学习他们的成果，欣赏雄安这个美丽的地方。我游览了华北明珠白洋淀，在美丽的水淀中回想着电影里的场景，真是由衷的赞叹先辈们的智慧。我也瞻仰了英雄的故居，老一辈革命家的智慧和精神让我由衷的敬佩，更让我懂得作为一名路桥人如何把智慧和精神融入到工作中融入到雄安新区的建设中。

如今我们路桥终于在雄安这个美丽的地方设立了总部，为建设美丽的雄安贡献一份力量，作为一名路桥我真心的祝福和感激我们的中建路桥，真心的希望我能在今后的雄安建设中贡献自己的一份力量。

## 不一样的角度看新区

——航拍下的新区

李新海

2017年4月1日，中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。雄安新区的设立是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大的历史性战略选择，是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，是千年大计、国家大事。

万丈高楼平地起，在这里我想谈的就是记录关于雄安新区的建设崛起。而我本人与雄安新区有些联系。我的家乡是河北省保定市高阳县，距离白洋淀也就半个多小时的车程。雄安新区的设立必将影响着周边的发展，自然也影响着我的家乡——有“纺织之乡”之称的高阳。还有就是我的大学生活是在保定市度过的，而设立雄安新区的时候我还没有毕业。

在学校的我那时候还有个业余爱好就是航模，在航模队我学会了很多的技能，制作模型飞机，操控飞机，到后来的航拍，由最开始的拍学校，制作视频



处理后的大河村



处理中的公路图像

到后来的利用航拍的照片进行图片处理测绘导出 3D 图，抑或是正射影像图。水平逐渐提高，慢慢的我的有几次外出帮助一些规划公司进行航拍出图，让我高兴的是这不仅锻炼了我的个人能力，而且还赚了点小钱，最主要的是得到认可。

其中有两次航拍与雄安新区有关系。一次是容城县荣乌高速南侧胡村、西孙村、东孙村、大河村等大小七个村庄，意味着几个村位于雄安新区内将来要进行拆迁，为了给拆迁留下原始记录，也是为了测绘以进行征地张测出土地面积，给政府的拆迁补偿做出一定的依据。

从航拍原始数据到处理正射影像，让我感到了从不一样的角度看到不一样的世界，处理出的每张照片就是现实生活中的一个村庄，照片中每一个小小的格子就是一户人家(因为是村庄，没有楼房)。想象着再过十几年、二十几年一张张的照片、一个个的小格子必将如沧海变桑田般发生翻天覆地的变化。当十几、二十几年过后拿出这些老照片，人们可以指着照片中的小格子说，这是我家，这是谁谁家。这是一种情怀。

还有一次就是航拍了一条县城外环公路，这次航拍主要是用做公路两侧的绿化提供依据。

经过多次的实践以及亲身经历告诉读者们航模不是玩具，航拍不仅可以作为娱乐，更多的时候可以用做科研。雄安新区的崛起需要记录，而航拍，从空中俯视更能彰显出变化，现在航拍出来的照片多年以后必将成为珍贵的历史记

录——太行山东麓，白洋淀深处，是山水雄安。

雄安新区的建设一定要像习主席告诫的一样，雄安新区必须坚持“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”理念，努力打造贯彻新发展理念的创新发展示范区。“要坚持用最先进的理念和国际一流水准规划设计建设，经得起历史检验。”有种说法是雄安新区的建设就像是在一张白纸上做规划，这样的规划建设更难，但是我相信越是艰难困苦，我们伟大的中国人民越不会退缩。雄安的崛起必将有我们这代人的努力。

## 我与雄安不得不说的故事

荆意鹏

日前，中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。继深圳经济特区和上海浦东新区之后，在燕赵大地“诞生”这一具有全国意义的新区，堪称千年大计、国家大事。

其实，白洋淀在我最早的记忆里，就是爷爷讲起的雁翎队的故事。雁翎队仿佛神兵天降，依据地形和日寇周旋，那一片片的芦苇荡似乎在记忆着英雄的故事，所以，抗日英雄在白洋淀里凯旋的影像，每想到此，我都心潮澎湃。

2015年，我们一家四口参加了一个白洋淀大观园赏荷一日游活动。正是充满着幻想的年纪，我第一次坐上了小木船，第一次亲近白洋淀。之前都是在电视上看，而到了白洋淀，闻着浓浓的水草味道以及空气中弥漫着淡淡的荷香，把手轻轻的放入水中，竟然捞起小小的田螺，在细腻的水草中，有着家乡特有的味道。采一片荷叶，挡住浓烈的阳光。碧绿的水将我的记忆牢牢锁在这个时刻。记得金庸先生的《神雕侠侣》开篇就是采莲女的描写，那一段诗意是水乡的浪漫，而在我的记忆中，白洋淀的荷花和莲子不比江南水乡逊色，反倒有着水乡的浪漫和北方特有的豪爽，一排排的苇子就像是卫兵一样守护着这一丝静美。原来白洋淀是如此婉约，也是如此勇敢，多想一直呆在小船中，多想一直欣赏白洋淀的朝阳初升和晚霞落下，更想一直望着鱼鹰归家，望着莲花盛开。

现在的白洋淀，已经是一道最为靓丽的风景，淀里的人们在用自己的勤劳和质朴迎接八方来来客，竞相开放的荷花和不知名的水鸟在延续着白洋淀的美丽。景美、人美，来到这里，都有一种自豪，多想大声说，这就是我的记忆！

历史性的重大决策，总能回荡起所处时代的澎湃音律。如果说，从深圳经济特区到上海浦东新区的设立，弹奏出中国改革开放“阶段升级”的旋律，那么，雄安新区的设立，则唱响了全面深化改革的最强音。它们共同承载着推动中国改革开放前行的历史使命。

回眸定睛，雄安之地非同寻常。这片新区之规划，实属精心谋划之作，其间屡经调研考察、会议座谈，为其注入了科学规划的基因。规划中的雄安新区，地处北京、天津、保定腹地，涵盖河北省雄县、容城、安新 3 县及周边部分区域，区位优势明显、交通便捷通畅、生态环境优良、资源环境承载能力较强，而现有开发程度较低、发展空间充裕，又使得该区域具备高起点高标准开发的“先天优势”。

雄安一出，风华正茂，然而，雄安新区的历史使命，远不止于此。审视习近平总书记赋予雄安新区的“七大任务”，除了建设绿色智慧新城、打造优美生态环境、发展高端高新产业、提供优质公共服务、构建快捷高效交通网等“一般课题”，更有推进体制机制改革、扩大全方位对外开放的“特殊课题”。由此也决定了雄安新区建设任重道远，必须以更强大的改革精神、更丰富的创新举措，在这块土地上绘出更大、最美的画卷，才能使其成为中国改革开放的“新引擎”，才能为实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。

## 记牛驼工区工作经历之展望雄安

### 我与雄安新区不得不说的故事

杭 强

2011年3月-5月我受公司委派在大广高速霸州段牛驼工区工作了三个月。

这三个月里除了每天下工地巡视监督施工确保工程质量外，有一件我亲身经历的事情让我记忆犹新，深有感触。让我坚信人间自有真情在，情暖人间情更浓！

接到公司调令我马不停蹄地直接从遵化清东陵高速赶往大广高速霸州段，因为是第一次去这里，自然是很陌生，因为陌生，心里难免有些紧张和担忧。坐着大客，站点也不熟悉，一个不留心就坐过站了，下车的地方比较偏，时近黄昏，路上行人很少，过往的车辆也稀稀拉拉，就更别说有出租车经过了。我带着两大包行李，焦急的四处询问也问不清楚目的地的方位及通车情况，心想这可怎么办呀！难不成就在荒郊野外过夜了不成。正在胡思乱想发愁时，迎面驶来一辆冀R号牌的五菱面包车，见我拖着那么重的行李左顾右盼肯定是遇到困难了，就把车停下来问我是不是在等车，要去哪里，我说要去牛驼工区，一

说这，司机师傅很热情的说：“我带你过去！我正要去牛驼工区送菜，顺便把你捎过去。”然后二话不说就把我的行李往车上搬，我如同抓住了救命稻草，心里感激不尽，不争气的眼泪在眼眶里打转，我趁司机师傅不注意使劲抬头看了看天才算把眼角的“不明液体”强压了回去，坐上热心司机的车经过二十分钟的车程到了目的地，司机师傅还帮我找到工区负责人帮我安顿稳妥后，我连声谢谢都没来得及说，司机师傅就扬长而去！我记得当时的面包车司机姓李，当李师傅走远后我呆呆的站在那里心里久久不能平静。心里一直在想我们素不相识，李师傅却伸出援手无私的来帮助我这个初来乍到的陌生人，人家不图回报，甚至连一声谢谢都没有收到，我在心里不止一次的在重复一句话“好心人啊，好心人啊……”我为李师傅助人为乐的高尚品德点赞，为这样的好心人默默祝福，但愿天下好人有好报！以前的雄安新区人民勤劳朴实，乐于助人！无论时间怎样飞逝，无论沧海桑田怎样变迁，而雄安新区人民的勤劳朴实，助人为乐的高



尚情操却延续了下来，满满的正能量得到了传承，延续至今！看完了我的亲身经历，咱们来看看自 2017 年 4 月 1 日中共中央、国务院决

定在此设立的国家级新区原址原貌：“雄安新区地处在北京、天津、和保定的腹地，交通便捷通畅、生态环境优良、资源环境承载能力较强，现有开发程度较低，发展空间充裕，具备高起点高标准开发建设的基本条件。涵盖着雄县、容城县和安新县，其中雄县古称雄州，古有杨六郎镇守三关口对抗辽兵的传说。著名的瓦桥关之战就在雄县境内，这里还有宋辽年间修筑规模宏大的古战道，人文历史价值很大，很多地方具有考古价值。这里也是旅游的好去处，雄州的温泉享誉中外，其名远扬！处处美景堪比江南。安新县更是拥有古今中外的华北明珠白洋淀，天然形成、碧水如玉！真是：鱼鸭虾蟹白菱藕，荷花芦苇在淀中。鸬鹚常把小鱼逮，渔船之上飘歌声！生活在这里的渔民们如置身世外桃源，幸

福安详！同时安新县还盛产咸鸭蛋，口味独特美名远扬；还有抗战时期雁翎队就活跃在白洋淀周围有力的打击了日寇鬼子兵。这里有美景有故事，来此旅游的游客无一不称赞如履仙境，不虚此行！那我们再来看看宝地容城：这里是北方最大的服饰城，生产的服饰销往国内外，质量信誉都有保证。容城县的历史遗迹也很多，有“磁山文化遗址”、“宋八王衣冠冢”、“杨六郎晾马台”、“明

月禅寺”、“革命烈士纪念馆”等名胜古迹。元初著名学者刘因、明朝名臣杨继盛、清初大儒孙奇逢被誉为容城“三贤”。同时也是狼牙山五壮士中胡德林、胡福才的故乡。

现在的雄安新区美景处处，故事丛丛，遗址甚多，考古释文，度假旅游，购物上乘，资源丰富，前景光明！加之中共中央、国务院大力度的扶持和科学规划，合理开发多功能以点带面促进京津冀共同大繁荣，必将把雄安新区打造成具有世界一流高标准新型现代化城市，我坚信在未来几年雄安新区的建设发展会突飞猛进，赶超一流城市，可以媲美北上广！

## 我与雄安新区

周桂欣

2017年4月1日，中共中央、国务院决定在河北省雄县、容城、安新3县及周边部分区域设立国家级新区“雄安新区”。这是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大的历史性战略选择，是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，是千年大计、国家大事。

一时间“雄安新区”成为百度热搜榜词汇。“雄安新区”雄县、安新、容城三县都隶属保定地区，地处河北中部，北京、天津、保定腹地。区域优势明显，交通便捷通畅，依托国家5A级湿地公园白洋淀，生态环境优良，资源环境承载力较强，现在开发程度较低，发展空间充裕，具备高起点高标准开发建设的基本条件。

雄安新区成立后，多家央企都表态支持雄安新区建设，积极入住雄安新区。中建路桥集团有限公司作为河北本土公司，建设雄安新区更是义不容辞，责无旁贷。于6月11日，中建路桥在雄安新区举行了中建路桥(雄安)总部揭牌仪式，并召开河北市场雄安誓师大会，明确表示一定要发挥本土优势，抓住机遇为雄安新区建设贡献力量。

我虽然没去雄安新区工作，但作为河北人、保定人，对于在自己的家乡成立国家级新区仍然感到非常高兴。一些大学同学问：“雄安新区离你们那有多远？”我说：“我们是雄安新区的郊区，白洋淀边上”。我工作在保定，成长在白洋淀边的任丘。小时候也常听老人们讲起任丘“牛氏三杰”的故事，牛文良、牛文常是同胞兄弟，牛文仓是他们的堂兄弟，出生在任丘县天宫村，现改名为三杰村。牛氏三兄弟都是共产党员。在那白色恐怖的年代，他们不顾个人安危，发展了任丘、河间、高阳、安新等县的党组织，创立了保属游击队，与国民党反动派、地主恶霸、帝国主义走狗、展开了坚决斗争，直至献出了年轻宝贵的生命。牛氏三兄弟的死固然是革命的损失，但他们却为以后的冀中平原抗日

游击战树立了榜样。

抗日战争时期活跃在白洋淀上的水上游击队——雁翎队，说起雁翎队令鬼子闻风丧胆，让老百姓拍手称快。他们利用有利地形，驾着长工舟在芦苇荡中神出鬼没，辗转茫茫大淀，谱写一曲抗日救国的壮歌。我的家乡任丘市青塔乡双塔村，村中有条 70 年代末 80 年代初修的公路名字就叫雁翎路。著名的红色电影《小兵张嘎》，就是讲述这一时期的抗日故事，嘎子的故事耳熟能详，深入人心，激励了一代人，他 13 岁参加八路军，机智勇敢，藏匿于芦苇丛中伏击日寇、铲除汉奸，后被冀中军区评为战斗英雄。斯人已去，但他们的精神永存，他们不愧于那个时代，他们是那个时代的担当。

作为新时代的河北人和中建路桥人，我们也要担起时代的责任，为雄安新区发展建设贡献力量。

## 雄安爱情故事

宋沉沉

### 一

小时候，我和弟弟最爱听奶奶讲的“田螺姑娘”的故事。一个农村小伙子，整日劳作，衣服破了没人缝，生了病也没人照料，生活特别艰辛。有一日，小伙子在水田里捡回一个大田螺，便养在水缸里。不久，奇迹发生了，每天傍晚小伙子收工归来，饭桌上都摆着热腾腾的饭菜，家里也收拾得井井有条。小伙子诧异了，第二天早早躲在屋外观察。只见屋里灵光一闪，水缸里出来一位貌美如花的姑娘，三下两下收拾完房屋，又到灶前做了一顿美餐。小伙子看呆了，一步冲进屋里抓住了姑娘。姑娘见小伙子发现了她的秘密，便羞涩地说要做小伙子的老婆，小伙子美晕了，答应下来，二人过上了甜蜜的生活。

多美的故事啊！每每讲起这个故事，奶奶都会搂着我俩说：“好人有好报，只要心善，一定会越来越好的！”弟弟说，打那时起，他便怀着一个美好的梦想：长大了，也要娶一个田螺姑娘这样的好媳妇。

### 二

后来，我和弟弟都长大了，我来到石家庄求学，弟弟则考取了位于保定的河北大学。毕业后，我留在石家庄谋生，弟弟通过招考成了安新县一名公务员。

随着生活之路的全面铺开，我们都很忙碌，偶尔相聚，弟弟说的最多的，还是我们童年时听奶奶讲的故事。当我问起他是否找到属于自己的“田螺姑娘”时，弟弟总是笑着摇摇头。故事虽美，现实却残酷。女孩子们虽然比田螺姑娘还要漂亮时尚，但她们不要茅草屋，要无贷款压力的新房子；她们不要窝在家里收拾家务，要购物旅游练瑜伽；更重要的是，她们不要种田的小伙子，要多

金高富帅！而弟弟，在小城辛勤劳作着，每每拖着疲惫的身躯回到租住的蜗居，看到

冷锅冷灶，不免再次想起奶奶讲的故事，并无限地期待他的田螺姑娘。

### 三

为了减少压力，弟弟把租来的小两室腾出一间出租，做个“二房东”。很快，就有房客前来看房，弟弟最终选中了一位看上去温柔乖巧的女孩子。平时他们俩话很少，各忙各的一份事。

弟弟说，有一次眼看电费就要欠缴了，可因为有个项目要忙，一直没时间去缴费。这天下班回来，本以为屋里漆黑一团，可开门一看，依旧是暖融融的灯光。后来他看到插在门缝里的缴费单才知道，是租房子的女孩付了电费。因此他对那个女孩的好感又增加了不少。

一天，弟弟正在屋里上网，有人敲门。开门一看，是脸色苍白的女孩，她捂着肚子，痛苦极了。弟弟二话没说，背起她就来到楼下的社区医院。好险！再晚一会儿就阑尾穿孔了！女孩很感激弟弟的仗义，连连道谢。

后来，弟弟的讲述愈发温暖。有天下班他一开门就愣住了，小屋里收拾得异常整齐，桌子上摆着热腾腾的饭菜。天啊！是田螺姑娘来了吗？正当他惊喜之时，“田螺姑娘”从里屋跑出来，系着花围裙，举着饭铲，羞涩地说：“回来了，快吃饭吧，尝尝我的手艺！”

### 四

不久之后，弟弟和租房的女孩恋爱了。而他们生活的小城安新也在雄安新区建立的时代大潮中越来越美，越来越好。如今，他们一起按揭了一套小户型，小日子过得忙忙碌碌，非常充实。年底，他们即将步入婚姻殿堂。他们这段美丽的雄安爱情故事也将成为他俩记忆天空中最璀璨的星。

弟弟说，奶奶说的没错，只要你勤劳善良有一颗充满爱的心，就一定会过

## 148 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事

上好日子的！

当梦想照进现实，我们的雄安大家庭正在昂首阔步迈向更高端，而我们的  
小家庭，也迎来了充满希望的曙光！

## 永远的思念——雄县

李 华

我是一名路桥子弟，我的父亲是一位老路桥人，他叫李玉伙。记忆中我父亲经历过唐山大地震的重建、京石高速、清漳河特大桥、滹沱河大桥、雄县特大桥等多处高速路及桥梁的建设，并多次获得交通系统第一的荣誉，还获得省部级优秀劳模称号。

我的父亲于 1996 年在雄县段修建大桥，1997 年暑假期间到工地玩。当时的工地职工住的都是蓝色的简易板房，属于冬冷夏热型，夏天没有空调，冬天没有暖气。正值暑期最热的时候，我晚上躺的床都是烫的，翻来覆去的睡不着。工地上也没有淋浴设施，虽然条件这样艰苦，但是职工们依然热情高涨。宿舍门前都种了各种花以及黄瓜、丝瓜等蔬菜，给单调的工地生活增添了一抹亮色。运动设施有篮球架和乒乓球案子，职工下班后可以打一场友谊赛放松一下。那时候通讯不发达，工地上只有办公室有一部公用电话，人们没有手机。食堂大厅里有电视，晚上职工吃完饭可以看电视，聊聊天。我的父亲当时是那个工地的负责人(属于二处三工区)，我记忆中父亲很少回家，经常半年才回家一次，一到暑假或者是寒假(过年在工地看摊)工地上会有好多家属探亲。我在工地住了差不多 20 天，明白路桥人的不容易，为了抢工期，抓进度，职工们经常“三班三运转”，人休息机器不停，连续抢工期(这是我在听到父亲和其他职工聊天时听到的)。小时候我不理解父亲，经常埋怨他不回家，后来到了工地，看到他这样辛苦的工作，我终于理解了。

在 1998 年 2 月，噩耗传来，父亲因公去世，我当时整个人就像傻了一样，感觉天塌下来了……正月初六父亲去工地(因为有一个新的工程开始，去看场地)，正月十二是他的生日，说好的回家过生日，因为有事耽搁了，没想到这竟然成了永别。后来，我和弟弟都长大了。我毕业参加工作，来到二公司上班，也算是女承父业。结婚后，回我婆婆家的路上，会走保津高速，我会特意来到

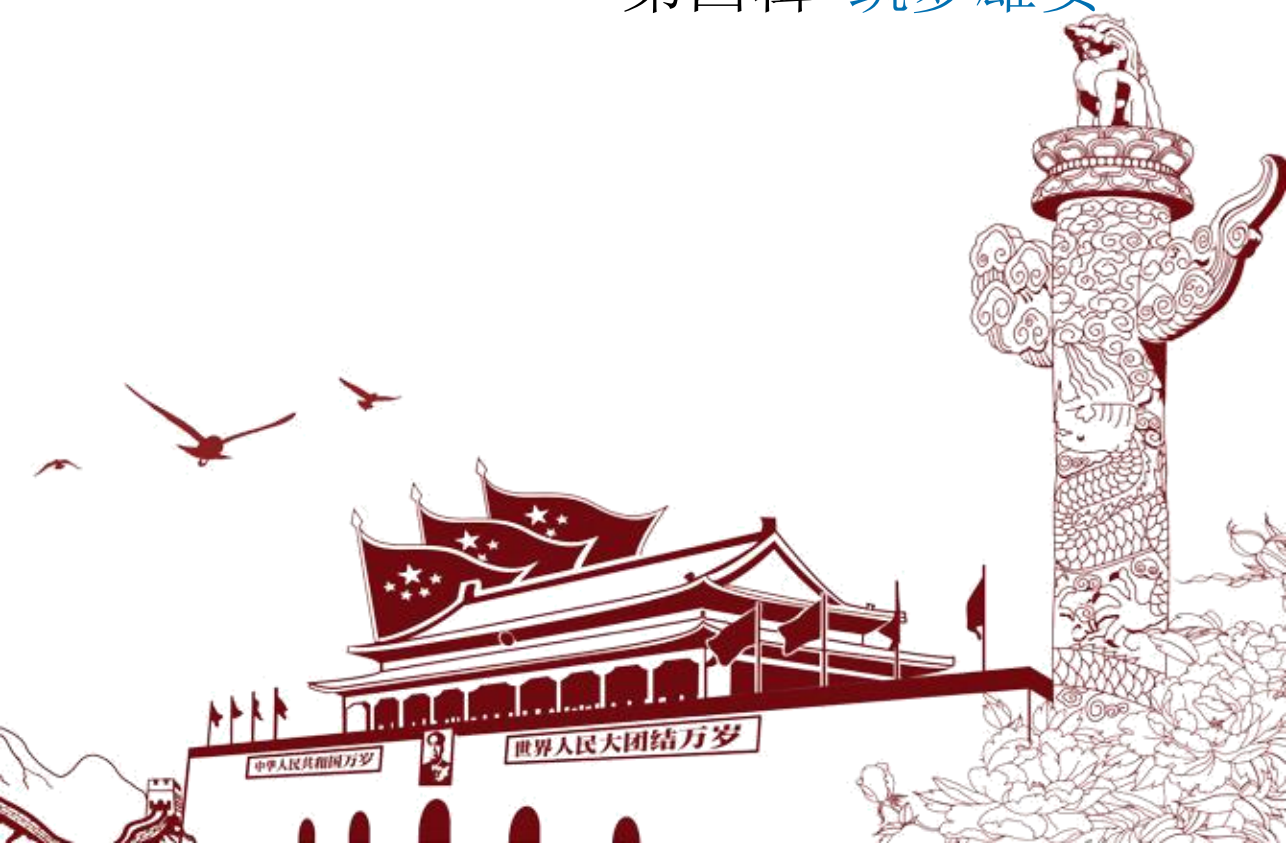
## 150 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事

父亲修的桥下，烧上一些纸钱，以告慰父亲。

1997年-2017年，到现在整整20年了，现在回想起来，那感觉好像是仍在眼前一样，一幕幕闪过，心中还是会有一种钝痛，一种难以言说的情愫。现在中建路桥经过重组，是全新的面貌，也是全新的开始。而雄县也是雄安新区了，中建路桥也会顺利拿到雄安新区的新建工程。祝愿我集团打一场漂亮仗，顺利完成工程！我们后勤人员全力做好保障工作，完成领导交办的任务。而我作为物业管理公司的一名普通员工，要以积极的心态、饱满的热情投入到工作当中，为集团公司跨越发展贡献自己的一份力量！



## 第四辑 筑梦雄安



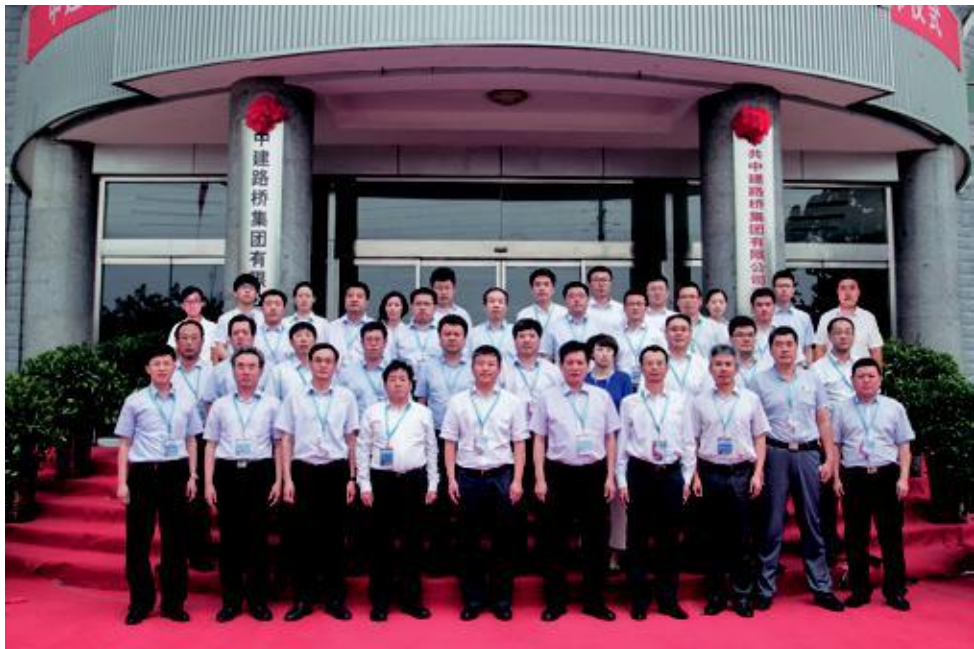


## 中建路桥(雄安)总部挂牌 举行河北市场雄安誓师大会

张群星

2017年6月17日,在中建路桥重组两周年之际,中建路桥(雄安)总部于雄安新区举行隆重的挂牌、揭牌仪式并举行河北市场雄安誓师大会。集团公司领导班子成员,总部相关部室负责人、雄安总部全体成员、相关子企业负责人40余人参加了活动。中建路桥(雄安)总部的成立是中建路桥积极响应党中央设立雄安新区决策部署,主动投身新区建设的第一步;是实现“深耕京津冀”和超常规跨越式发展、构筑基础设施建设大格局战略目标的重要举措;是中建路桥发展史上的又一里程碑,必将载入中建路桥史册。

在中建路桥雄安总部举行的河北市场雄安誓师大会上,与会人员听取了雄安总部关于雄安总部筹备工作及进展情况的汇报,听取了各子企业关于河北省



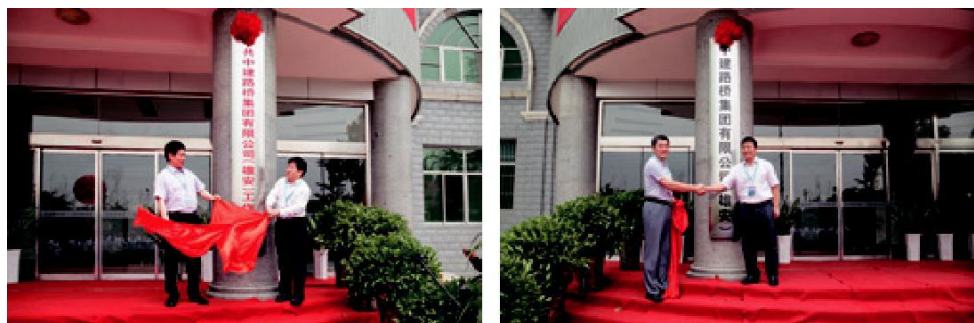
中建路桥(雄安)总部挂牌 - 雄安合影

内市场营销和重点项目跟踪情况的汇报，对《中国建筑股份有限公司基础设施投资业务区域化布局方案(试行)》进行了深入解读，就如何应对集团公司面临的内外严峻形势及如何根植河北市场进行了讨论交流。各子企业负责人先后发言，表达了以坚定的决心和扎实的举措积极投身雄安新区建设的雄心壮志，达成了思想共识，凝聚了发展合力。

集团公司党委书记、董事长刘吉诚指出，雄安新区是继深圳经济特区和上海浦东新区之后的又一具有全国意义的新区。规划建设雄安新区，是具有重大历史意义的战略选择，是疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展的历史性工程，同样也是中建路桥实现跨越式发展和“两个致力于”愿景目标千载难逢的战略契机。作为一家根植河北、耕耘河北市场 70 年、为河北交通发展做出巨大贡献的本土国企，发展的根基绝不能丢，河北市场绝不能丢。刘吉诚号召全体中建路桥人，要以雄安总部挂牌成立为契机，根植河北、抢抓先机，干事创业、履约创效，为实现集团公司跨越式发展和“两个致力于”愿景目标而努力奋斗。

随后，集团公司党委书记、董事长刘吉诚和总经济师、雄安总部党工委书记、总经理田占峰共同为“中建路桥集团有限公司(雄安)”揭牌，集团公司党委委员、监事会主席宋国胜和党委常务副书记孟庆福共同为“中共中建路桥集团有限公司(雄安)工作委员会”揭牌。最后，全体人员面向企旗，就“深耕河北区域市场，抢抓雄安战略市场”进行了庄严宣誓。

作为具有 70 年发展历史、植根河北的老国企，当仁不让地担负起历史赋予的重任，在雄安新区树好央企品牌、传承红色基因、构筑百年基业、建设千年



中建路桥(雄安)总部挂牌



中建路桥(雄安)总部挂牌 举行河北省市场雄安誓师大会

雄安，责无旁贷。雄安总部将以高起点、高标准、高水平建设新区为己任，为新区建设贡献力量；坚持以高端切入、品牌强攻为行动指针，不断加强新区市场开发谋划，整合梳理现有资源，稳步高效开展各项工作；以时不我待、快速推进、狠抓落实的责任态度，用钢铁般的意志、开拓者的无畏以及奋斗者的韧劲，并肩作战力拓新区市场，抢抓新区机遇，在新区建设中打出中建路桥的响亮名片；以雄之气概、杰之风范，争做雄安新区建设的冲锋军、突击队，在雄安新区建设中披荆斩棘，打出一片天地，拓出一方市场。为集团公司实现跨越式发展和“两个致力于”愿景目标砥砺前行。

## 再到白洋淀 进入新时代

——我与雄安不得不说的故事

田占峰

我与雄安的故事要从 27 年前开始说起。

1990 年春天，党中央、国务院宣布开发浦东新区。此时，我即将在上海读完大学毕业，并已在河北老家找好工作，一次投身中国改革开放大潮的机会就此失之交臂。

一年后，也就是 1991 年夏天，我作为一名省直机关干部，积极响应中央《关于在农村普遍开展社会主义思想教育的意见》的号召，主动报名赴廊坊市开展社会主义思想教育活动，与当地群众同吃、同住、同劳动。廊坊位于今天雄安新区北侧，与雄安新区接壤，因此在这次社会主义思想教育活动中，我有机会第一次来到了当时的白洋淀——今天的雄安新区。社会主义思想教育活动共三期，我参加的是第一期，时间长达 15 个月。活动即将结束时，1992 年 10 月 11

日国务院批复设立上海市浦东新区，次日党的十四大召开。十四大通过的党章把建设有中国特色社会主义的理论确立为党的指导思想。当时我还不是党员，开展社会主义思想教育活动，对我自身政治思想觉悟的提高起了很大的促进作用。中国特色社会主义理论的确立，促使我更加积极主动地向党靠拢。

上世纪 90 年代初，固定电话尚未普及，信息沟通的主要渠道是书信。国务院批复设立浦东新区后，好多同学都发来“短信”或“微信”（即简短、微型的书信）说已经或准备回上海发展。我一度也有过冲动，但由于种种原因我没再回去。时光荏苒，时间来到 2017 年，又是一个春天，党中央、国务院决定设立河北雄安国家级新区。这是以习近平同志为核心的党中央做出的一项重大的历史性战略选择，是千年大计、国家大事。回想当年意气风发的小伙儿，未能在浦东新区建设中施展身手，而今虽已年近半百、两鬓斑白，也要为家乡建设，为实现中华民族伟大复兴再出把力。我很荣幸被派往雄安新区工作。

也许是机缘巧合，25 年前第一次到雄安新区这片土地时，我正在参加社会

思想教育活动，加深了我对社会主义思想认识和理解。这个教育活动刚结束，我党就确立了建设有中国特色社会主义的理论为党的指导思想。历史的车轮滚滚向前，当我再次踏上雄安新区这片故土时，党的十九大胜利召开，中国已进入新时代中国特色的社会主义，把习近平新时代中国特色社会主义思想确立为我们党必须长期坚持的指导思想。25年前的社会主义思想教育活动其目的包括，树立社会主义必胜的坚定信念，和引导农民沿着社会主义道路建设富裕文明的新农村等内容。今天在以习近平同志为核心的党中央掌舵领航下，包括我在内的全体中华儿女信念更加坚定，更加自觉地增强道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，我已是一名有着20多年党龄的党员了。人民生活不断改善，贫困人口和贫困地区将同全国一道进入全面小康社会。今天的雄安新区与25年前已不可同日而语，昔日手摇船桨的小木船成为今天游人怀旧的道具，曾拖着黑烟的机动船早已被更加环保的绿色动力船取代。在社会主义初级阶段，中国特色社会主义已进入新时代，我国社会的主要矛盾已从人民日益增长的物质文化需要同落后的社会生产之间的矛盾，转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。早已富裕文明的新农村，人民对日益增长的美好生活的需要，在新时代增添了更高层次的新希望。

1980年深圳特区成立，我还是个少不更事的孩子，对社会主义的理解只是一个名词；1992年后的浦东新区开发，我没能冲向建设有中国特色社会主义的桥头堡；经过25年的中国特色社会主义建设，今天我们进入了一个新时代，河北正处在这个新时代的焦点，我有幸在后半生投入其中，感到激情满怀，有种回到20年前的感觉。横空出世的雄安新区，承载着人们的希望，也带来无尽想象。习近平同志提出雄安新区建设要“四个坚持”，即坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位，并在十九大报告中指出，高起点规划、高标准建设雄安新区。中建路桥有着70年的历史，传承着红色的基因，为祖国的解放事业和建设事业做出过巨大贡献。我一定要牢记总书记的指示，不负集团众望，带领雄安总部，当好新区建设的桥头堡和先遣队，在建设新时代中国特色社会主义的伟大事业中再立新功。

## 走进雄安 聚力雄安 建设雄安

白良义

### 春雷阵响 走进雄安

白洋淀畔，绿柳婆娑，碧波荡漾。2017年4月1日，党中央国务院作出成立雄安新区重大战略决策，这一千年大计、国家大事立刻引发全球瞩目，全国沸腾。中建路桥集团作为中国建筑旗下根植河北的战略单元，积极响应中建总公司党组关于深度参与雄安新区建设决策部署。以刘吉诚董事长为首的集团领导班子高瞻远瞩，运筹帷幄，4月21日研究决定成立雄安总部，精心选配领导班子和管理团队，4月28日，雄安总部领导班子便进驻雄安新区开展工作。

一首新时代的路桥春天新故事，在这苇荡淀旁犹如平地春雷，响彻雄安大地。

### 信念如磐 聚力雄安

2015年6月16日，河北省政府与中国建筑重组河北路桥圆满完成，中建路桥作为中国建筑直属公司，日常管理纳入中建管理范畴。重组后的中建路桥，管理体系有效运行，综合管理水平稳步提升，各项经济指标连续两年创历史新高，特别是营业收入、利润总额较重组前实现翻番，新签合同额连续两年超百亿元大关。

时隔两年后的今天，集团公司成功举办雄安总部揭牌仪式暨河北市场开发誓师动员大会，集团上下齐心协力，信念如磐，聚力雄安，深耕雄安。随着“雄安



新区9号地一区造林项目EPC总承包”和“雄安新区市民服务中心”项目招投工作的启动，拉开了建设美丽雄安的序幕。

## 不忘初心 建设雄安

沿循着老辈路桥人的足迹，探寻着先辈的精神密码。从新中国成立初期的公路恢复到路网主骨架搭建，到交通大发展时期的高速公路建设，不论承担各级公路项目的科学研究，还是为祖国基建事业培养和输出人才，在近70年的历史征程中，奋进与初心、责任与担当、使命与贡献，不无昭示着中建路桥为祖国交通基础设施建设的勇气与决心。

2017年6月16日中建路桥雄安总部正式揭牌成立，这在中建路桥集团发展史上具有里程碑意义。我们深知，雄安总部的成立，凝聚着集团领导的智慧、关爱和期望，凝聚着集团各单位各部门的理解、关心和期待，凝聚着全体员工的信任、关注和期盼。我们深感，使命光荣、责任重大。我们深信，通过充分挖掘内生力量，借助外部智慧，撸起袖子加油干，一定把雄安总部打造成集团持续健康发展的第一发动机，管理运营高效的第二总部。

高端切入抓机遇，品牌强攻拓市场，新组建的雄安总部一定为集团公司跨越式发展做出贡献！

走进雄安，聚力雄安，建设雄安，新组建的雄安总部一定为雄安新区建设做出贡献！

## 凝心聚力谋未来 集智挥毫著新篇

### 我与雄安不得不说的故事

薛慧永

2017年4月，又是一年春天，沐浴在春风中的河北大地迎来了一个重大喜讯和一个伟大的历史转折点，寄托了党中央重托与历史众望的新一曲《春天的故事》在优美的白洋淀唱响。以习近平同志为核心的党中央挥毫泼墨中华大地谋鸿篇，指点江山华北明珠谱巨著。

4月1日，中共中央、国务院决定设立河北雄安新区。重点打造北京非首都功能疏解集中承载地，在美丽的华北明珠白洋淀周边规划建设一座以新发展理念引领的现代新型城区。设立河北雄安新区是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大的历史性战略选择。这是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，是千年大计、国家大事。

中建路桥集团有限公司愿为天下先，领央企之表率，在雄安新区设立当月的27日，集团公司雄安总部正式成立，28日，雄安总部领导班子即刻入驻雄安新区，体现了中建路桥人建设新区的决心与历史担当。河北雄安新区设立的决定似一声号角划破长空，千年大计即将开幕，雁翎后代重回舞台。中建路桥儿女作为雄安新区建设见证者首批进驻新区，我作为首批来到雄安新区的一员，为自己能有机会能代表公司参与新区建设、见证新区发展而感到无比的高兴与自豪。

2007年4月，春风吹过白洋淀，绿柳影动，鸭嬉蛙鸣，分外安逸。为了参加大学同学的婚礼，见证一对新人踏上人生新征程的历史时刻，我第一次来到了白洋淀边的小城，带来的是对一对新人的祝福与对美好生活的向往，此时的小城小村与百姓处处显露着优美恬静与生活的质朴安逸。

2017年4月，春回大地，万象更新。10年后当我再次踏上这片土地时，心潮澎湃、心情万分激动，这次因为工作的再次到访，将是我将此地作为第二故乡，长期生活工作于此的一次转变。这次的到来带来的是勇负历史重担与时代重托，

建设划时代新区与美好未来的坚定信心与决心。当我初到雄安新区党工委、新区管委会驻地容城县县城时，呈现在眼前老车站依然是 10 年前的老样子，所不同的是小城比以前多了一些高楼。在 4 月 1 日前，以服装著称的小城遍布着服装加工企业，经过半年的时间，小城已发生剧变，进驻容城企业达一百多家，其中仅央企就多达 60 多家，作为县城南环路的奥威路此时已成为超越北京东二环的新的央企一条街，路两边企业牌匾林立，各大央企与来自全国各地的大型企业聚集于此，各路企业大军已令动集结，为新区的建设全面展开铺就基础。

自 4 月份进驻雄安新区，作为集团公司的先遣队，我们历经办公选址、装修设计与工程装修等工作。作为集团公司雄安总部装修工程总协调人，我有幸亲历了雄安总部的整体建设，从整体规划到细节建设，在雄安总部 19 名同仁的共同努力下，雄安总部已基本装修完毕，雄安总部即将正式入驻新办公区。中建路桥雄安新办公区的投入使用为集团在雄安新区及周边地区开拓市场，铸就新的高品质工程奠定了坚实基础。有此良好开端，在雄安总部全体员工的辛勤耕耘与不辍努力下，集团公司雄安总部必将成为集团公司新的增长极与新的发展驱动力，为集团实现跨越式发展添薪助力。

雄风起，安能不扬名？仰望天空我们站在改革发展的潮头，怎能不一展拳脚，投身雄安新区的建设，展示了崭新的时代风采。脚踏实地，前方路途磨砺重重，我们只有不忘初心撸起袖子加油干，不懈追求、共同努力，担负起集团交于我们的历史重任，让雄安总部充分发挥集团在雄安新区建设桥头堡的作用，砥砺奋进铸就中建路桥腾飞梦想。

## 我与雄安不得不说的故事

### ——记雄安新区 9 号地块一区造林项目投标过程

孟祥马

开拓者朝着理想的目标前进，踩在荆棘、泥泞上，生活也充满着欢乐。

2017 年 4 月 1 日，河北雄安新区成立，万民沸腾。4 月 27 日，集团公司成立雄安新区总部，我被派遣到新区总部担任副总，分管市场开拓工作。一块即将开发的沃土，充满艰辛又饱含激情。5 月 1 日，我们雄安“七雄”就跟随田总踏上了这块土地，找房子、调查市场，与新区管委会“一部一室五局”进行对接，积极拜访当地各级领导，积极联系入驻新区的各大央企，但由于雄安新区总体规划尚未出炉，一直未有招标项目出现，我们在焦急中等待，而且这一等就是半年，期间我们跟踪了本省石家庄地区（晋州，鹿泉，正定）、保定地区（徐水、高碑店、高阳），省外河南、山西、贵州几个市场的项目，均在进 行之中，未曾斩获。

时间到了 2017 年 10 月 9 日，终于迎来了雄安新区的第一批项目招标，在“河北省招标投标综合网”和“中国采购与招标网”同时公告，共有 2 个招标项目，一个是雄安市民服务中心项目，一个是雄安新区 9 号地块一区造林项目 EPC 总承包项目，我们经过综合分析，市民服务中心项目工期紧，难度大，而且装配式建筑暂时不是我们强项，决定放弃，而造林项目，难度不大，非常适合我们，以往我们在承建高速公路项目时，边坡绿化、服务区绿化也经常施工，经验比较丰富，因此决定在这个项目上先试试水。

经过认真阅读招标公告，才发现单靠我们公司一家还无法承接，公告中这样说：“投标人须具备风景园林工程设计专项甲级及以上资质或林业调查规划设计资质证书甲级及以上资质或设计综合甲级资质。近 5 年具有至少一个成功完成的合同额为人民币八千万元及以上或绿化面积不低于 2000 亩的类似园林绿化、造林项目 EPC 总承包或 PPP 合同业绩。”要求有甲级设计资质，还要求有八千万的绿化业绩，这些，我们公司都不太具备，看来只能靠组联合体了，细

数我们战略合作伙伴，经过认真筛选、与伙伴沟通、向上级请示后，终于确定与苏交科集团有限公司、河北天元园林工程有限公司组成联合体，共同投标。

电话沟通好后，马上开始组织购买标书，标书发售截止日期是到 10 月 14 日下午 5 点，当时，三家协商好时已经是 10 月 11 日了，各自准备购买标书的材料，材料倒不复杂，各自单位加盖公章的营业执照复印件、授权委托书、联合体协议书，我们和天元园林很快准备妥当，苏交科还是出现了小问题，材料寄到江 苏南京后(苏交科总部)，苏交科的公章到珠海“出差”了，盖章流程虽已走完，就是盖不上章，时间已到了 12 日晚上，再等一天就来不及了，怎么办？这时只能发挥我们公司全国作战的优势了，经过与苏交科沟通，我们从距离珠海比较近的福建工地派一名工作人员连夜赶到珠海，盖完公章后再带着资料连夜“飞回”石家庄，事实证明，我们这样做是正确的，福建工地派出了一名精干的科长跑了一趟，飞到石家庄时已是 14 日的早晨，先盖了河北天元园林的公章，又回到集团加盖了我们的公章，再赶到河北省公共资源交易中心时已近中午，还算顺利，标书总算买回，再错过半天，标书就买不成了。

然后就是作标书了，苏交科指派了一名领导牵头，我们开会分成四个组(方案组、商务组、施工组、造价组)，每组都安排了三家单位人员，三家人员在一起协同作战，我们还真是头一次经历这样的工作模式，既要协同作业又要互相适应，为了方便工作，我们建了一个“雄安新区 9 号地块投标”的微信群，以方便沟通。一上手，才知道各家作标的水平参差不齐，习惯也各不相同，比如打页码，我们习惯最后排好版再统一打，苏交科则习惯自动生成目录和页码(这可能与他们经常作设计所养成的习惯有关)。10 月 30 日交标书，算起来也没多长时间，刚开始，各家都熟悉一下招标文件，给招标代理发了几个答疑，又收到 2 个补遗书，这样一来二去一周就过去了，10 月 20 日三家召开了第一次协调会，首先明确了各家负责的任务，各家又汇报了各自作标的进度以及标书制作中存在的问题，25 日再次召开协调会确定了工程造价和标书制作的时间节点，最后决定标书汇总截止日期为 26 日，27 日前往南京盖苏交科的公章(因为 28、29 日是周末)，29 日上午在石家庄组卷、封标，下午赶到雄安。

计划往往赶不上变化，29 日从早晨就开始组卷，不停的发现问题，不停的

更换，后来苏交科又补充完善了设计内容，使整个标书更加完善，等真正开始复印、装订已到了夜里 11 点了，5 个标段，每个标段标书做成了 5 本，然后一正五副，这样一算共 125 本，达到了 6000 页。要在 5 个小时内复印完、装订完、包封好。因为最迟要在凌晨 4 点前从石家庄出发赶到雄安新区容城县公共资源交易中心，其中车程保守估计需要二个半小时，公共资源中心 6 点开始收标书，9 点截止，掐指一算时间已是很紧张，三家人员在一起，分成三个小组，一组负责组卷复印，两组负责装订、封标，一家复印店已经满负荷，我们立即又找了另外一家，已是深夜，复印店的工作人员早已人困马乏了，我们还要盯着他们不能出半点差错。还要多谢老天给了一个好天，没有雾霾，高速一路畅通，最后一个标段的标书是在 5 点全部封完的，只用了 2 个小时就到了容城，交完标书一看表 7 点 20 分，有惊无险，总算按时完成送标任务。

雄安新区发布的第一个招标项目，倍受关注。中央电视台都派出记者前往报道，武警亲临现场维持秩序，开标现场标书堆成了小山，共 80 多家单位参加了造林项目的投标，中午 12 点时，报价标终于开完了，各家分别拍照留存、签字确认。五个标段，我们报价分都处于上游，其中二标接近满分，报价的思路没错，就是还不够狠，再压低一点效果就更好了。

很遗憾，11 月 3 日开标结果公示出来了，我们没能中标。不过，通过参与“雄安新区 9 号地块一区造林项目 EPC 总承包项目”的投标工作，我总结有以下几点感想：

一是雄安新区今后招标估计全是这种 EPC 模式，设计、施工、管养一体化，这样就要求参建单位综合能力一定要高，或者说以后在联合体投标模式常态化后情况下，寻求更高层次的合作将是一项重要工作；

二是雄安新区建设将以园林、市政、房建为主，我们公路特级资质的优势在新区将不会太大，甚至在业绩或人员方面还会存在不足，需要在这方面加强；三是在标书制作方面要做到人员精练，设备先进，具备投大标或短时间内完成数个标书制作的能力，这就要求平时，市场开拓人员具有较高的素质和本领。这次造林项目的投标工作算是告一段落，同时也给我们留下很多经验和思考，还是开始那段话，我们是集团派来雄安新区的市场开拓者，前面的路既有



中建路桥雄安总部受邀参加共筑雄安交流会(2017)

鲜花和掌声，又有荆棘和泥泞，我们有信心也有决心去拼搏，因为，我们相信，新区就是奋斗者的家园，只要我们努力，成功肯定属于我们，让我们携起手，共同谱写雄安新区美好的明天。

## 不负光阴，做最好的自己

我与新区不得不说的故事

张 博

2017年4月1日，一个注定载入史册的日子。这一天雄安新区来了。中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。这是一项重大的历史性战略选择，也是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，是千年大计、国家大事。从这一天开始，在华北大平原上一个崭新的宏伟蓝图，开始徐徐展现在世人的面前。在随后的日子里，国家各部委、省委省政府、各家央企纷纷表态，对新区建设给予支持，各级领导围绕新区建设也进行了密集调研。

京津冀是国家经济发展的三极之一，也一直是集团发展的重中之重，更是今后集团实现跨越发展的战略核心支撑。对于新区的设立，集团领导给予了高度关注。4月19日，按照领导安排，我开始收集中央各部委、省政府及交通系统、相关行业单位的各类信息，以及2013年以来京津冀地区城乡空间发展的有关规划。在对信息进行了精简整理后，汇总拟写了集团第一份新区简报，并制作了介绍新区情况的PPT，供领导参详。4月21日，集团召开董常会，研究并决定设立中建路桥雄安总部。

5月集团开始对雄安总部人员进行招聘与筛选。按照年初审议年度工作报告时，董事长提出要多让年轻人锻炼，在市场竞争中培养年轻人的成长，使之逐步成长为不输于中交、中铁等其他央企及中建系统内其他兄弟单位年轻人的要求。在新区成立之际，在“三十而立，四十不惑”的感与不惑之间，我怀着奋力前行，做最好的自己的忐忑之心，向领导进行了自荐。5月26日，跟随新区高管团队第一次来到容城。从踏上了这片举世瞩目的热土，迈出第一步开始，一副必将波澜壮阔的建设画卷就已在心中冉冉升起，一股参与其中的历史使命感油然而生，并在胸中久久激荡。

创业艰难百战多。蓝图是宏伟，现实与美卷却还隔着汗水与耕作的距离。



初到雄安，来到办公地点，展现在眼前是几近荒芜的院落，枯黄的枝叶，破旧的厂房，处处满是尘土与垃圾。一切都是从零开始。6月初人员逐步到位后，院落绿化清理、设计方案讨论、办公用品采购、网络选择方案比较、新区招聘，以及与多方对接的各项前期工作逐步展开，雄县、安新县两地办事处逐步设立。

在新区每天都会接触到新的信息，每天都会接触到五湖四海、四面八方到来的创业者，他们有热情有闯劲有拼劲，这半年认识的创业者，要远大于我在国际庄里认识的数量。

6月16日，雄安总部正式挂牌。新区见证了誓师大会上我们“根植河北、拼搏雄安”的铮铮誓言。从初夏到隆冬，从深夜到晨曦，从芳草萋萋到狂风凛冽，历经新区的三季，经历了新区的192个日夜，辛劳与喜悦相伴，创业与激情随行。从荒芜到整洁，从陌生到默契，无论是北上首都，还是南下豫贵，亦或是西去山西，边远的小客站、办公楼飞扬的尘土、晨曦中明亮的灯光、办公桌空空的红牛、装订中厚厚的标书，一天天一点点一步步，见证了我们的奔波与成长。在新区规划尚未公布，大规模建设尚未展开的时间。我们积极对接了新区管委会、省交投、省高管局、雄投、容城县政府及相关管理部门、保定市交通局、保定市交投、雄县、高阳、徐水等地交通建设部门，天津城投、五大银行等金融投资机构。并对山西、河南、贵州、高阳、徐水、高碑店等地的项目进行了洽谈。期间联合四公司一起参与了山西项目的投标。

10月9日，雄安新区第一批招标项目“雄安新区9号地一区造林项目EPC总承包项目”发布招标公示后，新区总部领导紧密部署，各部密切配合，第二天就陪同合作伙伴苏教科实地查看了项目建设区域。11日，确定了联合体第三方。但到了12日夜，合作方苏教科突然告知，因内部协调出现问题，购买所需文件无法盖章，公章现在珠海，如13日再由石家庄飞珠海，时间赶不上，最好联系其他单位作为备选。而现实却是我们更本就没有时间再找其他合作伙伴，必须全力解决问题。得知消息后，我们马上联系协调周边项目，由福建分的同志连夜飞广州，凌晨打车到珠海，办理后早上10点再飞济南，晚上6点打车赶到石家庄。在24小时内，以最短的时间，最高的效率，弥补了合作方出现的问题，并在30日按时上交标书。期间我们在总部各有关部门的大力支持和帮助下，



荣乌高速雄县收费站 肖国生 摄影

在完成了我部所负责内容后，还完成了合作伙伴所应完成的报价、施组、总装等额外工作。通过此次投标，我们对新区招标模式有了更深一步的认识，锻炼了队伍，培养了能力，一支年轻有上进、有活力，有拼劲的团队逐渐打造形成。

“不负光阴，做最好的自己”是我在新区的座右铭。毕业 13 年，从基层到机关，从机关到企业，从省会到新区，从行政到市场，不同的工作环境，使我有幸结识了各位优秀的领导和同事，看到他们的光芒，使我“知不足、而后进”，使我可以不断点亮自己的人生之光。

有幸生在这个伟大的时代，有幸正值集团跨越发展之际，恰逢其时，参与其间。唯愿奋力拼搏，成长为集团一名有担当的职业经理人，成为集团在新区“高端切入、品牌强攻，价值创造、追求卓越”的一名合格探路者，为新区宏伟建设添砖加瓦，为集团跨越式发展贡献力量。承担责任，获得成长。与时俱进，不负此生！

## 中建路桥雄安总部喜迎党的十九大胜利召开

张群星

2017年10月18日,中国共产党第十九次全国代表大会隆重开幕。中建路桥雄安总部全体员工于雄安新区临时办公地,全程收看十九大转播盛况,认真聆听习近平同志的报告。

不忘初心、牢记使命。中建路桥雄安总部全体员工表示,一定认真学习十九大精神,深度服务雄安新区建设,秉承央企责任担当、践行使命初心,扎实推进雄安总部各项工作落实。在十九大精神指引下,高举中国特色社会主义伟大旗帜,继续前进,为建大美雄安,筑千秋之城,做出中建路桥应有贡献,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。



中建路桥雄安总部收看十九大开幕式

## 决战雄安抢先机 振兴路桥写传奇

马慧亮

在中建路桥振兴发展处于滚石上山、爬坡过坎的关键时期和实现百亿营收目标、跨越式发展的重要阶段，想要实现企业浴火新生、再创路桥辉煌，就要坚持根植河北区域固本培基，巧借京津冀协同发展和设立雄安新区的东风，乘势而上、顺势而为，共同推动中建路桥这艘航船在市场经济大潮中行稳致远、破浪前进，驶向既定的愿景目标。

### 在根植河北区域上持续发力

坚持以河北市场为深厚根基，在根植河北区域上持续发力。“千磨万击还坚韧，任尔东南西北风。”中建路桥作为一家诞生于河北省的本土企业，从河北起步，不断发展壮大，长期植根河北，服务河北人民。可以说，河北作为承载路桥发展的家园，滋养路桥成长的沃土，它是中建路桥星星之火可以燎原的革命根据地和本营。河北不仅是中建路桥的物质家园，更是精神家园，在中建路桥近 70 年的发展过程中孕育形成的优秀路桥文化，积淀着中建路桥最深层的精神追求，代表着中建路桥最独特的精神品质。

继续根植河北基地就是要强根固魂。可以说，路桥人的根和魂凝聚在这里，路桥的根和魂绝对不能丢；路桥人的家园屹立在这里，路桥人的根据地绝对不能丢；路桥人的历史文化孕育形成在这里，路桥人的精气神儿绝对不能丢。河北是我们的根基，我们的家。面对孕育滋养路桥发展壮大的河北热土，我们必须汇聚中建路桥全体员工的磅礴力量，坚定强大的前进定力，稳扎稳打开拓河北市场。面对激烈的外部竞争环境，我们必须坚决捍卫河北市场。守好阵地，护好家园是我们义不容辞的责任和使命。面对历史的责任、前辈的嘱托和职工的期待，我们唯有勇于担当、积极作为、砥砺前行，才能不负历史重托，无悔

时代要求，无愧职工信赖。

## 在抢抓雄安机遇上主动作为

以开拓雄安市场为战略任务，在抢抓雄安机遇上主动作为。“来而不可失者时也，蹈而不可失者机也。”设立雄安新区是以以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大的历史性战略选择，是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，是千年大计、国家大事。同样也是中建路桥实现愿景目标千载难逢的战略契机。中建路桥人要以雄安新区总部成立为契机，根植河北、抢抓先机，干事创业、履约创效，为实现集团公司跨越式发展和“两个致力于”的愿景目标而努力奋斗。

京津冀协同发展和雄安新区的成立为中建路桥的跨越式发展提供了重要战略机遇。但机遇与挑战并存，希望与困难同在。中建路桥发展正站在新的起点上，要在河北市场占得先机，在雄安新区拔得头筹，就必须积极主动作为，撸起袖子加油干，以时不我待的精神和积极进取的态度抢抓先机，以壮士断腕的决心和舍我其谁的勇气开拓市场。抢抓机遇不手软，奋力前行谋发展。开拓市场人人都应成为急先锋，个个都是拓荒牛，要有咬定青山不放松的精神，排除万难，开拓市场。狭路相逢勇者胜，我们要发扬敢于亮剑的精神，奋力在雄安战场奏响胜利的凯歌，打赢这场没有硝烟的战役。

## 在实现愿景目标上汲取力量

坚持以愿景目标为指引，在实现愿景目标上汲取力量。扬帆但信风，善道行致远。中建路桥人坚定以愿景目标引领企业跨越式发展，致力于发展成为中国建筑之最具竞争力的路桥工程总承包商，并不懈致力于发展成为最具国际竞争力的中国基础设施建设企业。唯有自身实力的强大才能掌握更大的话语权。大到国家来说，弱国无外交，落后就要挨打，小到企业莫不如此，如果自身实力不强，缺乏市场竞争力，就会被时代和市场的淘汰，终将淹没于市场经济的

滚滚洪流之中。只有实现集团公司的百亿营收目标、完成跨越式发展，不断提高企业竞争实力，不断增大体量，整合存量，优化增量，才能在激烈残酷的市场竞争中保有自己的一席之地，才能拥有竞争力，才能掌握话语权。

战略目标绘就宏伟蓝图，企业愿景成就美好未来。愿景目标是破解发展难题、增强发展动能、厚植发展优势的行动指南。可以说，“两个致力于”的愿景目标为中建路桥的发展指明了前进方向，提供了精神动力。必须坚持高端切入、品牌强攻的发展战略，打好抢占市场的攻坚战。要精心构建中建路桥对外话语体系，着力增强对外话语的创造力、感染力和影响力，努力讲述路桥好故事，传播路桥好声音，树立路桥好形象，弘扬路桥好传统，展示路桥好品牌。

愿景领航催奋进，砥砺践行看今朝！实现愿景目标，再创路桥辉煌，我们要充分发挥属地优势，继续深耕河北市场，积极抢抓雄安机遇，坚持发扬勇于攻坚、永不言败的进取精神，全力以赴，建功立业，努力实现我们共同的路桥梦！

## 安新——难忘的记忆

焦泽军

说起雄安，有一种亲切的感觉，虽然我的家乡在高阳，不在安新，但与安新搭界，也算与雄安有一些缘分吧，驱车回老家过了安新也就算到家了。安新、白洋淀这些熟悉的地名，深深地印在了我童年的记忆里。

白洋淀位于河北保定境内，是中国海河平原上最大的湖泊，位于河北省中部，水产资源丰富，淡水鱼有几十种，以拥有大面积芦苇荡和连片的荷花而闻名。素有华北明珠的美誉。安新白洋淀在我最早的记忆里，就听经历过战争的老前辈们讲起雁翎队的故事，抗日战争时期，芦苇交错白洋淀上有一支神出鬼没、来去无踪的民间组织，他们乔装改扮，端敌人炮楼，截敌人物资、杀贼寇除汉奸。这支由平民百姓组成的队伍，个个身怀绝技，弹无虚发，但那时民间组成的队伍枪支较少，主要武器是大刀长矛，老乡们靠斗智斗勇与敌人周旋。他们像一把锋利的尖刀，插入了敌人心脏，让敌人闻风丧胆。抗日小英雄——小兵张嘎的事迹也发生在这里。白洋淀的抗日英雄事迹数不胜数，无数的中华儿女，为了新中国的解放，为了自由、和平，和敌人进行了不屈不挠的斗争，无数烈士的鲜血染红了这片土地。无数华夏儿女永远长眠在这里，有的甚至连名字都没留下，祖国不会忘记你们，人民更不会忘记那烽火连天的岁月，那些为新中国解放牺牲的先烈们，他们的事迹会一代代的传下去，永远的激励后人前行。

白洋淀历史悠久，追溯到几百年前，清代皇帝在这里兴建行宫，在淀区周围狩猎，解放战争时期，朱德总司令在这里指挥了清风店、解放石家庄战役，给这古老的安新县城增添了神秘色彩。如今的白洋淀，气温不冷不热，杨柳披绿衣，到处一片生机勃勃的景象，每年的七八九月是荷花开得最美的时候，这里风景秀丽，适宜四季旅游，不同季节有不同的风景。这里的农家院，是一道别样的风景，到了旅游的季节，淳朴的农家老乡热情地招呼着全国各地的客人，这里的咸鸭蛋是河北传统名吃，壳呈青色，外观圆润光滑，深受老百姓喜爱，

## 174 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事

蛋心为红色，营养丰富，含人体所需的各种微量元素、维生素，游玩的客人走时都带上几箱，这里不但景美、人美、更有让人流连忘返的美食、小吃，这里的一切，让人回味无穷。

2017年4月1日，国务院下达了设立“雄安新区”的决定，像一声春雷，一时热议沸腾，人们奔走相告，从人们的脸上看到了雄安以后美好的憧憬，新区的设立，无疑对安新、雄县、容城的发展带来了机遇，也是促进京津冀协同发展的必然要求。为此我中建路桥集团也紧紧地抓住机遇，迅速招揽人才，成立雄安总部，开拓新的市场，以科学的管理，先进的理念，以及全体员工团结奋进的决心，力争为雄安规划建设、保障改善民生做出积极贡献。

雄安新区，一颗冉冉升起的朝阳，我公司全体员工会迎着朝阳前进，把您建设的更加美丽，富强。为家乡谱写新的篇章。



## 在“大有可为”的时代“大有作为”

石尧地

“刚刚得知你即将去雄安新区工作，我很开心，孩子，加油”，这是爷爷在得知我从中建路桥曲港指挥部调往雄安总部后给我发来的短信。这位 80 有余的耄耋老人，曾与雁翎队一起并肩作战的“老战士”，得知我要在雄安工作很是激动。多年来，从曲阳县到安新县，老人每年都往返多次，只为踏寻记忆深处的那一份惊心动魄。那一段段回忆录自然而然成为我儿时故事的主要组成部分，我也在潜移默化中不知不觉培养起与雄安新区的深深情愫。

李健在《异乡人》中唱到：“不知不觉把他乡，变成了故乡……”。时常在想，到底是什么原因导致“他乡”变为“故乡”？不是因为在他乡工作和生活，而是你将生活的情感投注于此，“笃信而立，其力自发；笃信而行，其程必远”，感情投注是我来到雄安新区工作的深层次动力。

雄安新区成立后 2 个月，中建路桥作为具有 70 年发展历史、植根河北的老国企，当仁不让地担负起历史赋予的重任，立志要在雄安新区树好央企品牌、传承红色基因、构筑百年基业，以雄之气概、杰之风范争做雄安新区建设的冲锋军和突击队。得知雄安总部内部招聘的消息，我毫不犹豫地报名招聘并有幸加入中建路桥雄安总部，成为雄安新区建设一线的一员。

加入雄安总部后，我亲眼见证了中建路桥（雄安）总部挂牌、办公楼装修、办公环境绿化等，看着雄安总部一点一滴慢慢成型壮大，我深感骄傲和自豪。时至今日，我仍清晰地记得河北市场雄安誓师大会上，同事们慷慨激昂的励志口号和昂扬向上的精神面貌，中建路桥人的风采可见一斑。怀揣着建设千年雄安、打出中建路桥的响亮名片的初心，坚守责任，我们积极搜罗市场前沿信息，熬夜通宵做标书，为开拓雄安新区市场积极努力着。与此同时，同事之间也慢慢熟络起来，我也在这里找到了精神依赖和归属感。这种情感，跟爷爷的安新情结是一样的，是人内心深处的归宿所在。

风好扬帆正当时。河北雄安新区腾空而出，这是一个“大有可为”的时代，更是中建路桥人“大有作为”的时代。生逢其时，我们要有奋勇争先、冲刺决战的精神，不辜负这个伟大的新时代，与民族共命运，与国家同呼吸，与企业齐进步，努力让青春在做强、做优、做大企业的“中国中建梦”中闪光！

## 路桥青年的雄安梦

凌 晨

时光易逝，带不走的只有满满的回忆，别样的青春，才能绽放出美丽的花蕊，从我们刚刚迈入中建路桥大门的那一刻起，我们就注定要通过自己的努力在构建美好路桥的蓝图里，勾绘出属于自己那绚丽的一笔。雄安这两字陌生又熟悉，这不仅仅是简简单单的两个字，它还承载着许许多多像我一样的路桥青年的梦想。

一切的一切从成立雄安总部的那一刻起开始变得不平凡，也正是从那一刻起，我从心里暗自许下诺言，要不断的努力，为雄安新区的建设贡献出自己所有的能量，哪怕是微微光芒、我也要照亮雄安前方的路。

我从未忘记“为中华崛起而读书”这句话，每时每刻都在激励着我前进，如今我要为雄安崛起而努力，因为我是中建路桥青年，我要为雄安建设竭尽所能，因为那也是我们所有人的梦想，我们的平凡之路因为有了雄安从此变得不再平凡。

也许在许多年以后、我们不知会在哪里，但至少在看到或是听到雄安是多么辉煌的时候，我们会感到骄傲，因为那曾经是我建设过的地方，为我是路桥人感到自豪。到那时候，我们可以对自己的晚辈说，你看，在那块绚丽多彩的雄安大地上有我留下的足迹。这是多么美好的一件事。

如今的雄安早已发生了天翻地覆的变化，但建设还在继续，因为我们是路桥人，所以我们有机会继续书写雄安的未来，“宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来”只要我们有梦，我们一定可以靠自己努力，不断拼搏，战胜一切艰难险阻，勇往直前，创造出属于我们中建路桥人的雄安新辉煌。

故事靠人去书写，美丽的雄安靠我们路桥人去创造。在我们最美好的青春年华，遇见路桥，遇见雄安，这是多么美好的一件事。因为遇见雄安，我不曾孤单；因为遇见雄安，让我眺望到自己心中那座梦想之山；因为遇见雄安，让我在实

## 178 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事

现自身价值的道路中不再迷茫。踏实肯干不偷闲，我定要做建设雄安的路桥好青年。

我的雄安我的梦，因为有梦，我们会更加努力；我的路桥我的梦，因为我是路桥青年，我会通过自己的奋斗扎根这里；我的中国我的家，因为我是中国青年，我无畏一切。

## 铭记昨日历史步伐 继续深植雄安新区

王山玉

2017年6月17日,在中建路桥发展史上,一起具有里程碑意义的战略决策部署开始实施,“中建路桥集团有限公司(雄安)”、“中共中建路桥集团有限公司(雄安)工作委员会”的隆重揭牌,正式宣告了中建路桥集团有限公司强力入驻雄安新区。中建路桥将继续为雄安新区的基础设施建设大格局战略目标实现勇敢担当起央企的责任。

20年前,我中建路桥人就已经为今天的雄安新区的交通建设事业做出了巨大的贡献,津保高速的通车贯通了津、京、石经济圈,为如今的京津冀经济一体化的正式运行,做出了敢为“天下先”的表率作用,并且为沿途的容城、雄县经济的快速发展奠定了坚实的交通基础和便利的交通环境;中建路桥人在雄安新区这片土地上无私的挥洒着辛勤的汗水,拼搏着、奋斗着,无言的奉献着火热的青春。中建路桥人对雄安新区这片土地带着深厚的感情,在中建路桥发展史上有一位泰斗级的功臣、首批享受国务院特殊津贴的臧延昌老前辈,生于安新、长于安新、最后回归于生前充满眷眷之情的白洋淀。

雄安新区自古就采取开放包容的文化政策,文化底蕴十分厚重,雄安人“质朴劲勇、不以浮华为习”,这也是中建路桥人对雄安新区这片土地独具深情的重要原因。在雄安新区的文化史上,出现了以“宋辽榷场”为特色的商业文化和民族融合文化、以“雁翎队”为代表的红色文化,同时也出现了一批具有典型代表性的人物,他们将燕赵文化发扬光大,将燕赵文化提升到了更高的层次。在文化高度繁荣的雄安新区还出现了一批威武不屈的爱国志士,“浩气还太虚,丹心照千古;生前未了事,留与后人补。”多么铿锵有力的诗句、多么高尚的品格操守,这种操守一直激励着后人,《新儿女英雄传》、《雁翎队》、《荷花淀》、《小兵张嘎》等一批文学作品鲜明生动的刻画出一个个英雄形象,更是将雄安人民威武不屈、勇敢抗争、爱国爱家的大无畏精神淋漓尽致的刻画了

出来。

雄安新区，一片有着深厚文化底蕴的沃土，一方有着“鱼米之乡”的冀北江南，一块充满爱国之情的革命圣地、一座正在勃勃兴起、充满机遇的国际都市。昨天的我们在这里脚踏实地，默默地耕耘过、贡献过，今天，我们要乘着京津冀协同发展战略的东风，抓住党中央重大战略部署契机，继续在这里开疆扩土、扬帆远航，中建路桥的梦想旗帜将永远高高的飘扬在雄安新区的天空上！

## 你好雄安，你好新区

李名豪

### 从戈壁向雄安进发

五月的尾巴是在匆忙中度过的，交接、匆匆的收拾行装，当攥皱巴的长途车票成了进发的痕迹时，车已缓缓的动了。从戈壁滩向雄安进发，这辗转一天一夜的车途，当窗外的荒寂渐渐变成了依稀的喧嚣时我早已陷入了思绪。

“千年大计，国家大事”萦绕脑中的这八个字，犹如一股力量亦或是使命在鞭策着我，从投简面试到京新项目调赴雄安，这一路走来回想种种，话道不是机缘也是注定，因我冥冥中深知这不仅是一次踏上故土的归途也是一场奋进故事的新开始。

### 在历史长河中回望

高铁缓缓驶入白洋淀站，当踏上这一方久盼的土地时，我凝视起眼前无际的麦野。回望七十载，中建路桥作为河北省内以及中国建筑旗下公路工程资质最全面、公路工程施工最专业的公路施工企业，早在建国初期修建毛主席率领党中央机关“进京赶考”的三条“红色道路”，乃至 1997 年津保高速容城段建设、2015 年津保高速中修工程项目与 2016 年大广高速雄县互通连接线工程，路桥先辈的先锋军早已在白洋淀畔扎下了深深的印迹。

而今，中建路桥作为根植河北的中国建筑直属企业。在以习近平同志为核心的党中央的决策部署下，积极响应、深入贯彻落实，依托自身“河北血脉”的优势及业绩与口碑，积极投身雄安新区建设中来。这不仅是身为央企的责任担当，同时也是中建路桥跨越发展构促大交通、大基建、大战略、大格局的一次重要历史机遇与挑战。

在历史中获得真知，在当下探寻前进方向。从无际麦野中回过神时，雄安我已阔步前进。

## 笃定信仰来耕绘

清波吟唱苇白荷香，七十年前雁翎队穿梭于白淀池间，用信仰印染出苇荡旁的红莲。七十年后信仰依旧，春天新故事娓娓道来。

“头可断、血可流，河北市场不能丢”一语不多言，雄安总部揭牌豪情壮语的誓词，已让我热血沸腾，久久于心。信仰的伟力促就使命担当，奋进者的无畏彰显力量。还记得读书时“平时做苦干，难时做骨干，未来当标兵”的英才校训，让我深知笃定理想信念方能奋勇向前，而如今我已置身雄安，这里如家如战场也是奋进梦想的再次启航。

勇当先遣队，争做排头兵，只有将心与志紧紧的扎根在这寸寸土地间，秉持中建路桥善道文化理念，笃定信仰与理想，以祖国与人民的美好未来为出发，雄安千年城，美丽中国梦，终将在默默耕绘中成就。

## 卯足干劲画蓝图

善以奋进，道以求实。怀揣着匠人初心与韧劲，坚定着善道理想信念，于雄安在荆棘中在坎坷里砥砺前行。画一张蓝图干一番事业，当我烈日中奔走在雄安大学生就业对接会场时，只愿用心用行动为新区贡献己力。静夜的通宵撰稿想的是打通讯息的传输窗，将路桥信仰传到更远方。

我愿扎根这里与雄安并肩一起，在信仰的指引与先辈的索引下秉持钢铁意志、开拓者的无畏及韧劲，卯足干劲为燕赵大地勾勒出一幅中华百年复兴的宏伟蓝图，不断迸发前进力量。



## 千年大计建雄安

李育龙

先进的城市理念，为这片革命热土注入了新的生机与活力，白洋淀、容城县、安新县、雄县，四维一体齐头并进，为缓解首都压力描绘着宏伟蓝图。“老路 既行不通又走不远，必须开辟新的发展路径，激发经济潜力，引领经济发展走 向更加光明的未来。这是我们的历史责任。”这是习近平总书记在 2016 年 12 月中央经济工作会议上的讲话。在中国改革翻天覆地的巨变中，千年大计，雄 安新区，随着改革深化于 2017 年 4 月逐步走进全国人民的视野。

当 21 世纪第二个十年来临时，处于严重衰退中的世界经济正奋力寻找着 摆脱困局的出路，中国此时已一跃成为世界第二大经济体，但是造就这一奇迹 的 经济发展方式却遇到了越来越严峻的挑战，近四十年来，中国经济滚滚向前 洪 流不息，最宝贵的经验之一就是不断改革，用改革激发活力，让人民群众从改 革和发展中不断收益。雄安新区，从宣布设立的 4 月到 7 月这 100 天里，虽 然 尚未搭建一砖一瓦，但在这片热土上，繁重的工作正在齐头并进：规划正紧锣 密鼓编制，地上地下雄安的“摸底”工作如期进行，管控房地产严抓不懈，整

治生态环保铁腕攻坚。中建路桥集团在第一时间成立了雄安总部，成为建设雄 安的先锋，这不仅是集团的战略眼光，更是“道行天下，善道至远”的中建路 桥文 化理念的体现。大道之行也，天下为公。中建路桥集团肩负历史责任，一

马当先参与雄安新区建设，这是一种中建路桥人特有的韧劲、拼搏精神。百日来， 中央各部委、京津冀各方、教育医疗等机构，纷纷到雄安进行对接，共谋发展 的 千年大计；北京城市总体规划在编制中提出，共同建设以首都为核心的世界 级城 市群，把支持雄安新区建设当成自己的事；中建路桥集团表示全力支持雄 安新区 规划建设，需要付出什么都会坚决落实；国家规划、建设、国土、金融 等方面已 在全方位行动起来。雄安，这座未来城市之门，正在叩响，静待开启。

中建路桥集团已有近 70 年的发展历史，作为植根河北的老国企，担负起历

## 184 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事

史赋予的重任，舍我其谁！在雄安新区树好央企品牌、传承红色基因、构筑百年基业、建设千年雄安，责无旁贷。中建路桥集团以高端切入、品牌强攻作为行动指针，不断加强新区市场开发谋划，整合梳理现有资源，稳步高效开展各项工作；以目光长远、坚持不懈、狠抓落实的责任态度，用钢铁般的意志、敏锐的目光、以及奋斗者的韧劲，并肩作战力拓新区市场，抢抓新区机遇，在新区建设中打出中建路桥的响亮名片；力拓新市场、速定大方针。为集团公司实现跨越式发展和“两个致力于”的愿景目标砥砺前行。

## 听，那新区的召唤

张玉曼

1979年的春天，有一位老人在中国的南海边划了一个圈，一个不起眼的小渔村由此摇身一变成为深圳经济特区，打开了中国对外改革开放的大门。30多年后，在推进京津冀协同发展之路上，以习近平同志为核心的党中央在白洋淀“画了一个圈”——设立雄安新区，这是2017年春天的故事。白纸绘蓝图，平地起高楼，在燕赵大地上，一个崭新的春天的故事拉开历史大幕。比肩深圳经济特区和上海浦东新区的雄安新区，承担着新时期改革创新的历史使命。

中建路桥集团作为央企一份子，及时响应国家号召，在雄安新区成立之初，集团领导班子成员召开董事会，决定成立中建路桥雄安总部。5月份，集团人力资源部发布雄安新区招聘公告，一时间，整个集团热血沸腾。我仿佛听到了来自新区的召唤。我第一时间自愿报名投身新区建设，怀着一颗忐忑的心，等待招聘结果公布。经过一段时间艰苦等待，终于等来了期盼的结果。由于当时集团成本与税务部人员紧张，人员调动会导致工作安排紧凑，经领导商议决定，我暂缓调入雄安总部，待集团成本与税务部工作交接妥当后再办理调转手续。

2017年6月，我怀着激动之心初次登上雄安这片热土。当月，中建路桥雄安总部正式挂牌成立，中建路桥成立雄安新区总部是实现“深耕京津冀”和超越常规跨越式发展、构筑基础设施大格局战略目标的重大举措。我很荣幸能成为雄安总部的一份子，能够作为中建路桥第一批雄安新区的开拓者，投身于雄安新区建设，亲身见证雄安新区这一千年大计的发展。

在路桥工作的这一年多里，我成长很多，回望在路桥这一年多走过的路，有过欢乐、幸福，也有过抱怨、辛酸，但我从不曾后悔。这一年中，我经历了三次工作调动，先后在邢台、石家庄、雄安新区三个地方工作。在邢台我见证了路桥人不畏艰难，奋勇当先的魄力；在集团总部我见证了路桥人认真负责，踏实上进的工作作风；在雄安新区我更是见证了路桥人开疆扩土，力争市场的

豪情。在雄安工作的短短数月中，我亲身体会到了新区点点滴滴的变化，从国企

林立的奥威路到临时办公区建设，再到雄安第一标新区 9 号地块一区造林项目的招投标工作。雄安从之前不起眼的小镇到现在世人瞩目的新区也只有短短几个月。这段时间我们主要着力于雄安总部办公楼装修工程，亲眼见证着办公楼的变化，从之前敞开式的大生产车间到现在整齐划一的办公室，从之前断水断电到现在的灯火通明。我们用了短短几个月的时间成功在新区安家落户。

之前单位我主要从事财务方面的工作，集团总部分工较细，我在集团成本与税务部接触的大都是和财务报表相关的业务，对报销记账税务等工作接触较少，到了雄安总部后，由于财务人员配备较少，分工没有很大界限，我可以接触到更多财务工作，能够较为全面的了解企业的财务状况。从设置新账套，对

公银行开户，基础报销记账到预算编制再到年终决算，我可以全程参与其中，从一笔一笔的基础记账凭证到最终年底的财务决算报表，深入了解账表关系，解读企业整年的经营状况及经营成果，实现财务综合发展。我相信在雄安总部我将在专业技能方面得到很大提升。在这里我找到了新的职业发展目标，我将不断努力，向综合型人才迈进。

正所谓盛年不重来，一日难再晨。及时当鼓励，岁月不待人。每个人的青春都是有限的，我们要努力把握有限的青春，在人生最关键的时光里多奋斗，努力实现自身价值。我将立志在雄安新区这片热土中深耕发展，奋勇前行，不

断完善自己，争做先锋模范。以企业为自身发展点，在企业中努力奋斗，争优创先。在雄安新区发光发热，为企业的发展甚至是为国家的发展贡献自己的力量。

## 记雄安新区的冷与热

仇晓东

2017年4月1日，来自首都官方的一则消息，犹如一记旱地惊雷，给所有河北儿女一个巨大的惊喜。那就是中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。新区的建设，是历史，是中央给与河北的一次重大发展机遇，是一项上升到国家高度的战略抉择，是继深圳经济特区和上海浦东新区后，华夏大地具有同等政治地位的新区。新区的成立，可以集中疏解北京的非首都功能、对于人口密集地区可以探索出新一轮的开发模式、求索出发展新引擎新动向，多条腿发展，调整京津冀城市布局，这是解决人口拥堵、社会资源分布不均衡的“大城市病”的点睛之笔。改革开放以来，通过设立“深圳特区”和“浦东新区”，有力地推动了“长三角”和“珠三角”的区位优势。雄安新区的成立，贯彻区位协同一体化，借鉴了国外发展优势经验，尤其是要与北京主城区在城市功能上区别开来，统筹布局，联合三地发动优势，形成发展新格局。

面对这些源源不断的发展优势，习惯了在官方通报中追逐字眼的“资本君”，以及看到巨大经济利益的民间炒房团，在刚刚成立不久的新区面前，开始了新一轮的资本角逐。各方都认为这是一个散发着巨大香气的“诱惑性蛋糕”，纷纷都想去瓜分一块，尝上一口。针对如此超常规的诱惑，还是有一部分人保持住清醒无比的头脑。与深圳特区相比，河北面临的发展机遇其实具有很大的不同，首先是所处的时代背景不同。上世纪70年代，中国的一切都要走出去，吸引外资，打开市场，开拓人们的视野，当时深圳的建设处于全国人民争相做加法的时期，中国资本处于快速向上增长的时期，民间资本急需正常运作，只要有发展空间，全国人民都会谋求发展机遇。而现在的中国是资本充足，现在的经济思路是在做减法，缺乏的正是过去与时俱进的精神、努力拼搏的头脑、活跃无比的脚步来轻装上阵。

其次深圳走的是实业推动产业，产业发展城市的路子。举个例子来说，房

地产业由逐步兴起到现在的快速发展, 拉动内需, 扩大经济增长, 已经成为新的经济增长点, 来源于房地产的投资占全社会固定资产的比例逐年上升。积极扶持高科技特色新兴产业, 推动产业结构的升级和改造, 逐步形成新的发展格局, 整体经济素质得到进一步提高。与之相比, 河北走的则是一条利用房地产推动城市发展的路子, 再用城市的高成本和高内耗消灭产业的方式。

最后, 深圳特区的发展和崛起, 市场力量的作用不可小觑。中央政府虽然在当时出台了许多利好政策, 但是可利用的实际资源并不多。当时的香港提供了许多外来的开放资金, 上世纪的人口福利政策则提供了相对廉价的劳动力。这样一来, 深圳特区形成了引进外资与特区发展的正向共振。

从政治意义层面来思考, 整个北京城区人口发展集中, 北京在建城伊始没有规划好相关的城市地位, 更没有预见到日后人口的爆炸式增长, 已经远远超出北京相应的承载能力。相关的教育医疗等资源向北京严重倾斜, 再加上最近被媒体热炒的雾霾话题, 确实让很多人都感觉到北京太挤了, 交通太拥堵了。因此建立雄安新区, 对于疏解北京人口和非核心职能, 对于北京人民来说, 现实意义是远远大于城市布局意义的。希望在有生之年, 可以看到雄安新区“雄起”的那一天。发展的实质其实

就是改革, 唯有改革, 才可创新; 只有创新, 才可发展。延续发展之路, 抒写发展传奇, 最核心的精神元素离不开“改革创新”, 一种最滋润的精神力量。

综上所述, 无论是利好还是冷门, 我们都需要一个无比清晰的大脑, 客观理智地看待一切。

雄安未来的路, 我想还是很长……

## 记雄安新区的前世今生

贾宜周

2017年4月1日，一则来自中央政府官方的消息，犹如一声惊雷，划破了中华大地的上空。就在那一天，中共中央、国务院决定在此设立国家级新区。新区的政治地位与浦东新区、深圳特区是相同的，都上升到国家战略高度，优先享用同等社会资源，这是历史给予我们河北的机遇，同样也是战略的选择。设立雄安新区，可以集中疏解北京的非首都功能，优化城市布局，调整培育发展新模式，具有重大的现实意义。

这个消息一经传出，真可谓是一石激起千层浪。人们遥想过去，展望未来。伴随着种种利好政策和规划，从而勾勒出一幅理想蓝图。我们知道，雄安新区包括雄县、容城、安新这三个县级市。上述地方并非横空出世，在浩瀚的历史银河中曾经留下或多或少的斑驳露痕。

雄县，古称易县，发端于汉代，归属涿鹿郡。五代十国时期，该地才设置雄州。以后历经朝代更迭，后朝历代虽然更改建制，但雄县之名一直延续至今。容城县同样也是汉代所置。根据史书记载，公元前154年（即汉景帝中元三年）匈奴投降大汉王朝，降王徐卢获封容城侯，所置的郡县就称为容城侯国。容城之名同样也是延续到了现在。相比较二者而言，安新县的历史则是要年轻许多。安新县设立于1914年，将安县（安州）与新安两县合二为一，用名之第一字命名，这样就有了我们今天听到的安新县。从三县的地理位置综合来看，均位于华北平原，属于中部地区的范畴，东部越过天津就是渤海湾，北部则距离拒马河与其他行政区分割，向北眺望则是北京，地理位置属于京畿重地。

从交通区域来分析，古代华北平原上两条纵贯南北的陆路交通线已经逐渐衍变成京港澳高速和大广高速，这样从东西两个方向夹住雄安新区，如果再往南部方向看，就会看到保沧高速，如果再算上横贯东西走廊的容乌高速，地理位置的优势不言而喻。在前不久的日子，这里还是一个经济发展水平相对滞后

的区域，探寻辽宋古栈道的怀古之地。可我相信，在不远的将来，这里会变成一个快速发展的经济特区。

展望未来，雄安新区魅力无限，前景非凡。雄安新区距离北京、天津两地直线距离均为 120 公里左右，与上述区域形成一个等边三角形。从几何学来看，三角形往往是最稳固，最不容易被破坏的。虽然具有地理优势，但雄安新区目前开发程度并不高。京津两地尽管拥有智力优势、高度发达的服务业以及高端制造业，但由于缺乏外迁的经济动力，位于京津周边的河北只能被动接受那些淘汰的产业。尽管可以为河北带来经济增长，但却不会形成与京津两地良好的产业互补格局，更不会形成新的产业增长极。从雄安新区目前的经济结构这个角度来分析，目前的产业仍然是中低端产业，譬如塑料产业、服装产业等。如果想要发展高端产业，必须离不开智慧人才的支持。雄安新区没有北上广深的户口福利待遇，因此在短期内很难吸引到智慧人才安家落户。近日北京大学表态要在雄安建设一所一流的医疗中心，可我注意到，北京大学的核心资源仍然没有迁入雄安。随着制造业人口红利的优势正在逐渐消失，京津两地无法再复制上世纪九十年代长三角和珠三角往日的辉煌，雄安未来很难于浦东新区、深圳特区相抗衡，也无法转型在高新技术产业内发展。因此，雄安新区未来的发展还有很长的一段路要走。

未来，已经在路上……



## 新起点、新征程

丁 迪

2017年4月1日，中共中央、国务院决定在雄安设立国家级新区。这是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大的历史性战略选择，是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，是千年大计、国家大事。

2017年7月，应工作需求我来到雄安总部任职。来到这里，面对新的环境，尽管已经工作一年，也还是像初入职场的毕业大学生一样，有着为企业为社会发挥贡献、创造职业价值的冲动和豪情，也有着刚刚踏入社会，犹如精心饲养的动物放生大自然，进入一片陌生领地的忐忑不安和迷茫。这种激动和兴奋、冲动和豪情、忐忑不安和迷茫，交织在一起，是一种苦涩，也是一种甜蜜。





工作近半年来，每天都有不同的事情等待着去解决，给我印象最深的是作为一名人力专员去雄县华润大学招聘。8月17日在雄县华润大学举办的针对雄安新区大学毕业生的招聘会，有中国中铁、中国电建、华润集团、河北建设集团以及包括我们中建路桥集团5家企

业，提供了40多个专业900余岗位，公开报道称，仅当日上午就吸引了1200多名2016年以后毕业未就业大学生参加。这对前来应聘的待就业的大学生来说是一次难得的机会，大家都向往这里。而对我自身来说，这也是我工作之后的一个重要转折点，我很清楚自己的定位，更要不断的努力，在自己的工作岗位上提升自己的知识技能和专业素养。

雄安新区具有集中疏解北京非首都功能，探索人口经济密集地区优化开发新模式，调整优化京津冀城市布局 and 空间结构，培育创新驱动发展新引擎，具有重大现实意义和深远历史意义。我喜欢雄安，更喜欢在这里工作和生活。在电影《狼图腾》里面有这样一句话：“生命，如果跟时代崇高责任联系，你就会感到它永垂不朽。“雄安”注定会让把人跟崇高责任连在一起，将为人类的事业承担为自己的责任，为此而做出艰辛的努力，也势必会与生命的价值相关联。而当生命与责任相关联，这就是伟大的，也是不朽的。

“雄安”是和平年代的一针最强心剂，恰到好处。“自强不息”仍是中华民族奋斗的坐标，不能忘，谁忘，谁就会被历史抛弃。人民需要激发激情，国家需要意志导入，相信不久，新区会成为中华大地最火热的造血场。

## 雄安，雄安，愿你雄且安！

李 彤

岁月如歌，气象更新，2017年，注定是不平凡的一年，这一年我度过了见习期，完成了从一个刚出象牙塔的学生到工作者的转化；这一年党和国家在河北省的地图上画了一个美丽的圆——雄安新区。秀美的白洋淀春潮涌动，春雷激荡，国家开始建设雄安新区，千年大计拉开序幕。历史将会书写这浓墨重彩的一笔，人民将会咏诵这永世流传的篇章。

燕赵腹地，雄安新区，这里风景秀美，白洋淀旁，荷红柳绿，鱼肥稻香；这里人杰地灵，雁翎队英雄们的后代传承祖先们顽强奋斗，自强不息的精神，在社会主义现代化建设征程中，他们英姿勃发，投身祖国建设，展示了崭新的时代风采。

设立雄安新区是以习近平总书记为核心的党中央作出的一项重大的历史性战略选择。我所在的企业——中建路桥集团有限公司，担负起国企重任，支持国家大计，响应号召成立雄安总部，在新区设立的当月便组建班子来建设这片土地。我，作为新时代的年轻人，没有再三思虑，不甘于一时安稳，愿为天下先，响应祖国号召，随着公司的决策，毅然投入到了新区建设。

伴随着六月的艳阳，怀着对未来工作的憧憬，对未来生活的向往，我踏上了这片热土，来到这里，成为雄安总部的一员，离开集团合约法务部，于雄安总部综合管理部就职，投身于雄安总部前期设立、建设发展工作。到了这里，我接触的完全是自己没有接触过的工作领域，调入六个月我参与了雄安总部揭牌誓师活动，前期办公楼招标准备工作，临时食堂的建设与管理，办公楼装修等管理与工作，竭尽自己所能为雄安总部的日常运营提供保障。综合管理部的工作是繁杂、琐碎的，是辛苦的，但收获也是颇丰的，这一段时期的工作给我在工作方法与处世态度方面上了宝贵的一课。在工作过程中，领导和同事的教导与帮助让我克服了许多困难，更使我受益匪浅，获益颇多。



中建路桥雄安总部 摄影 / 李名豪

雄安新区不仅见证了我的成长，我也是雄安发展的亲历者。初来乍到，这里一切都似乎还没有起步，我们也见证了什么叫雄安速度，临时办公区日渐雏形，昔日小镇日新月异，有识之士四面八方而来，共商千年大计，之前的小城镇逐步积蓄自己的力量不断发展，我相信终有一天会飞黄腾达，一跃让中国瞩目，世界闻名。

不只是新区发展的见证者、伴随者，我也很有幸能够成为新区的一名建设者，为新区的发展贡献自己的一分力量。我会在日后的工作与发展中，不忘初心，跟党走，跟随国家的号召，完成公司的要求，努力工作，坚持奋斗，燃烧自己的一切力量建设雄安新区，实现自己的价值与梦想，为公司发展腾飞助力，为实现中华民族伟大复兴的中国梦增光添彩。

雄安，雄安，我愿将我的青春投入你的建设之中；雄安，雄安，我愿以我的热血灌溉你腾飞的沃土；雄安，雄安，我愿与你同发展，雄安，雄安，愿你雄且安！

## 雄安，中建路桥来了

平志欣

当我看到集团征文的通知，脑海里浮现的是我这几个月以来最为关注的故事：从4月1日中央宣布设立雄安新区开始，媒体相关的报道铺天盖地；当地人热血沸腾，为自己的将来做着各种各样的打算；炒房团纷涌而来，仿佛遍地都是黄金。三个原本不知名的小城变得喧嚣起来，各色各样“淘金的人”住在大的或者小的旅馆里，憧憬着自己的梦想……但慢慢的雄安平静下来了，只有一股力量在慢慢的增长，那就是，响应党中央的号召，把雄安规划好、建设好的决心和力量。

集团公司宣布成立雄安总部的决策部署非常迅速而精准，2017年4月21日成立服务建设雄安新区领导小组；4月28日雄安总部领导班子进入新区进行筹备工作；5月选址完毕；6月10日前雄安总部人员配备基本全体到位；6月17日举行中建路桥雄安总部揭牌仪式。

2017年6月5日对于我来说是一个值得纪念的日子，我那天踏上了以雄安命名的这片热土。此时此刻的雄安显得特别的安宁，庄稼郁郁葱葱的生长，淀里的鱼儿自由的游荡，芦苇成片，荷欲冒尖，雄安肥沃的土地生机勃勃散发着泥土的芬芳，一切都是原生态的模样。在大家眼里，雄安最明显的变化，是央企一条街不断增加的重量级企业和企业标识灯箱夜晚发出的绚烂的灯光。在这一片耀眼的灯光中，最让我引以自豪的，那就是“中建路桥”标识灯光的亮起。

中建路桥是一个在革命战火中走出来的公路建设队伍，起步于修建三条红色道路。建国初期，搭建河北公路网主骨架；70年代中期，迈出国门开拓国际市场；90年代前后，领军河北高速公路建设；十二五收官之年，成为中国建筑直属公司，作为中国建筑在以公路、桥梁工程为主的基础设施领域的战略发展先锋，中建路桥继续发挥高速公路施工技术国内领先的专业优势，依托央企资本、市场、人才和管理资源的整合注入，借助河北省强有力的地方资源支持和行业

管理优势，为中国建筑在基础设施建设领域的品牌效应注入了新的活力！在雄安新区奥威路 130 号，中建路桥雄安总部的建设工作也热火朝天、有条不紊的展开。由于新区的特殊性质，实际工作中遇到了各种各样的困难，雄安总部全体工作人员齐心协力，攻坚克难，保证了各项工作的顺利进行。目前，办公大楼已装修完毕，旗杆上国旗、企旗随风飘扬，这预示着中建路桥已经在雄安扎根安家。

雄安新区的建设是一个化茧成蝶的征程，是千年大计，国家大事。雄安新区未来是一个绿色生态宜居的新城、一个创新驱动发展引领新区、一个协调开放发展的高地。成立雄安总部，标志着中建路桥主动迈出了投身新区建设的第一步。在高起点规划、高标准建设雄安新区中，中建路桥必然是万山磅礴中的那个主峰，龙袞九章的袖领。中建路桥人将以一贯的时不我待、舍我其谁、力争上游的精神，吹响冲锋的号角，担当起新时代赋予的责任。在雄安建设发展的历史长河中，中建路桥的贡献必将是其中浓浓的一笔。

雄安，中建路桥来了。

## 雄安的绿色畅想

### ——绿水青山就是金山银山

冯珊珊

2005年习近平同志在考察时曾提出“绿水青山就是金山银山”这一理念，当你走进中建路桥的施工现场，身临其境，你会发现的确如此。施工一线不是你想象的那么不堪，而是所有的一切都是井然有序的，统一的令人叹为观止。绿水青山不仅仅是水绿山清更可贵的是要从内心深处去保护它。我们项目部——太行山高速西阜保定段四分部地址在保定市阜平县，距离雄安新区很近，2017年4月河北雄安新区的设立，让中建的职工更加明白生态环境的重要性，格外的爱护赖以生存的生态环境，我们在建设不平凡之路时更尊重清新的空气和蔚蓝的天空。

雄安新区属于太行山麓平原向冲积平原的过渡带，区位优势明显、交通便捷通畅、生态环境优良、资源环境承载能力较强。绿色是我们现在最奢侈的梦想，蓝天白云是我们的最爱，北方的冬天是我们极不愿意面对的季节，尤其是一讲到北京或许代名词都会从“首都”变为“雾霾”，因为冬天的北京让人首先想到的就是有严重的雾霾。雾霾就像那狡猾的狐狸，一刮风就散，风停就来，一下雨就尘埃落定，一停就继续狂迷乱舞。现在的绿色是我们一直提倡的事情，可是破坏容易，修复难，就像那破碎的玻璃瓶无论怎么修复永远都达不到之前那么完整。

生态环境的严峻形势，环境承载能力已达到或接近上限，资环境污染严重，生态系统退化，已成为经济社会可持续发展的重大瓶颈制约。作为社会主义的中国，我们不仅要创造出更民主的政治、更先进的文化、更和谐的社会，还要创造出更美的自然环境；不仅要更好地解决人与人的矛盾，还要更好地解决人与自然的矛盾。

党的十八届五中全会提出实现绿色发展，在发展问题上实现认识新升华，是对未来发展理念的最高概括和战略抉择，更具有现实针对性和长远指导意义。

习近平总书记提出的“绿水青山就是金山银山”的“两山论”，蕴含着绿色发展理念的深刻内涵。绿色发展理念是贯穿于习近平总书记关于生态文明建设重要论述的一条红线。习近平总书记还曾指出，“我国生态环境矛盾有一个历史积累过程，不是一天变坏的，但不能在我们手里变得越来越坏，共产党人应该有这样的胸怀和意志”。

绿色发展，是在生态环境容量和资源承载能力的制约下，通过保护自然环境实现可持续科学发展的新型发展模式和生态发展理念。这就要求我们必须坚持节约资源和保护环境的基本国策，坚持可持续发展，坚持走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路，加快建设资源节约型、环境友好型社会，形成人与自然和谐发展的现代化建设新格局，推进美丽中国建设。十九大报告指出，中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经

转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。现在，老百姓对美好生活有了新要求，需要有绿色的生产生活方式，这与清新空气、清澈水质、清洁环境等更多优良生态产品密切相关，大家已从吃饱穿暖的时代过渡为吃好穿好的时期。

坚持绿色发展，就是要走出一条可持续发展的道路，还必须强化“绿色化”意识。自觉地把生态文明建设放在突出的战略位置，这标志着我们党对共产党执政规律、社会主义现代化建设规律和人类社会发展规律的认识达到了新的水平。生态文明建设的理念中蕴含着人类尊重大自然、顺应大自然、保护大自然，追求人与自然的和谐共赢和绿色发展，这是建立在经济增长、社会发展和资源环境相协调基础上的一个新的人类文明形态。

总而言之，保护绿色、维持绿色是中建路桥现在工作的之一，而不仅仅是一般意义上的环保或者绿化。我们应该把绿色当作一种信念，积极开展各种保护生态环境的特色活动，积极的营造集团公司“创新、协调、绿色、开放、共享”的氛围。让大家在充分享受绿色发展所带来的便利和舒适的同时，保护环境，共创绿色家园，实现按自然、环保、节俭、健康的方式生活。



## 雄安来了 雄安雄起

——我与雄安不得不说的故事

杨晓佳

“盼望着，盼望着，东风来了，春天的脚步近了。”朱自清先生的散文名篇《春》，每每读来都会让我们感到春天有着不可遏制的创造力和无限美好的希望。

春天总有故事发生，2017年4月1日，中共中央、国务院决定在此设立的国家级新区。这是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大的历史性战略选择，是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，是千年大计、国家大事。30多年前的春天，深圳特区拔地而起；30多年后的又一个春天，雄安新区横空出世。而我就在这个春风明媚的日子里来到了白洋淀，来到了雄安新区。

燕赵多慷慨之士，京畿亦人杰地灵。这里有“北国江南”的白洋淀，也有“易水秋声”的美景图；既保留了宋辽古战道，也贯穿着现代化的高速公路和铁路。而我最初对于雄安新区的认识是小时候读书读到杨万里的《晓出净慈寺送林子方》，于是对于雄安新区的认知便是“接天莲叶无穷碧，映日荷花别样红”这幅景象。等大了点，观看了《小兵张嘎》这部红色电影后，雄安新区给我的印象便是雁翎队、罗金保以及小兵张嘎这些抗日英雄们。我曾想到过雄安新区的碧波荡漾、荷花飘香，也曾学习过白洋淀的红色文化，但是却从未有想过有一天自己会与雄安新区产生如此深厚的交集。

2017年6月份我有幸调到雄安总部工作，当我下了火车，踏上这片土地时，心情是无比的激动，望着这充满生机的土地，我心中突然涌起了现代诗人艾青的一句诗：为什么我的眼里常含泪水，因为我对这土地爱得深沉。于是乎我想起了儿时的印象，想到了抗日年代在这片土地上抛头颅洒热血、前赴后继的革命先烈，想到了在新中国建设时期，为这土地做出杰出贡献的志士人杰。突然我感觉我的肩上无比的厚重，在我的肩上有一面旗帜，一面名为：为中国伟大

## 200·中建路桥与雄安新区不得不说的故事

复兴努力奋斗的旗帜。在这面旗帜的指引下,我将要参与到新区的建设中,去为实现“中国梦”而贡献出自己的一份力量。 挽住青山铺云路,握得大笔写春秋。

我作为中建路桥的一名青年员工,感

谢公司给我这次机会,让我可以去参与雄安新区的建设,为新区的发展添砖加瓦。想到这里便是满腔热血、斗志昂扬。这个春天是不一样的春天,也是必将载入史册的一个春天。在这个春天里,我一定要传承中建路桥人的优良传统,践行企业精神,牢记企业使命,在自己新的岗位上踏实工作,忠实履行职责,为中建路桥增彩,为雄安新区做贡献。

春风轻拂,大地回暖,万物复苏。春天的故事总是令人心潮激荡,深圳、浦东创造了奇迹。这个春天,故事的主角是雄安。“春天像健壮的青年,有铁一般的胳膊和腰脚,领着我们向前去。”于是雄安来了,我们也来了。

雄安雄起,路桥雄起!

## 中建路桥助力雄安新区发展

王倩倩

2017年4月1日,中共中央、国务院决定在河北省雄县、容城、安新3县及周边部分区域设立国家级新区,我公司作为河北省本土国企,积极响应党的号召,履行央企政治、经济责任,集团董事长和领导班子高瞻远瞩,运筹帷幄,研究成立雄安总部事宜,于6月17日中建路桥重组成立两周年之际,在雄安新区举行中建路桥(雄安)总部揭牌仪式,并召开河北市场雄安誓师大会,自雄安总部成立以来,大家积极工作、努力进取,工作稳步推进,初显成效。

一是发挥雄安总部的驻地优势,深入雄安新区市场,获取最新政策与消息。通过与新区管委会、地方政府、当地行业管理部门的频繁接触,紧密关注新区动态,及时了解新区规划进展情况和基础建设项目进展情况,以及地方政府的实施计划、同行竞争对手的当前动态等信息,给集团、各子企业提供信息上的参考。

二是加强各单位战略合作,拓展“合作”与“双赢”的发展空间。积极维护好驻雄安新区的各单位、各筹备组、各机构沟通渠道,积极与雄安新区所辖各县以及周边县市建立战略合作关系。在交通基础设施、城镇综合建设和科技园区开发等领域寻求重点合作项目。

三是汇集多方信息,及时梳理、整理为有价值的资料,为集团战略规划调整提供支持。对各子企业有意向的项目进行跟踪统计;对市场调查取得的资料进行统计;对竞争对手以及竞争环境的统计管理等形成总结性信息。

四是开展外围市场经理人的选拔,借助外部力量,争取尽快获取有效信息,推进项目进展。

我们深知,雄安总部的成立,凝聚着集团领导的智慧、关爱和期望,凝聚着集团各单位各部门的理解、关心和期待,凝聚着全体员工的信任、关注和期盼。

我们深感,使命光荣、责任重大。我们有充分的思想准备,决心艰苦创业,

## 202 · 中建路桥与雄安新区不得不说的故事

奋勇拼搏，超越自我，踏踏实实地走出一条高端切入、品牌强攻，价值创造、追求卓越的全新发展道路。

我们深信，通过充分挖掘内生力量，借助外部智慧，撸起袖子加油干，一定能把雄安总部打造成集团持续健康发展的第一发动机，管理运营高效的第二总部。高端切入抓机遇，品牌强攻抢市场，为新区建设做出贡献。为集团公司跨越式发展做出贡献。

## 中建路桥(雄安)与中国巨力集团 签署战略合作协议

康 健

2018年1月11日,中建路桥雄安总部与中国巨力集团在雄安新区签署战略合作框架协议。出席并见证签约仪式的中建路桥集团代表有:集团公司党委书记、董事长刘吉诚,集团公司总经济师,雄安总部党工委书记、总经理(兼)田占峰,雄安总部常务副总经理白良义,集团公司人力资源部总经理梁建民,保通公司董事长柳朝印以及雄安总部高管团队;中国巨力集团代表有:全国人大代表,中国巨力集团有限公司党委书记、董事长杨建忠,中国巨力房地产开发公司总裁杨将,中国巨力索具常务副总裁杨超,巨力集团高级副总裁、雄安办事处主任王杰,巨力房地产开发公司副总裁佟一冲以及中国巨力集团高管团队有关人员。中建路桥雄安总部副总经理孟祥马与中国巨力房地产开发公司总裁杨将共同签署了战略合作框架协议。

刘吉诚表示,此次战略合作协议的签署,既是双方历史合作的深化延续,也是新时代、新区域合作的里程碑。2018年雄安新区规划框架必将成熟,这次战略合作协议的签署必将对双方的发展产生深远而重大的影响。在党中央建设雄安新区的伟大战略决策指引下,以这次签约为良好开端,两家企业将精诚合作、共谋发展、立足雄安、辐射周边、服务徐水,当好雄安新区建设排头兵。

杨建忠表示,雄安新区建设是发生在徐水家门口的“千年大计,国家大事”,对徐水来说千载难逢。没有国家改革开放的好政策,就没有巨力集团,在新时代巨



中建路桥(雄安)与中国巨力集团签署战略合作协议(2018) 摄影 李家豪



中建路桥与中国巨力集团洽谈(2018) 摄影 李名豪

徐水区社会经济发展。

根据协议,双方将本着立足长远、互惠互利、合作共赢、共同发展的原则,以雄安新区建设为契机,在徐水与雄安新区及周边的基础设施投资与建设、装配式建筑研发与建设等领域开展深入合作,实现优势互补,协同发展。

力集团更有责任、有义务为雄安建设贡献力量。十九大指出,以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”推动京津冀协同发展,高起点规划、高标准建设雄安新区。两家合作,强强联合,必将在雄安建设中发挥重要作用,同时促进