

项目管理提升年

匠造善道通民愿 太行隧道促振兴 ——第六公司省道 S341 隧道项目纪实

燕赵之南，太行之麓。第六公司省道S341隧道项目位于河北省邢台市信都区。全线采用双向两车道二级公路标准，设计速度40km/h，路基宽度10.5米。工程包括22座涵洞及1座1400米长的新建隧道。作为2023年首批增发国债重点项目之一，该项目承载着改善山区交通、推动区域经济、助力乡村振兴的多重使命。

自进场以来，项目部坚持高起点谋划、高标准执行、高效率推进，以使命引领方向，用实干书写担当，为打造新时代山区民生交通样板贡献中建路桥智慧。

科学筹划 精准落子 自项目启动以来，项目部始终坚持“系统策划、精细统筹”的管理理念，聚焦“2026年建成通车”的总体目标，统筹谋划、精准落子，层层压实责任，确保各项工作协同高效推进。

针对工程地处山区、地形复杂、施工窗口期短等不利因素，项目部以“先谋后动、快中求稳”为核心思路，科学制定总体施工组织设计，细化节点目标，倒排工期，挂图作战，明确“月计划、周安排、日落实”的三级进度计划体系，实现了对关键线路和控制性工序的精准把控。

针对隧道段、路基段、涵洞结构等重点部位，项目部分行分区分段、交叉作业，合理安排工序衔接，优化施工资源配置，确保施工现场“多点开花、穿插推进”。在各作业区定期召开计划对接会、动态调整人员、机械、材料等资源投放，实行责任到人、目标到岗、考核到点，形成全员围着目标转、全过程盯着进度干的良好氛围。

截至目前，隧道掌子面掘进工作推进顺利，洞内初期支护质量达标稳定，涵洞结构完成部分超过70%，路基段土方回填已完成总体的82%，边坡防护下挡墙部分已全

部完成。项目整体进度稳中有进，计划可控。 技术攻关 精益求精 隧道段作为项目关键控制性工程，其施工难度大、安全风险高，是决定项目整体工期与质量水平的“牛鼻子”。隧道地质条件复杂，局部存在V级围岩、突泥涌水、偏压支护、软硬交错等情况，给施工带来较大挑战。项目技术团队坚持“问题导向、精准突破”的原则，围绕围岩稳定性控制、防水排水系统布设、支护结构选型等关键技术环节，持续开展技术研讨与方案优化。

团队充分发挥BIM技术在复杂工程中的集成优势，建立三维隧道施工仿真模型，分析围岩结构应力状态和变形规律，辅助动态调整施工方案。通过实时反馈施工参数，优化初支厚度、锚杆密度、拱架间距等技术指标，有效提升了支护系统的稳定性与施工安全水平。

此外，项目部设立了“关键工序样板区”，推行“首推先行+过程旁站+反馈闭环”的质量保障机制，对掌子面开挖、初期支护、仰拱衬砌等工序进行全过程管控，实现从“事后修正”向“过程预控”转变，构建起一套契合山区隧道特点的高质量施工管理体系。

闭环管控 安全为本 安全是项目建设的红线，也是最重要的生命线。项目部深入贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针政策，全面构建以“全员覆盖、全过程管理、全链条管控”为核心的安全生产责任体系，建立“三级安全包保”制度，明确项目经理、项目安全总监、现场安全员分级包保责任，形成“一级抓一级、层层抓落实”的闭环管理机制。

针对隧道掌子面、高边坡、深基坑等高风险作业区域，项目部署了高精度智能传感系统，24小时实时

监测围岩沉降、拱顶变形、有毒有害气体浓度等关键指标，系统一旦识别异常，即刻联动预警机制，确保“早发现、快响应、能处置”。

现场管理方面，项目部坚持实施“日检查+周通报+月评比”机制，全面覆盖起重吊装、脚手架搭设、临电布设、交通导改等安全薄弱环节。每月组织不少于两次专项安全大排查，对隐患问题“挂账销号”，严格落实整改闭环。针对雨季汛期等极端天气可能带来的次生灾害，项目提前修订完善防汛应急预案，配备充足防汛物资，组建应急小分队，进行多轮演练，切实做到“有预案、有队伍、有演练、有储备”。

党建引领 融合共建 项目党支部始终把党建工作作为引领项目发展的“红色引擎”，深入推进“党建+工程”融合模式，把党组织建在项目上，把党旗插在工地上，把党员先锋模范作用体现在一线攻坚中。通过设立“党员责任区”“党员突击队”“青年先锋岗”等活动载体，引导党员在重点工序中冲锋、在关键时刻中冲锋在前、勇挑重担，推动党建优势转化为发展动能。

党支部结合属地实际，与周边村支部、多政府开展结对共建，积极推进“捐资助学”“夏送清凉”“助农春耕”等系列公益活动，拉近了与群众距离，传递了央企温度。党建共建还带动了项目文化建设蓬勃发展，党支部通过组织开展廉洁文化宣贯、参观红色基地学习等活动，进一步增强了队伍的凝聚力和使命感。

该项目是连接德州与晋阳的重要交通干道，也是一条重要的民生通道，建成后将大幅缩短谷底至邢台市区间的交通距离，改善群众出行条件，对提升沿线地区农业效益、促进农民就业增收、带动产业发展、增强区域内生动力具有重要意义。

(文/张鑫)

学史史 知中建

献县的子牙河上原来也有一座木便桥，但眼下已是破败不堪，不堪重负，于是他们连续作战，抓紧加固维修，使这座桥很快达到了正常通行的标准。

固安永定河桥于一个月前就由冀中行署交通处提前兴建了，但现在还未彻底完工。他们除了帮助扫尾以外，为了保护这座新桥，他们还向河滩的沙土换成了粘土，把低洼潮湿的地面加铺了柴排。

平大公路南段最大的桥梁为南馆陶大桥，南馆陶大桥跨越卫河，因当时河宽75米，水深5米，为必须先架桥后通过，他们在这里架桥修建了一座简易浮桥，抢修该桥时，施工人员进行连续奋战7个昼夜，2月17日开工，23日就胜利完成了任务。

南下大军过后，他们又在這裡修了一座大木型木桥，全长108.02米，高8米（从桥底至河底），共14孔，每孔跨径4米，其中木排架贝雷钢梁2孔，每孔跨径25.01米，桥面为木板面，宽仅2.7米，钉有汽油桶改制的铁皮响道，载重13.5吨。该桥5月20日开工，6月25日竣工，7月1日正式通车，所以遂命名为“七一大桥”，施工高潮时，现场人员达到400多名。

大军南下前，他们在临清（平大公路辅助路线）还修建了木桥与贝雷钢梁混合式桥一座，其中木桥部分为7孔，钢桥部分为3孔，全长总长105.6米。平大公路由北平至河南省界共抢修415公里（大名以南经滑县至新乡为冀鲁豫行署负责），其中新架桥架21座，修复桥梁14座，修建涵洞36道。

修复的平大公路南馆陶卫河“七一大桥”(1949)

平大公路的路基、桥梁修复好以后，其实抢修任务只能说是刚完成了一半。因为，该路这次整修虽然好于历次，但因技术、资金以及战时恢复等客观条件的限制，仍属临时雨雨的路。一旦遇到雨天，就会出现泥泞或翻浆，假如车子轧过，尤其是铁轮车，那公路就会受到损坏，交通就会受到影响。

为了保证公路畅通和不影响大军的顺利通过，华北公路总局决定，在平大公路设立两个公路管理段，一个是任丘公路管理段，一个是威县

抢修平大公路 支援大军南下（二）

公路管理段。任丘公路管理段段长为董帆，副段长是张引兴，不久王德仁带领被接收的北平国民党政府第八区公路工程管理局（简称八区局）抢修大队长从长辛店来到这里，他也被任命为副段长。威县公路管理段段长为冯池。其中的王德仁和冯池后来都进入了中建路桥。王德仁曾任河北省公路工程大队大队长，冯池则从公司成立起就是工务科科长，后来又长期担任局材料试验室主任和工程队队长。那时任丘公路管理段驻在山西关帝街，管辖的区域北以黄村为界，跨过永定河后经安国、霸县、任丘、河间、献县，南至武邑的马会台。威县公路管理段驻威县城南，与冀南行署交通处相距很近，管辖的区域北从马会台开始，经衡水、冀县、南宫、威县、香河县、南馆陶，过卫河回河北省，经过山东省一段再入河北省的大名县界，经过金铺镇，到省界的龙王庙为止。

这两个公路管理段是1949年5月15日正式成立的（同时成立的还有邯郸公路管理段，该管理段管辖范围为平汉公路邢台沙河县境至安阳汤县境），但他们的工作其实早就开始了。不过正式成立后两个公路段以及每个人的分工更明确了，要求更严格了，所担负的责任更重和更大了。为了认真落实华北公路总局对平大公路的指示要求，两个公路段都成立了护路队，各公路管理站都设有公路巡视员，同时要求护路队队长必须由责任心强、敢于担当的人担任，比如任丘段护路队队长为赵典欣，他是蠡县人，是个“老革命”，天不怕地不怕，谁损坏公路就跟谁没事儿，于是大家就推选他当护路队队长。因为那时保证南下大军顺利通过，是第一位的政治任务，谁也不敢惹谁，谁也不能出半点差错。当时任丘段设有固安、霸县、任丘、河间、献县、武邑六个公路管理站，大约共有60多人，这些人的主要任务就是维护公路。据王德仁回忆，他带来的北平国民党政府八区局抢修大队的50多个人，除了工程队长王增保（解放后成为沧州地区桥梁专家）安排做技术工作以外，其他人全都进入了各个公路管理站当了公路巡视员。当时有句话叫“不怕黄风漫地，就怕老天下雨”。那时一遇到下雨天，别人往屋里钻，他们就得上往路上跑。另外，大军通过时有大批随军物资，包括数不清的军车等，一旦将路轧坏，维修人就得马上修复，不能有半分钟的耽误。当时任丘公路管理站站长赵学安就专管任丘段的这项工作，他们不分白天黑夜，一天24小时值班，按照上级下达的命令，一要确保公路畅通，二要作到随坏随修。

平大公路大规模抢修到3月上旬，共用了不到一个月的时间就全部完成了任务，但维修和保护一直延续到7月底，直到南下大军全部通过才告一段落。当时的《冀鲁豫日报》这样报道： “这条公路抢修，是一个伟大的创举，它是在人力和物力极端困难的条件下完成的，这些公路完全是人民群众用血汗堆砌起来的建筑物。”

解放军浪浪流顺利过平大公路

在这篇文章写到半拉的时候，笔者在这里插一个小事儿。我的农村老家大名县上马头，那里一华里处有一条被废弃的黄土古道，人们都叫它“官路”。小时候赶猪、放羊、割草、铲麦茬等，一天不知要到那里去多少趟。但多少年来，这条路为什么叫“官路”？它有什么来历？一概不知。去年秋天回老家，提起抢修平大公路，88岁的老父亲讲出了其中的原委，这才清楚。原来这条路就是最早的平大公路，称它“官路”，是因为早在明、清时期就是官马大道和皇帝巡幸的御道。我们村西的那段在金铺镇与龙王庙之间，正在在黄河改道的主河线上，抢修平大公路时，为了避开黄河改道，就向西绕到了顺道店，到了赵站，就又到了原路，形成了一个“牛梭子弯儿”。故那段“官路”就废弃了，成为现在的一条默默无闻的荒僻古道。

我老父亲还说，他曾参加过平大公路抢修。那是1949年的春节前后，听说“林彪大军”（对南下解放军的称呼）要从这里通过，上万人的修路队伍不畏天寒，不怕地冻，从远处背土添坑洼，从远处担土垫路基，有时候还把冻地凿开换成松土，那场面至今让人难忘。老父亲还说过，路刚修好，“林彪大军”就顺着这条路开过来了。部队全是步兵，战士们背着行李，打着枪，不时有人拥着一门山炮而过，那时路两旁站满了欢迎和欢送解放军的人群，他们喊着小旗，呼着口号，在半大不小的方桌上摆满了红枣、花生和大碗水等。上了年纪的大爷、大娘们伸出粗糙的双手，捧着热鸡蛋非要大家尝一尝，有的硬往战士的衣兜里塞，但都被婉言谢绝，没有一个人肯要。据说部队有规定，水可以喝，食物不许吃。老人们的表情由期望到无奈再到失望，最后以饮饱的眼神含着泪水目送子弟兵远远走过去了。另外，部队行军时，军号声，步伐整齐，精神抖擞，昂首阔步，一路轻松愉快，看起来一点疲惫的样子。遇到村桥，他们还高唱《三大纪律、八项注意》和《解放区的天是晴朗的天》。那情、那景、那场面几十年后还让人记忆犹新。一个多月后，这条公路上才不见了解放军的身影。

高考期间，科技发展有限公司青年志愿者在考点外设立“志愿服务站”，为高考学子提供免费备考用品试用，为家长提供休息区、防暑药品和饮用水，还布置了“建来 证青春”高考必胜创意拍照框和“一举夺魁”鲜花，用实际行动为高考学子加油。（高晓晨）

拓展幸福空间



保通公司乐捐项目部党支部组织党员赴定远地区献血站开展“热血铸初心 爱心践使命”无偿献血活动。活动现场，党员们在医护人员的指导下，依次完成健康检查、信息登记后，有序挽起衣袖参与献血，此次共计献血120ml毫升。党员同志们用热血传递爱心，扛起责任担当，以实际行动践行初心使命。（刘娜）



近日，第六公司国道 G515 项目联合国道 G339 项目组织志愿者在坊多中学考点外搭建爱心服务站，免费为高考考生提供矿泉水、文具、应急药品等物资，并为等待在考场外的考生家长准备了遮阳棚、简易桌椅。项目团队以实际行动为考生保驾护航，用一抹“路桥红”传递温暖与关怀。（尹寿坤）



为积极响应广东省“百县千镇万村高质量发展工程”号召，6月25日，建设发展公司康江 G325 项目组建青年志愿者“助农小分队”，前往项目沿线古水镇粮仔村开展“捐资助农”志愿服务，助力乡村振兴。项目团队通过视频指挥、三级联动的方式组织开展汛期隧道洞口坍塌应急演练活动。集团党委副书记、总经理刘文忠、副总经理、安全总监李建斌参加活动。



赵文忠强调，各单位要进一步增强应急意识，时刻保持高度的警惕性和责任感，以临深测、如履薄冰、时时放心不下的态度做好应急工作。要进一步加强应急预案编制、应急培训和演练。按照各个项目特点，加强夜间救援、恶劣天气、水



赵文忠强调，当前形势严峻、责任重大，公司领导班子要发挥“头雁效应”，带头扛重担。装配式公司各部门要强化责任担当，分工协作，统筹好发展和安全，加强风险管控，做好发展、改革、稳定的各项工作，全力以赴完成全年目标任务，为集团高质量发展贡献更大力量。 赵文忠一行还深入05-28地块项目施工现场，详细了解了项目工程进度、安全生产、文明施工、技术创新、降本增效等情况。 集团企业策划与管理部、会计与金融业务部、

高晓晨



中国建筑官方微信二维码



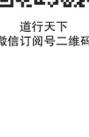
中建路桥企业微信二维码



幸福路桥微信公众号



道行天下 微信订阅号二维码



中建路桥企业微信二维码

中建路桥

中建路桥集团举行2025年“安全生产月”活动启动仪式

6月5日，中建路桥集团2025年“安全生产月”活动启动仪式在衢州石七线项目举行。集团党委书记、董事长刘吉诚出席仪式并讲话，集团工会副主席、党建工作部主任焦利英宣读“安康杯”竞赛活动方案。启动仪式由集团副总经理、安全总监李建斌主持。

刘吉诚指出，各单位要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，认真落实党中央、国务院关于安全生产的决策部署和上级单位、股东单位的工作要求，紧紧围绕“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”主题，以时放心不下的责任感和事无巨细的执行力，做好形势分析研判，部署工作任务，防范化解各类安全风险，坚决守牢安全底线，为集团高质量发展提供坚实的安全保障！

刘吉诚对做好安全生产工作提出四方面要求：一要压实责任，筑牢管理根基。严格落实第一责任人职责，强化全员安全责任意识，推动全体员工知责、履责、担责、尽责，构建全员参与的安全管理

刘吉诚一行拜会陕煤集团党委书记、董事长张文琪

6月19日，中建路桥集团党委书记、董事长刘吉诚一行拜会陕煤集团党委书记、董事长张文琪。陕煤集团副总经理宋召军、中建路桥集团党委书记、副总经理、总会计师张连材出席座谈。

张文琪对刘吉诚一行来访表示欢迎，并详细介绍了陕煤集团的发展历史、技术优势、业务布局和管理理念。他表示，中建路桥集团拥有七十多年发展历史和项目管理经验，始终专注于公路桥梁等基础设施建设。近年来，围绕主营业务，在新基建、新能源、绿色环保等领域积极开展转型探索，值得陕煤集团学习和借鉴。目前陕煤集团聚焦主业投资，推动产业和经营结构转型升级，有煤化工、

中建路桥集团开展汛期隧道洞口坍塌应急演练活动

6月24日，为全面提升在施项目应急处置能力，有效应对汛期强降雨等恶劣天气对隧道洞口施工带来的安全风险，按照2025年全国安全生产月“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”主题及工作部署，中建路桥集团在第六公司省道S341项目通过视频指挥、三级联动的方

式组织开展汛期隧道洞口坍塌应急演练活动。集团党委副书记、总经理刘文忠、副总经理、安全总监李建斌参加活动。 本次演练模拟了因持续强降雨导致隧道洞口上方山体滑移、洞口坍塌的极端场景。演练过程中，集团统筹指挥、科学调度，第六公司积极响应、高效联动，项目部迅速执行、紧密配合，构建起横向协同、纵向贯通的应急响应体系。演练各环节衔接

赵文忠一行赴装配式建筑公司调研

6月26日至27日，集团党委副书记、总经理赵文忠一行赴装配式建筑公司调研。装配式建筑公司党委书记、董事长刘可汇报了上半年工作汇报及下半年工作计划。

赵文忠对装配式建筑公司客户经济高地、和谐企关系、属地项目落地等方面予以肯定。赵文忠要求：一是要做好“十五五”战略规划编制，落实新发展理念，大力发展新质生产力，持续提升治理能力和现代化水平。二是要推动工作模式、体制机制的创新，深入推进改革提升，强化队伍建设，落实好“三能”机制，充分激发干部职工生产积极性和创造性。三是要确立市场战略重点，聚焦建筑专业优势和三大核心区域，提升差异化竞争力，做好二次营销。四要实施项目管理，贯彻执行好“法人管项目”要求，加强项目全生命周期管理，强化过程

赵文忠一行还深入05-28地块项目施工现场，详细了解了项目工程进度、安全生产、文明施工、技术创新、降本增效等情况。 集团企业策划与管理部、会计与金融业务部、

中建路桥集团党委举办2025年入党积极分子培训班

6月9日至11日，中建路桥集团党委举办2025年入党积极分子暨发展对象培训班，集团党委副书记孟庆福出席开班仪式并讲话。

孟庆福指出，为深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，加强对入党积极分子

格局。二要增强忧患意识，扛稳政治担当。始终保持忧患意识，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，以更高标准、更严要求、更实举措，全力防范化解各类风险隐患。三要深化隐患排查，管控高风险。聚焦高危领域和关键时段，突出隐患排查重点，做好事故源头防范，全面筑牢安全生产防线。四要强化应急管理，提升处置能力。全面梳理安全生产情况，建立详实风险清单与隐患地图，强化安全风险管控，做到心中有数。

刘吉诚强调，要切实提升防汛意识和防汛能力，密切关注气象信息和极端天气预警情况。要加强与气象、应急、卫健等部门的联动会商，做好极端天气安全提示和防范应对。要确保应急通讯设备完好在线，严格执行值班值守和信息报告制度。要坚决履行好国有资产的政治责任，遇到突发状况在保证自身安全的前提下，全力投入抢险救灾。

刘吉诚强调，要切实提升防汛意识和防汛能力，密切关注气象信息和极端天气预警情况。要加强与气象、应急、卫健等部门的联动会商，做好极端天气安全提示和防范应对。要确保应急通讯设备完好在线，严格执行值班值守和信息报告制度。要坚决履行好国有资产的政治责任，遇到突发状况在保证自身安全的前提下，全力投入抢险救灾。

董文忠一行赴装配式建筑公司调研

董文忠一行还深入05-28地块项目施工现场，详细了解了项目工程进度、安全生产、文明施工、技术创新、降本增效等情况。 集团企业策划与管理部、会计与金融业务部、

董文忠一行还深入05-28地块项目施工现场，详细了解了项目工程进度、安全生产、文明施工、技术创新、降本增效等情况。 集团企业策划与管理部、会计与金融业务部、

李建成一行赴张北石头园村入户走访慰问

6月26日至27日，集团副总经理、安全总监李建成，工会副主席、党建工作部主任焦利英，机关党委副书记李一俭一行赴张北县台路沟石头园村调研乡村振兴工作，并入户走访慰问村民。

在石头园村集团驻村工作队驻地，李建成认真听取了上半年驻村工作开展情况，详细了解了存在的问题与困难，提出了指导意见和建议。他要求大家深入贯彻落实习近平总书记关于“三农”工作的重要论述，学习运用“千万工程”经验，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，扎实开展好助力乡村全面振兴工作。

入户走访时，李建成与村民进行了亲切交流，仔细询问他们的身体健康状况，以及农业生产、畜牧养殖等情况。他鼓励村民要积极向上，努力发展生产、增加收入，不断改善生活条件，携手共创更加幸福美好的未来。

自2016年与张北县台路沟石头园村结对帮扶以来，集团党委坚持党建引领，高度重视对石头园村的帮扶工作，聚焦产业帮扶、乡村治理、文化建设等方面，多措并举提振村集体经济发展与精神文明建设，取得了显著成效，受到当地百姓和地方政府的一致好评。



启动仪式上，集团副总经理、第一公司党委书记、董事长王凯致开场词，集团安全生产监督管理部总经理安景华宣读“安全生产月”活动方案并领誓。衢州市柯城区人民政府副区长郑迅出席并宣布启动。启动仪式上，与会嘉宾进行了现场观摩。

集团总部相关部门，各企业相关负责人以及作业人员代表等共计100余人参加启动仪式。

中建路桥集团举办2025年市场营销业务培训

6月4日至6日，中建路桥集团举办2025年市场营销业务培训，进一步落实集团市场营销战略部署，确保年度市场营销目标顺利完成，助力集团高质量发展。集团党委委员、副总经理张连材出席开班仪式并讲话。集团副总经理由占峰围绕提升市场营销数智化应用，对实战汇报进行了指导点评。

张连材就市场营销培训提出三点要求：一要珍惜培训机会，学有所得、学以致用。二要积极融入培训课程，交流探讨、展现自我。三要充分利用培训机会，深入思考、学以致用。

此次培训采取“理论学习—课题讨论—知识测试—实战汇报”模式环节，邀请了相关专业分别围绕水利水电路项目市场开发、区域市场深耕与资源整合、讲好企业推介“好故事”等内容进行了授课。通过培训进一步加深了学员对市场营销业务理论知识学习的深度和广度，提升了市场营销业务能力。

集团总部相关人员，各区域总部、子企业的市场营销业务分管领导、市场部负责人及业务骨干参加了本次培训。



李建成一行赴张北石头园村入户走访慰问

6月26日至27日，集团副总经理、安全总监李建成，工会副主席、党建工作部主任焦利英，机关党委副书记李一俭一行赴张北县台路沟石头园村调研乡村振兴工作，并入户走访慰问村民。

在石头园村集团驻村工作队驻地，李建成认真听取了上半年驻村工作开展情况，详细了解了存在的问题与困难，提出了指导意见和建议。他要求大家深入贯彻落实习近平总书记关于“三农”工作的重要论述，学习运用“千万工程”经验，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，扎实开展好助力乡村全面振兴工作。

入户走访时，李建成与村民进行了亲切交流，仔细询问他们的身体健康状况，以及农业生产、畜牧养殖等情况。他鼓励村民要积极向上，努力发展生产、增加收入，不断改善生活条件，携手共创更加幸福美好的未来。

自2016年与张北县台路沟石头园村结对帮扶以来，集团党委坚持党建引领，高度重视对石头园村的帮扶工作，聚焦产业帮扶、乡村治理、文化建设等方面，多措并举提振村集体经济发展与精神文明建设，取得了显著成效，受到当地百姓和地方政府的一致好评。

## 第一公司富阳柏枝岭隧道项目完成了电缆沟分项工程

本报讯（通讯员 陈有恒）近日，第一公司富阳柏枝岭隧道项目完成了电缆沟分项工程，标志着项目在附属结构施工方面取得了突破性进展，隧道后续电力、通信等设施的稳定运行得到了有力支撑，项目整体建设进入了机电安装与内部装修的新阶段。

该项目电缆沟工程沿隧道主体双侧布置，设计总长度约1683米（双侧）。面对隧道内作业空间有限、精度要求高、与主体结构及其他工序交叉协调难度大等挑战，项目部精心组织、科学调度、重点把控，施工团队严格按照技术规范施工。全体参建人员共同努力，克服了沟槽开挖、基底处理、现场浇筑等环节的重重困难，最终成功完成电缆沟工程。

项目部全体人员将以电缆沟工程的顺利完成为契机，继续保持昂扬斗志和“严谨作风、高效组织”后续关键工序，全力以赴，向年度建设目标发起最后冲刺。

## 保通雄县水利项目紧盯履约强攻坚 干渠、桥涵施工取得新进展

本报讯（通讯员 颜雄）保通公司承建的雄县淀东河道疏浚工程二标段施工项目正按计划高效推进。其中，干渠疏浚施工进度达91.2%，桥涵工程完成率达89.9%，节制闸修工程已完工。项目团队深入践行“大商务”体系建设要求，将项目履约、成本管控与技术优化贯穿始终，确保工程优质高效。

项目团队紧盯履约、攻坚克难，通过持续优化施工组织、强化资源调配，在保障安全质量的前提下，科学抢抓工期，确保整体项目高效推进。面对燃气管线迁改等履约因素，项目团队与相关部门建立专项协调机制，确保剩余工程尽早启动，以优质履约巩固区域市场信誉。

目前，施工现场正有序推进涵洞上下游浆砌施工及水工连镇砖铺装等关键工序。项目团队在施工工艺和流程上持续改进，严控施工质量，提高工程一次成功率，全力推进项目降本增效。

作为雄安新区体系的关键工程，该项目的顺利推进不仅是区域水利基础设施升级的重要支撑，更是保通公司贯彻落实集团“大商务”体系建设部署的生动实践。项目团队通过强化全过程成本管控意识、狠抓关键环节履约、深化技术创新创优，为项目如期优质交付奠定坚实基础，也为雄安新区构建“河畅、水清、岸绿、景美”的生态水网持续注入新动能。

## 石太改扩建项目3分部精细管控保履约 甘陶河大桥右幅梁板架设完成

本报讯（通讯员 宁双凤）6月26日，建设发展公司石太改扩建项目3分部甘陶河大桥右幅梁板架设完成，标志着项目年度通车目标迈出了关键一步，也是项目团队深入践行集团“大商务”体系建设要求，狠抓项目履约与过程管控的生动体现。

甘陶河大桥作为石太改扩建项目的“咽喉工程”，全长675米，是全线最长的一座桥梁。其主体结构形式多样，前14跨为40米预应力钢筋混凝土箱梁（共98片），15、17跨设计14片30米箱梁，技术难度最大的16跨采用箱梁，12个大型节段按“三节一跨”进行安装。这种复杂结构对施工组织、

## 以“大商务”体系建设促进项目整体高效履约 富罗项目主体建设进入快速推进状态

本报讯（通讯员 刘子堂）近日，富源至罗平高速公路建设项目土建4分部举行了大梁树隧道洞口进洞仪式，标志项目的隧道工程正式进入快速施工阶段。

富源至罗平高速公路位于曲靖市富源县、罗平县境内，是云南省域高速公路“互联互通”工程建设项目的重要节点，落实新时代推进西部大开发形成新格局战略，加快云南省建设面向南亚东南亚辐射中心、加快区域融入“一带一路”、地方经济带动效应，带动沿线地区经济社会发展，巩固脱贫成果等均具有重要

## 装配式建筑公司日照市公共实训基地项目楼承板浇筑取得新进展 精益建造显成效

本报讯（通讯员 张雨腾）装配式建筑公司日照市公共实训基地项目积极相应集团“大商务”体系建设号召，聚焦高效建造与成本精细化管理，于近日迎来了钢结构工程重要节点——1#、1-#二#楼承板浇筑完成，为后续四五层柱网钢梁安装、楼承板铺设及二次结构施工奠定了坚实基础。

本工程楼面采用钢桁架梁承板与现浇混凝土组合板。楼承板混凝土板厚为130mm。钢材材质均为Q355B。板铺设形式为连续板，最大允许跨距3.8米。项目团队聚焦价值创造，优化资源配置，将实际最大

## 以精细化管理促高效履约 信阳产业园项目生产大楼B栋封顶

本报讯（通讯员 张世杰）近日，第四管理公司信阳产业园项目生产大楼B栋顶层混凝土浇筑完成，宣告主体结构正式封顶。这一节点的达成，不仅标志着项目建设取得突破性进展，更为后续高效履约、如期交付夯实地基。是项目团队深入践行“大商务”管理理念，全力保证项目履约的生动成果。

信阳产业园项目规划建设生产大楼A、生产大楼B、研发生产厂房3座钢筋混凝土框架结构建筑和电机生产厂房、控制室生产厂房、风机生产厂房3座钢

## 第六公司拉萨营造林项目苗木种植工作全部完成

本报讯（通讯员 石利广）6月16日，随着最后一批苗木种植完毕，第六公司拉萨南北山营造林绿化项目顺利完工，开始进入养护期阶段。曾经满目疮痍被稀疏、砂石裸露的画面现已被几十种数十万株新植覆盖。

该项目位于西藏自治区山南市西北部，雅鲁藏布江中游左岸河滩地带，规划面积7212.1亩，种植苗木867466株，铺设灌溉管网101130.48米。

面临地形复杂、气候恶劣，传统人工造林面临运输难、灌溉效率低等挑战，项目部因地制宜，结合不同区域土壤、气候、水分等实际情况，创新采用无人机集群运苗技术，合理安排植树造林绿化方案。

在灌溉过程中，项目部新建了机井、泵站、高位蓄水池，采取地表水和地下水相结合、逐级提灌的方式，确保满足灌溉需求。同时还采用了搭载智能系统的无人机喷灌设备实现全天候、无死角灌溉，水资源利用率提高30%。

作为西藏河谷沙化地区规模化生态建设和修复的代表性工程，项目建成后，将显著提升拉萨周边植被覆盖率，有效遏制土地沙化、改善空气质量、减少水土流失对土地的侵害，为野生动物提供栖息地。此外，无人机技术的应用为当地培养了一批新型农林技术人才，推动“绿色经济”与“科技就业”协同发展。

## 监理严控筑牢履约根基 宣化片区项目2、5、6号楼完成封顶

本报讯（通讯员 刘云峰）自推行“大商务”体系建设以来，科技发展公司积极践行“大商务”管理理念，全力保证项目履约。近期，公司承监的宣化片区项目房建工程2、5、6号楼完成封顶，各项指标符合预期标准，为项目完工奠定了坚实基础。

自今年入场以来，宣化片区项目总监办严格依据相关规范、设计文件及监理合同要求，以现场促市场，强化过程监管，全方位把控施工质量、安全与进度，组织参建各方召开专题会议，科学统筹，精细管理，全力推进项目高质量建设。

在施工前期准备中，总监办严控源头质量，夯实成本管控基础，严格执行材料进场验收制度，对钢筋、混凝土、模板等主体结构关键材料，要求施工单位完备质量文件，并按规范见证取样送检。总监办对进场钢筋的屈服强度、抗

拉强度等指标进行复试，对不合格材料坚决退场处理，从源头上杜绝质量隐患。同时，积极协调施工单位优化采购计划，增加供应渠道，探索降本增效空间。

施工过程中，总监办建立健全质量安全监管长效机制，定期组织安全专项检查，重点排查高空作业、塔吊作业、高空临边防护等重大危险源，确保施工安全，为有效履约保驾护航。同时，强化旁站监督管理，在混凝土浇筑、梁柱节点钢筋隐蔽等关键工序全程跟踪，检查混凝土坍落度、振捣密实度及钢筋绑扎间距、锚固长度等，保障施工行为符合设计要求，确保关键节点按期保质完成。

下一步，总监办将继续以高度责任感和专业素养，持续深入贯彻“大商务”体系建设部署，从严从细落实监理职责，强化过程监管，紧盯施工质量与安全，确保项目高效优质履约。

量都进行了全面细致的检验，对现场作业人员进行了详尽的安全交底，施工过程中管理人员全程旁站监督，从源头上严控质量成本，杜绝返工浪费。

此次甘陶河大桥右幅梁板架设的顺利完成，不仅标志着工程实体上的重大突破，更是项目部以“大商务”管理理念融入施工实践，以现场促市场、以高效履约提升经营效益的初步探索。未来，全体建设者将继续围绕年度通车目标，持续深化“大商务”体系建设，强化成本管控与过程创优，为石太改扩建项目圆满收官、助力集团高质量发展全力奋进。

同时，项目部深入贯彻落实“全员要素全过程目标成本管理”意识，施工前对每一片梁板的质

量都进行了全面细致的检验，对现场作业人员进行了详尽的安全交底，施工过程中管理人员全程旁站监督，从源头上严控质量成本，杜绝返工浪费。此次甘陶河大桥右幅梁板架设的顺利完成，不仅标志着工程实体上的重大突破，更是项目部以“大商务”管理理念融入施工实践，以现场促市场、以高效履约提升经营效益的初步探索。未来，全体建设者将继续围绕年度通车目标，持续深化“大商务”体系建设，强化成本管控与过程创优，为石太改扩建项目圆满收官、助力集团高质量发展全力奋进。

同时，项目部深入贯彻落实“全员要素全过程目标成本管理”意识，施工前对每一片梁板的质

量都进行了全面细致的检验，对现场作业人员进行了详尽的安全交底，施工过程中管理人员全程旁站监督，从源头上严控质量成本，杜绝返工浪费。

此次甘陶河大桥右幅梁板架设的顺利完成，不仅标志着工程实体上的重大突破，更是项目部以“大商务”管理理念融入施工实践，以现场促市场、以高效履约提升经营效益的初步探索。未来，全体建设者将继续围绕年度通车目标，持续深化“大商务”体系建设，强化成本管控与过程创优，为石太改扩建项目圆满收官、助力集团高质量发展全力奋进。

同时，项目部深入贯彻落实“全员要素全过程目标成本管理”意识，施工前对每一片梁板的质

量都进行了全面细致的检验，对现场作业人员进行了详尽的安全交底，施工过程中管理人员全程旁站监督，从源头上严控质量成本，杜绝返工浪费。

此次甘陶河大桥右幅梁板架设的顺利完成，不仅标志着工程实体上的重大突破，更是项目部以“大商务”管理理念融入施工实践，以现场促市场、以高效履约提升经营效益的初步探索。未来，全体建设者将继续围绕年度通车目标，持续深化“大商务”体系建设，强化成本管控与过程创优，为石太改扩建项目圆满收官、助力集团高质量发展全力奋进。

同时，项目部深入贯彻落实“全员要素全过程目标成本管理”意识，施工前对每一片梁板的质

量都进行了全面细致的检验，对现场作业人员进行了详尽的安全交底，施工过程中管理人员全程旁站监督，从源头上严控质量成本，杜绝返工浪费。

## 奋斗进行时



近日，山东分公司（基础公司）邹平高信·森林城项目以“决战封顶”为目标，通过挂图作战，开展班班评比等措施，全力冲刺二季度节点目标。截至目前，项目主体结构已实现全面封顶，正加快推进二次结构施工。（邵林）



第一公司新疆G680项目全体人员积极作为，抢抓工期，实现时间过半、任务超半的亮眼成绩。截至目前，项目整体进度已完成约80%，正式进入穹壳上面层种植冲刺阶段，预计8月中旬可完成全部上面层种植任务，为后续工程奠定坚实基础。（王瑞琪）



近日，第六公司省道S341隧道项目施工正酣，各项建设任务加速推进。项目严格执行“日碰头、周碰例会”机制，强化网格化管理，全力保障施工效率与质量，为实现年度目标全力冲刺。截至目前，隧道累计掘进1073米，二衬完成932米，附属结构同步推进。（张鑫）



近日，装配式建筑公司中科艾尔项目建设团队严格遵循“高标准、严要求”的施工准则，项目团队密切配合，科学统筹各项工序，稳步推进室内装修与机电设备安装等关键作业环节。通过实施精细化管理、强化过程管控，确保5号车项目建设进度按计划节点有序推进，工程质量达到优质标准，为项目整体按期竣工交付奠定坚实基础。（孙家

## 工程动态

近日，第一公司衢州石七线项目已完成隧道K0+789-798段二衬台车定位支模，目前正在进行浇筑工作。（王菲）近日，保通公司涞水水毁公路恢复重建工程施工（第六标段）项目通过交工验收。（王博）

建设发展公司廉江G325项目已完成沙岭河、湾岭河、武陵河和九州江等四座桥梁132根桩基的建设，占全部桩基总数的40.49%。（陈晓磊）

近日，第六公司邢台市省道邢临高速公路连接桥护项目正在进行改性沥青面层摊铺施工。（路伟）

近日，西南区域总部罗平高速项目大梁树隧道进口便道（4-1便道）已贯通，即将开始进行路面硬化。（王铮）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目单体工程±0.0以下主体结构已全部完成，目前正在进行±0.00以下主体结构施工。（吴昌雄）

近日，山东分公司（基础公司）泗水货运枢纽项目完成2#仓储基础回填。（李玄一）

近日，市政公司董事长长春市圈西高速公路项目已完成6座桥梁的桥面系施工。（吕文博）

近日，丝路公司印尼万丹项目路基工程全部完成，水泥混凝土路面主体结构全部完工。（张恩信）

近日，科技发展公司承监的邯港高速沧州路段项目圆管完工，为全线通车奠定坚实基础。（梁阳阳）

近日，科技发展公司参建的正定未来产业基地项目1号办公楼封顶，进入装饰装修工程阶段。（孙海杰）

近日，装配式建筑公司中科艾尔项目小市政工程施工水池钢板桩支护工作已圆满完成，项目整体稳步迈进。（孙冀）



## 三联融入强根基 党建引领促发展

本报讯（通讯员 王清明）为深入贯彻党的二十大精神，充分发挥党建引领作用，推动项目建设高质量发展，近日，第一公司伊犁S345项目党支部联合伊犁广通交通建设项目管理有限公司（建设单位）党支部、北京炬炬工程项目管理有限公司（监理单位）党支部，在S345项目开展了“三联融入强根基 党建引领促发展”主题党日活

## 红船引航守初心 建筑匠心担使命

本报讯（通讯员 郑红艳）七月的嘉兴南湖，碧波荡漾，一艘红船静静停泊在水面，诉说着百年前的峥嵘岁月。在建党节之际，装配式建筑公司党员们满怀崇敬之情，奔赴这片红色圣地，在历史与现实的交汇中探寻初心，凝聚奋进力量。

## 山东分公司（基础公司）团委开展消防安全学习活动

本报讯（通讯员 于佳骞）为积极响应全国第24个“安全生产月”活动号召，进一步增强职工消防安全意识与应急处置能力，近日，山东分公司（基础公司）团委组织总部及项目青年职工走进济南市高新技术开发区消防救援大队，开展“走进消防队，安全零距离，致敬火焰蓝”消防安全学习活动。

## 物业公司团支部组织开展“情暖六月 爱心助考”志愿服务活动

本报讯（通讯员 孙凤彤）为深入贯彻落实党的二十大精神，提升物业服务品质，推动志愿服务高质量发展，高考期间，物业公司团支部组织10余名青年志愿者、调配2辆爱心送考车，在石家庄市第四十四中学考点设立“爱心志愿服务站”，开展“情暖六月 爱心助考”志愿服务活动。

活动中，志愿者们搭设助考帐篷，为考生免费发放2B铅笔、橡皮等备用文具及矿泉水、湿巾、藿香正气水等防暑物资，为家长设置“爱心座椅”，并准备了爱心送考车，为有需要的考生及家长提供

## 西南区域总部富罗项目开展新开项目领导班子廉洁从业学习活动

本报讯（通讯员 李蒙）为深入贯彻党的二十大精神，全面加强党风廉政建设，筑牢廉洁从业防线，近日，西南区域总部富罗项目开展了领导班子廉洁从业学习活动。

活动中，项目领导班子集体观看了廉洁警示教育片，深入剖析了廉洁从业的重要性及违纪违法的严重后果，使大家进一步认识到廉洁从业不仅是对自身职

## 第六公司赴冀南革命纪念馆开展“七一”主题党日活动

本报讯（通讯员 路炜）为庆祝中国共产党成立104周年，激励党员干部赓续红色血脉、强化使命担当，6月25日，第六公司党委组织全体党员赴河北省邢台市任泽区冀南革命纪念馆开展“红心向党庆‘七一’ 砥砺奋进新征程”主题党日活动，实地接受革命传统教育，汲取奋进力量。公司机关和邢台片区项目党员代表等26人参加活

## 三联融入强根基 党建引领促发展

活动中，全体党员共同学习了习近平总书记有关治国理政理念，集中观看了《零容忍》专题片。随后，全体党员面向党旗庄严宣誓，在铿锵有力的宣誓中坚定理想信念。为推动党建与生产深度融合，三方党支部深入施工班组，实地了解了施工中的困难和问题，现场协调资源，解决难题，切实将党建优势转化为生产动力。

本次活动通过“组织联建、活动联办、工作联促”的党建联建模式，实现了党建工作与项目建设的深度融合，为S345项目高质量建设提供了坚强的政治保障和组织保障。

此次南湖之行，是一场汲取精神养分的红色之旅，也是一次深入学习二十届三中全会、凝聚奋进力量的思想洗礼。党员们纷纷表示，将以此次活动为契机，紧密围绕全会精神，将红船精神融入日常工作，以创新驱动为引领，以精益求精的匠心打造高品质建筑。

此次活动通过“零距离+沉浸式”学习，让职工对消防安全有了更直观、深入的认识，增强了职工消防安全意识和自救互救能力，进一步助力公司筑牢安全生产防线。

## 学习宣传贯彻党的二十大精神



近日，山东分公司（基础公司）邹平高信·森林城项目以“决战封顶”为目标，通过挂图作战，开展班班评比等措施，全力冲刺二季度节点目标。截至目前，项目主体结构已实现全面封顶，正加快推进二次结构施工。（邵林）



第一公司新疆G680项目全体人员积极作为，抢抓工期，实现时间过半、任务超半的亮眼成绩。截至目前，项目整体进度已完成约80%，正式进入穹壳上面层种植冲刺阶段，预计8月中旬可完成全部上面层种植任务，为后续工程奠定坚实基础。（王瑞琪）



近日，第六公司省道S341隧道项目施工正酣，各项建设任务加速推进。项目严格执行“日碰头、周碰例会”机制，强化网格化管理，全力保障施工效率与质量，为实现年度目标全力冲刺。截至目前，隧道累计掘进1073米，二衬完成932米，附属结构同步推进。（张鑫）



近日，装配式建筑公司中科艾尔项目建设团队严格遵循“高标准、严要求”的施工准则，项目团队密切配合，科学统筹各项工序，稳步推进室内装修与机电设备安装等关键作业环节。通过实施精细化管理、强化过程管控，确保5号车项目建设进度按计划节点有序推进，工程质量达到优质标准，为项目整体按期竣工交付奠定坚实基础。（孙家

同时，项目部深入贯彻落实“全员要素全过程目标成本管理”意识，施工前对每一片梁板的质

量都进行了全面细致的检验，对现场作业人员进行了详尽的安全交底，施工过程中管理人员全程旁站监督，从源头上严控质量成本，杜绝返工浪费。

此次甘陶河大桥右幅梁板架设的顺利完成，不仅标志着工程实体上的重大突破，更是项目部以“大商务”管理理念融入施工实践，以现场促市场、以高效履约提升经营效益的初步探索。未来，全体建设者将继续围绕年度通车目标，持续深化“大商务”体系建设，强化成本管控与过程创优，为石太改扩建项目圆满收官、助力集团高质量发展全力奋进。

同时，项目部深入贯彻落实“全员要素全过程目标成本管理”意识，施工前对每一片梁板的质

量都进行了全面细致的检验，对现场作业人员进行了详尽的安全交底，施工过程中管理人员全程旁站监督，从源头上严控质量成本，杜绝返工浪费。

此次甘陶河大桥右幅梁板架设的顺利完成，不仅标志着工程实体上的重大突破，更是项目部以“大商务”管理理念融入施工实践，以现场促市场、以高效履约提升经营效益的初步探索。未来，全体建设者将继续围绕年度通车目标，持续深化“大商务”体系建设，强化成本管控与过程创优，为石太改扩建项目圆满收官、助力集团高质量发展全力奋进。

同时，项目部深入贯彻落实“全员要素全过程目标成本管理”意识，施工前对每一片梁板的质

量都进行了全面细致的检验，对现场作业人员进行了详尽的安全交底，施工过程中管理人员全程旁站监督，从源头上严控质量成本，杜绝返工浪费。

此次甘陶河大桥右幅梁板架设的顺利完成，不仅标志着工程实体上的重大突破，更是项目部以“大商务”管理理念融入施工实践，以现场促市场、以高效履约提升经营效益的初步探索。未来，全体建设者将继续围绕年度通车目标，持续深化“大商务”体系建设，强化成本管控与过程创优，为石太改扩建项目圆满收官、助力集团高质量发展全力奋进。

同时，项目部深入贯彻落实“全员要素全过程目标成本管理”意识，施工前对每一片梁板的质

量都进行了全面细致的检验，对现场作业人员进行了详尽的安全交底，施工过程中管理人员全程旁站监督，从源头上严控质量成本，杜绝返工浪费。

此次甘陶河大桥右幅梁板架设的顺利完成，不仅标志着工程实体上的重大突破，更是项目部以“大商务”管理理念融入施工实践，以现场促市场、以高效履约提升经营效益的初步探索。未来，全体建设者将继续围绕年度通车目标，持续深化“大商务”体系建设，强化成本管控与过程创优，为石太改扩建项目圆满收官、助力集团高质量发展全力奋进。