

市政公司冀州项目以大商务管理推动项目高效履约

市政公司积极响应集团“大商务”管理体系建设要求，将冀州项目打造为“大商务”标杆，全面推进行业履约与管理升级。项目通过多维度举措，确保“大商务”理念深入项目每个环节，转化为实际管理成效。

项目部成立了“成本网格化管理”小组，细化责任分工，明确各部门及个人的职责与任务，并建立工作例会制度，加强成本管控的精细化和透明度。公司则提供嵌入式支持，为项目量身定制需求与量化指标，实施进度预警，确保项目按计划稳步推进。

转变职能定位，强化协同效能

在合同谈判阶段，合约与采购部积极联动各部门，整理编制合同谈判文件，在预付款、计量支付等关键条款上争取我方最大权益，为项目顺利实施奠定坚实基础。设计阶段，项目部提出多方方案比选，从工程量、工期、成本等多角度综合考虑，选出最优方案，降低安全与质量风险，保障项目利润。

项目部深度介入初步设计，为设计单位提供现场实际情况和设计思路，设计单位结合项目意见对植物种类、种植土换填、湿地填料、施工内容、生态缓冲区设置以及施工措施费等方面进行设计优化，确保设计符合项目需求，又能便于后期施工。

第四公司阳城供水管网项目坚持以“效益提升、价值创造”为核心，全面推行大商务管理。项目沿线地形复杂、协调面广、民生标准高。对此，团队深刻认识到，构建“全员、全过程、全要素”的成本效益管控体系，是实现经济效益与社会效益统一的关键。然而，理念在落地初期便遭遇阻力。部门间壁垒森严，技术方案与成本管控脱节，施工与经济效益难以同步，“全员商务”流于口号，成本管控的责任被视为“单一部门的专属职能”。

面对协同难题，项目综合办公室主动寻求角色转变。综合办主动求变，突破传统行政边界，积极扮演部门协同的“织网人”与流程运转的“润滑剂”。

政策驱动 + 技术赋能：盘扣式脚手架全面替代传统脚手架

随着建筑施工安全标准迈入高质量发展新阶段，一场以盘扣式脚手架替代传统产品的行业变革正在全国加速推进。住建部牵头推动的落后工艺淘汰政策落地见效，河北、江苏、山西等地明确2025年起全面推广盘扣式脚手架，传统扣件式、轮扣式脚手架逐步退出市场，新型支撑体系正引领施工安全与效率革命。

在国家级安全软件集成电路产业园基础设施提升项目中已全面使用，与传统产品相比，盘扣式脚手架实现全方位突破：采用 Q345B 低合金结构钢，单根立杆承载力可达 20 吨，是普通脚手架的 2-3 倍，8 孔花孔 + 楔形插销的自锁设计，在安徽、河南等地的智能制造基地建设中，其标准化部件适配异形作业面，损耗率不足 5%，较传统脚手架节省 30% 以上综合费用。一线施工人员反馈：“盘扣架搭建快捷，站在上面稳固踏实，安全更有保障”。

盘扣式脚手架市场渗透率持续提升，这场变革不仅通过技术升级筑牢施工安全防线，更以高效、绿色、经济的综合优势，推动建筑业向标准化、高质量方向转型，成为工程建设领域的“新标配”。（王臣臣）

近日，第四公司信阳产业园项目党支部开展“冬至暖人心 情系环卫工”主题活动。为了让环卫工人、志愿者们分工协作、和面、调馅、擀皮、包饺、动作娴熟、配合默契。临近午时，饺子出锅分装后，大家将热腾腾的饺子和保温杯、保暖手套等物品发放到环卫工人手中，为他们送上节日的问候与冬日的暖意。（张世杰）

为积极响应乡村振兴号召，深度融入区域发展，近日，建设发展公司康江 G325 项目组织青年志愿者服务队前往驻地石岭镇的橙园，开展“橙”心“橙”意志愿红”结对帮扶活动，协助果农完成近千斤红橙采摘工作，助销红橙百余斤，打通了从田间到餐桌的“最后一公里”，以实际行动缓解了果农红橙滞销旺季劳动力不足、销售渠道有限的困难。（戚晓盛）

为感谢项目职工的辛勤付出，凝聚团队向心力，传递公司温情关怀，近日，市政公司漯河市省道 S222 沿道线新建桥梁项目举办第四季度职工集体生日会。活动现场氛围融洽，欢声笑语，职工们欢聚一堂，共享精彩生日蛋糕，互送真挚祝福。伴随着齐声合唱的生日歌，希望们共同吹灭蜡烛、许下心愿，让忙碌的工作时光里充满“家”的温暖。（孙永庆）

为强化全员消防安全意识，提升火灾应急处置与疏散逃生能力，近日，第一公司联合金盛世纪中心开展消防应急演练。演练中，员工听从指挥、从容有序，无拥挤踩踏情况，仅用数分钟便完成全员安全疏散，充分彰显了良好的安全素养与应急响应能力。演练后，专业人员现场讲解并演示灭火器、应急照明灯、防雾面罩等消防材料的使用方法及注意事项，有效提升员工火灾自救实操能力。（张小伟）

张建尧出任经理后
的开篇之作

——修复京榆公路（二）

施工方案和施工图纸出来以后，大规模的施工就开始了。全线共设四个工程队，两个工区。四个工程队负责大、中桥修建工程。通县专区和唐山专区两个施工所负责路基土石方和小桥涵工程。全线施工路段共长278.8公里，全部工程分两期施工上半年重点为通县一半润四中全会精神，把学习贯彻中央全会精神转化为“办好自己事”的具体行动；对标中央巡视常态化整改“回头看”要求，坚决杜绝“过关”心态，确保整改成果经得起检验。要加强纪律建设，落实推动党的自我革命的重大要求，以零容忍态度坚决惩治侵蚀企业和广大职工利益的腐败问题；落实“三个区分开来”，旗帜鲜明为干事创业者鼓劲撑腰，营造风清气正的良好政治生态。

在保通公司调研期间，欧阳霞辉听取了保通公司党的建设和改革发展总体情况汇报，详细了解了保通公司历史沿革、团队建设以及重点项目建设等情况，并对保通公司取得的成绩予以肯定。

在整个京榆公路的修复中，全体职工的克勤克俭精神特别值得颂扬。当时国家是百废待兴，还赶上抗美援朝，施工中他们巧用一钉一木，不浪费一砂一石，节约效果明显。据当时粗略统计，该工程竣工后总计开支工程费小米55万斤（折合人民币 111.8 万元），比原计划节省投资18.2万元。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

京榆公路修复工程于1951年5月26日开工至11月15日竣工，总工期为 174天，共计完成桥梁44座，总长1686米，其中中砖石结构桥6座长 177.75 米，石台木面桥 21座长 174米，木桥17 座长 1334.25 米；涵洞27道，其中中砖石结构14道，砖石木面结构13道，过水路面13处，总长672.53米；路基土石方工程16处，共计1055615立方米。通车典礼那天，省交通厅厅长高树勋亲自主持，交通部部长章伯钧的出席并剪彩。

京榆公路整修工程，是河北省在新中国成立后第一个大规模的公路基本建设项目。该工程的顺利完成，不但为抗美援朝做出了积极的贡献，同时还对国民经济的恢复与发展起到了极大的促进作用。另外，在勘测设计和施工过程中，除锻炼和培养了一大批技术人才外，还初步摸索了一套工程管理办法和经验，为以后我省的公路施工奠定了基础。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

京榆公路修复工程于1951年5月26日开工至11月15日竣工，总工期为 174天，共计完成桥梁44座，总长1686米，其中中砖石结构桥6座长 177.75 米，石台木面桥 21座长 174米，木桥17 座长 1334.25 米；涵洞27道，其中中砖石结构14道，砖石木面结构13道，过水路面13处，总长672.53米；路基土石方工程16处，共计1055615立方米。通车典礼那天，省交通厅厅长高树勋亲自主持，交通部部长章伯钧的出席并剪彩。

京榆公路整修工程，是河北省在新中国成立后第一个大规模的公路基本建设项目。该工程的顺利完成，不但为抗美援朝做出了积极的贡献，同时还对国民经济的恢复与发展起到了极大的促进作用。另外，在勘测设计和施工过程中，除锻炼和培养了一大批技术人才外，还初步摸索了一套工程管理办法和经验，为以后我省的公路施工奠定了基础。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

中建路桥

欧阳霞辉调研第六公司、保通公司

12月4日至5日，中建路桥集团党委书记、董事长欧阳霞辉一行赴第六公司、保通公司开展调研。

在第六公司调研期间，欧阳霞辉听取了生产经营情况汇报，并与公司班子进行深入交流。欧阳霞辉指出，第六公司是集团发展的重要支撑，广大干部职工为此付出艰苦努力，应该予以肯定。

面对当前形势任务，欧阳霞辉强调，第六公司党委要保持战略定力，坚定发展信心，坚定不移做好自己的事，奋力穿越行业发展周期。

一要牢牢守住风险底线。要扛牢主体责任，以强烈的责任意识做好投资项目管控工作，切实转变工作思路，在确保项目运转顺利、及时回款的同时，奋力提升投资收益水平。要聚焦主要矛盾，不折不扣落实集团5个专项整治行动，集中精力解决当前制约企业健康发展的突出问题，特别是要千方百计回笼资金，保证现金流稳健。

二要做大做强主责主业。要坚持市场为大，立足企业实际找准市场定位，把资源和力量集中到更具发展前景的重点区域，开拓长期稳定的战略合作伙伴。要坚守营销底线，坚持承接符合公司经营现状和履约能力的项目，高度关注各方资信、项目模式等问题，在市场源头把风险管控到位，保证项目风险始终可控。

三要着力夯实发展根基。要保证优质履约，清醒认识到企业发展的优势所在，强化履约能力这个看家本领，全面提升项目成本管控和盈利创效水平。要提升组织效能，切实解决发展不平衡、不充分的历史包袱。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，东西两端云纹望柱4块。该桥在明《顺天府志》以及清《玉田县志》等书中有记载《大明一统志》将“彩亭桥”和“芦沟桥”并称为“姊妹桥”。这次对该处遗址凝结着古代劳动人民智慧和结晶的古桥的修复，大家始终坚持“既要保证传统，又不破坏原貌”的原则。他们除了想方设法搞好石桥的加固外，在整治外观的工作中可以说是处处小心，慎之又慎。修复后的彩亭桥不但保证了正常通行，继续为交通运输发挥作用，同时还一它宝贵的历史文化遗址又得到了很好的保护。直到今天，她还犹如彩虹一般，昂首仰卧在新京沈公路北侧的一百米处，年复一年、日复一日地供人们观赏与欣赏。

在古建筑的利用和保护上，他们也是做到了绞尽脑汁。在这里顺便介绍一下“彩亭桥”。彩亭桥位于玉田县城西15华里彩亭桥镇西的兰兰泉河上，被列入这次修复的重点工程之一。该桥相传为金朝学士陈彩亭（即杨松）所建，东西走向，长虹弓状，为三孔拱券全石结构，长19米，宽6米，高61米。桥券顶部的桥墩处分别伸出两个石雕龙头，远远看去如粗如生，桥面两边有雕刻的狮子、莲花瓣、桃形柱头的石栏杆等8根，刻有犀牛千手、莲花荷中等不同浮雕花饰的石栏杆板26块，

第六公司国道 G515 项目桥梁上部结构全部完成

本报讯（通讯员 刘永金）12 月 17 日，第六公司国道 G515 项目午河大桥最后一片箱梁精准落位，箱梁架设工作顺利完成，标志着该项目桥梁上部结构全部施工完毕，工程正式全面进入桥面系施工阶段，为后续通车目标的实现奠定了坚实基础。

午河大桥上部结构桩号 K34+795，桥梁全长 131 米，上部结构采用 5-25 米预应力混凝土（后张）箱梁，共计 40 片。午河大桥东侧斜上方有 500kV 高压线，箱梁吊装作

业精度要求高、安全风险大。为确保节点目标如期完成，项目针对箱梁运输、架设等关键环节制定切实可行的施工方案，并组织专家论证，同时多次利用 BIM 进行模拟操作流程，攻克高压线邻近作业难题。施工中，项目克服冬季低温、物料运输不便等困难，项目班子坚守一线全程旁站指导施工；技术人员通力合作、紧密配合，严格管控各道施工工序；安全人员认真开展班前教育，动态安全巡检，筑牢安全生

产防线。最终在项目各部门的紧密配合下，实现施工全过程零安全事故、零质量问题，高效推进施工进度。

午河大桥箱梁架设顺利完成，不仅标志着国道 G515 项目取得了阶段性成果，更增强了项目全体人员的信心。下一步，将持续秉持“精益求精、务实担当”的理念，守住质量底线，严把安全红线，加快施工进度，全力冲刺完成年度任务目标。

建设发展公司湛江市中心城区地下管网更新改造项目一期工程首段恢复交通

本报讯（通讯员 李峻洁、牛玉宝）12 月 21 日，随着最后一段沥青摊铺完成，由建设发展公司承建的湛江市中心城区地下管网更新改造项目一期工程实现首段完工。目前已拆除围挡，恢复交通。

该项目涵盖南南路、椴川大道、海滨大道及广州湾大道重点路段的 7 处关键积水点地下管网的更新改造。此次率先完成的南南路段工点累计铺设各类管道 1084 米，新建检查井 23 座，各项工序指标均达 100%。当前，其余路段工点均处于最后冲刺阶段，整体项目进度达 95%。

山东分公司（基础公司）黎钦铁路飞龙郁江特大桥改造工程项目正式开工

本报讯（通讯员 尹文霞、张润梓）近日，山东分公司（基础公司）黎钦铁路飞龙郁江特大桥改造工程项目正式开工，该项目是中建路桥集团承建的首个铁路工程项目。

项目位于广西壮族自治区横州市新福镇，紧邻西江航运干线郁江航道 K169 岸线（平塘江口上游约 14 公里处），全长 5.4 公里，为双线电气化 I 级铁路，设计最高时速 120 公里/小时。工程涵盖路基、桥涵、隧道、轨道、四电等全系统建设内容。其中，飞龙河大桥为控制性工程，全长 403.24 米，3-6#墩位于河中，施工中将搭设 310 米钢栈桥，主桥将采用悬臂灌注法施工。

作为南宁市 2025 年重点建设项目，项目位于广西壮族自治区横州市新福镇，紧邻西江航运干线郁江航道 K169 岸线（平塘江口上游约 14 公里处），全长 5.4 公里，为双线电气化 I 级铁路，设计最高时速 120 公里/小时。工程涵盖路基、桥涵、隧道、轨道、四电等全系统建设内容。其中，飞龙河大桥为控制性工程，全长 403.24 米，3-6#墩位于河中，施工中将搭设 310 米钢栈桥，主桥将采用悬臂灌注法施工。

作为南宁市 2025 年重点建设项目，项目位于广西壮族自治区横州市新福镇，紧邻西江航运干线郁江航道 K169 岸线（平塘江口上游约 14 公里处），全长 5.4 公里，为双线电气化 I 级铁路，设计最高时速 120 公里/小时。工程涵盖路基、桥涵、隧道、轨道、四电等全系统建设内容。其中，飞龙河大桥为控制性工程，全长 403.24 米，3-6#墩位于河中，施工中将搭设 310 米钢栈桥，主桥将采用悬臂灌注法施工。

西南区域总部富罗项目大栗树隧道施工高效推进

本报讯（通讯员 蔡润杰）西南区域总部富罗高速项目部聚焦大栗树隧道施工关键环节，通过优化工艺、严控安全、强化管理，推动工程进度迅速，为项目整体竣工奠定坚实基础。

作为全线控制点工程，大栗树隧道为分离式隧道，左、右幅隧道设线间距约 22.5m 至 40.2m 之间。面对时间紧、任务重的双重压力，项目部创新采用 CD 法变三台阶开挖法，在节省施工成本的同时，大幅提升了开挖效率。施

工中，项目部始终紧盯隧道掌子面安全步距，在“严守安全底线的前提下，有效避免了因安全风险导致的停工问题。为保障工程质量，项目部严格落实各级管理责任，现场管理人员对原材料质量进行全程严格把控，同时组织作业人员开展全面的技术交底与专业培训，进一步细化施工工艺要点，明确质量控制标准，自启动竞赛启动以来，大栗树隧道工程已完成近 35% 的建设任务。

工程动态

近日，第一公司富阳隧道项目交安工程已全部施工完成，房建工程正在稳步推进，为项目早日通车筑牢坚实基础。（赵成）

近日，第一公司扬州广陵项目滨河路改扩建工程油面已摊铺完成，至此主体施工全部结束。（赵成）

近日，第四公司焦作大舞涉河项目河道已开挖至设计高程，目前正在进行边坡修整及基础平整施工。（黄永康）

近日，第四公司信阳产业园项目生产大楼 A 区环库路脂地埋施工及屋面水泥花砖铺贴已全部完成。（李祖昌）

近日，六公司安微 G329 项目 0% 灰土首件顺利完成，为后续路基施工提供了坚实基础。（韩学龙）

近日，山东分公司（基础公司）泗水货运枢纽项目 1# 标准仓储用房有序推进消防工程收尾。（马骏）

近日，山东分公司（基础公司）邹平高信·森林城项目正在进行室外配套景观工程施工。（邹林）

近日，西南区域总部深圳项目已被破除部分桩头，正在进行冠梁钢筋绑扎作业。（郭建宁）

近日，市政公司张石高速公路连续下坡路段安全能力提升项目顺利通过竣工验收。（陈晓晨）

南京产业园项目进展顺利，其中 2#、3#、5# 楼机房层结构、以及 4# 楼二层、5# 楼三层结构施工均已完成。（庄伟）

学习贯彻党的二十届四中全会精神

第四公司漯河水厂项目部开展“暖冬冬至情·饺香聚人心”活动

本报讯（通讯员 杨超）“天时人事日相催，冬至阳生春又来”。为传承中华优秀传统文化，舒缓员工工作压力，增强项目部团队凝聚力与归属感，在冬至佳节来临之际，第四公司漯河水厂项目部精心组织了“暖冬冬至情·饺香聚人心”活动。

项目部早早准备了新鲜的面粉、猪肉、白菜、韭菜等食材，随后，大家分工协作、默契配合，

和面、揉团、擀皮、包馅，有的员工手法娴熟，手指翻飞间，一个个造型饱满、褶皱匀称的饺子便整齐排列在盘中；有的员工虽是“新手”，但也不甘示弱，在身边同事的指导下，慢慢摸索技巧，从最初的“奇形怪状”到逐渐成型，脸上洋溢着满满的成就感。现场欢声笑语不断，大家一边包饺子，一边交流工作中的趣事、生活中的感悟，分享着节日的喜悦，其乐融融的氛围感染着

每一个人。

此次冬至包饺子活动，不仅让员工在紧张工作之余感受到传统节日的独特魅力，增进了彼此间的情谊，更有效凝聚了人心、鼓舞了士气。大家纷纷表示，将把这份温暖与感动转化为工作动力，以更饱满的热情、更务实的作风投入后续项目建设，凝心聚力、攻坚克难，确保各项任务圆满完成，为项目高质量发展贡献力量。

第四公司信阳产业园项目党支部开展国家公祭日暨主题党日活动

本报讯（通讯员 张世杰）为深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，厚植家国情怀、赓续红色血脉，近日，第四公司信阳产业园项目党支部组织开展了国家公祭日暨主题党日活动。

本次活动将理论学习与爱国主义教育深度融合，通过集中学习、交流研讨、观影观展等多种形式，切实增强全体党员的历史责任感和

时代使命感。活动伊始，全体党员集中学习贯彻党的二十届四中全会精神，并结合《习近平谈治国理政》等重要著作开展专题研讨。随后，大家共同观看了国家公祭仪式直播，并在“侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆”官网观看了《南京大屠杀档案》系列纪录片。纪录片中泛黄的照片、幸存者的泣诉与详实的口述文献，真实再现了 1937 年南京的深重苦难与绝望。日

第一公司党委召开学习贯彻党的二十届四中全会精神专题宣讲会

本报讯（通讯员 彭勇）为深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来，近日，第一公司党委召开学习贯彻党的二十届四中全会精神专题宣讲会。公司党委书记、董事长王凯作专题宣讲，党委副书记、纪委书记、工会主席兰海主持会议。

会议指出，党的二十届四中全会对于推进中国式现代化意义重大，公司必须从政治和全局高度把握全会精神，将企业发展融入国家战略大

局，以实际行动践行使命担当。

会议强调，要深刻领会“六个坚持”的宝贵经验。要坚持党的全面领导，严格执行“三大”决策制度；要践行人民至上理念，将安全质量作为工程建设生命线；要坚守高质量发展要求；要坚持全面深化改革，聚焦自主主业，推动传统产业转型；要坚持有效市场和有为政府相结合，主动对接国家战略；要坚持统筹发展和安全，把催收清欠和负现金流项目管理作为公司现

建设发展公司一体化平台召开学习贯彻党的二十届四中全会精神专题宣讲会

本报讯（通讯员 穆野）为深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，准确把握“十五五”时期发展方向，12 月 1 日，建设发展公司一体化平台召开学习贯彻党的二十届四中全会精神宣讲会。公司联合党委书记、董事长谭晓雷以《学习贯彻党的二十届四中全会精神》三个价值维度把握企业发展方向》为题作专题宣讲，党委副书记、工会主席双全主持会议。

宣讲从全会精神的历史价值、现实价值和战略价值三个维度深入阐释了全会精神

与企业发展密切相关系，为一体化平台制定“十五五”战略规划作出了指引，将全体党员、干部的思想、行动统一到新高度。

会议要求，一体化平台上下要把学习贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，持续深化理论学习，坚持原原本本、全面系统学，对照联系学，确保思想统一、步调一致；要坚持学用结合，将全会精神贯穿于一体化平台“十五五”战略规划制定与实施的全过程，做到学思用贯通、知行统一；要聚焦

山东分公司总部团支部开展“铭记历史 吾辈自强”主题团日活动

本报讯（通讯员 尹文霞）为弘扬爱国主义精神，凝聚青年奋斗力量，在国家公祭日来临之际，山东分公司总部团支部组织开展了“铭记历史 吾辈自强”主题团日活动，引导团员青年深切缅怀历史，砥砺强国之志。

活动中，团支部书记首先向全体团员介绍了国家公祭日设立的历史背景与深刻意义。通过详细讲解，大家进一步认识到设立国家公祭日是为了缅怀所有惨遭侵略者杀戮的死难同胞，缅怀为中国人民抗日战争胜利献出生命的革命先烈和民族英雄，宣示中国人民铭记历史、珍爱和平的坚定立场。

随后，全体团员集中观看了国家公祭日主题纪录片《铭记》。影片通过真实的历史影像和亲历者讲述，再现了那段山河破碎、生灵涂炭的苦难岁月，揭示了战争给民族带来的深重灾难。观影过程中，大家神情凝重，深刻感受到民族历史的沉痛与和平的来之不易。纪录片

他乡再次铭记初心使命，铿锵誓言激发了坚守海

外、建功立业的豪情。支部集中学习了党的二十大及二十届四中全会精神中关于推进高水平对外开放、推动共建“一带一路”高质量发展的重要

以全会精神为舵 以实干担当筑路

——河北路桥建设有限公司召开学习贯彻党的二十届四中全会精神研讨会

本报讯（通讯员 曹俊宽）近日，河北路桥建设有限公司举办的二十届四中全会精神专题研讨会，以“集中宣讲＋支部联学”的务实形式，推动全会精神在基层落地生根、见行见效。公司党总支书记张杰作专题宣讲，公司全体职工参会，共同深学细悟全会精神核心要义。

会议强调，党的二十届四中全会为国企改革攻坚、高质量发展提供了根本遵循。全会提出的“改革攻坚、高质量发展”等部署，与公司深耕

胞，缅怀为中国人民抗日战争胜利献出生命的革命先烈和民族英雄，宣示中国人民铭记历史、珍爱和平的坚定立场。

随后，全体团员集中观看了国家公祭日主题纪录片《铭记》。影片通过真实的历史影像和亲历者讲述，再现了那段山河破碎、生灵涂炭的苦难岁月，揭示了战争给民族带来的深重灾难。观影过程中，大家神情凝重，深刻感受到民族历史的沉痛与和平的来之不易。纪录片

他乡再次铭记初心使命，铿锵誓言激发了坚守海

外、建功立业的豪情。支部集中学习了党的二十大及二十届四中全会精神中关于推进高水平对外开放、推动共建“一带一路”高质量发展的重要

力量，牵头攻克技术难题，通过组建技术攻坚小组、设立“党员先锋岗”轮值研讨机制，精准优化 8 座结构物基础桩换填方案，破解了地基承载力不足和管涌道过沙段工程等技术难题，保障了 V 型溢池、潜水池、原水管道施工等关键节点提前完成，助力项目覆盖 30 万农村群众饮水安

局，以实际行动践行使命担当。

会议强调，要深刻领会“六个坚持”的宝贵经验。要坚持党的全面领导，严格执行“三大”决策制度；要践行人民至上理念，将安全质量作为工程建设生命线；要坚守高质量发展要求；要坚持全面深化改革，聚焦自主主业，推动传统产业转型；要坚持有效市场和有为政府相结合，主动对接国家战略；要坚持统筹发展和安全，把催收清欠和负现金流项目管理作为公司现

阶段防范经营风险的重要举措。

会议要求，要将全会精神转化为发展实效，坚持走“双轮驱动、五大支撑”的系统性改革路径。要塑造市场经营与项目管理核心能力，坚持科技与创新支撑、人才与组织支撑、风险防控与合规支撑、要素与资源支撑、党建与文化支撑，切实把全会精神转化为破解发展难题、推动改革创新强大动力。

公司高管团队成员、总部部门负责人、各项目班子成员在主场和视频会议分会场参会。

中心工作，以全会精神指导市场开拓、项目履约、企业数字化转型升级、风险防控等核心工

作，切实提升运营质效；要强化引领指导，两级党组织书记要切实履行第一责任人职责，加强组织领导与过程督导，切实把全会精神转化为破解发展难题、推动改革创新强大动力。

公司高管团队、总部部门副职及以上人员、项目班子及全体党员共计 170 余人在主场和视频分会场参加会议。

中心工作，以全会精神指导市场开拓、项目履约、企业数字化转型升级、风险防控等核心工作，切实提升运营质效；要强化引领指导，两级党组织书记要切实履行第一责任人职责，加强组织领导与过程督导，切实把全会精神转化为破解发展难题、推动改革创新强大动力。

公司高管团队、总部部门副职及以上人员、项目班子及全体党员共计 170 余人在主场和视频分会场参加会议。

论述。结合项目所在地实际情况，支部还组织学习了公司关于海外项目合规经营与风险防控的系列规章制度，强化全体驻外员工的纪律意识与底线思维，确保海外业务行稳致远。

第一党支部聚焦技术攻坚，组建攻关小组破解施工难点；第二党支部强化作风建设，设立党员监督岗，开展“践承诺、比实干”活动。在党的二十届四中全会精神的科学指引下，唐河一桥项目已成功举办落地见效，成为公司以学促干、服务区域交通发展的生动实践。参会人员纷纷表示，将持续深化全会精神学习贯彻，把项目建设成果转化为干事创业的持久动力，为构建现代化交通体系、推进中国式现代化建设注入企业的坚实力量。

活动中，慰问团队为社区带去了大米、食用油、面粉等精心准备的生活物资，并送至社区党群服务中心。公司代表与社区工作人员进行了细致交流，不仅了解社区现状与发展规划，更探讨了企业资源与社区需求相结合的长期可能。随后，在社区工作人员引领下，团队深入居民家中，亲手送上慰问物品，努力把项目党支部打造成为推动建设和发展的坚强战斗堡垒。

支部领题破难关 高效规范保通车

——第六公司省道 S341 项目党支部“支部领题”攻坚行动取得良好成效

本报讯（通讯员 路伟）近日，第六公司 S341 项目党支部《党建引领，聚力攻坚高效规范推进隧道通车任务》获评省直“支部领题”攻坚行动“推进全面绿色转型、全面深化改革和共同富裕类”三等奖。

该项目位于邢台市信都区，项目全长 3.86 公里，其中隧道 1.4 公里，是改善群众出行条件、推动特色产业发展的重点民生工程。

履约攻坚期间，面临隧道施工技术难度大、群众通行矛盾突出等难题，党支部紧扣通车总目标，聚焦施工组织、物资保障、属地协调等关键环节，坚持党建引领履约攻坚。一是推动属地协调与施工组织“双促进”，通过优化施工便道与作业安排，开展捐资助学、属地助农等志愿服务活动，为项目

建设营造和谐稳定的外部环境。二是组织技术、管理骨干先后参加河北质量协会 QC 经验交流、冀陕两省质监小组成果培训等学习活动，全面提升项目质量管理与履约能力。三是强化全质量管理，打造精品工程。开展防汛汛期隧道坍塌应急演练活动，积极探索 BIM 技术在隧道复杂工序中应用，筑牢安全与管理“双防线”。

在党支部统筹引领下，项目 11 月 20 日顺利全线通车，并于 12 月 15 日获得业主表扬信。下一步，第六公司将进一步总结经验成效，推进“一支一题”“支部领题”攻坚行动等活动开展，着力破解一线业务堵点，为集团实现“一路两程”战略目标、推动基层党建提质增效注入强劲动力。

缅怀先烈志 奋进新征程

——重庆分机关党支部红岩纪念馆寻根铸魂

本报讯（通讯员 徐立飞）12 月 13 日国家公祭日来临之际，重庆分机关党支部组织党员赴红岩革命纪念馆，开展“铭记历史、勿忘国耻、砥砺前行”主题党日活

动，缅怀死难同胞与革命先烈，凝聚奋进力量。

冬日山城松柏苍苍，纪念馆内庄严肃穆。在讲解员引导下，全体党员参观各主题展厅，文物、图片与文献资料生动再现了抗日战争时期及解放战争初期，以周恩

来，董必武等为代表的中共中南方局老一辈无产阶级革命家，在险恶环境中坚守重庆、领导党组织顽强斗争的峥嵘岁月。

在纪念馆广场，全体党员面向党旗重温入党誓词，以铿锵誓言彰显初心使命。交流中，党员们表示，此次活动是深刻的精神洗礼与党性锤炼。作为新时代党员干

部，要将历史悲痛转化为奋进动力，弘扬红岩精神、传承红色基因，立足建筑行业本职岗位锐意进取、担当作为，在未来工作中自觉贯彻落实党的二十届四中全会精

神，为实现中国梦贡献力量。

下一步，物业公司将继续发挥自身优势，深化定点帮扶举措，以更高站位、更实行动服务国家乡村振兴战略。

物业公司召开学习贯彻党的二十届四中全会精神专题宣讲会

本报讯（通讯员 孙凤彤）近日，物业公司召开学习贯彻党的二十届四中全会精神专题宣讲会。公司党委书记、总经理王慧围绕全会精神及其重大意义，结合物业服务实际作专题宣讲，推动将全会精神转化为新思想、新部署、新任务转化为高质量发展的具体举措。

会议要求，以全会精神为指引，统筹做好岁末年初各项工作，确保全年目标圆满完成，为明年开好局、起好步打下坚实基础。公司领导班子、各党支部书记及党员共 18 人参会。

装配式建筑公司赴绿水湾社区开展温情慰问

本报讯（通讯员 庄伟）为深入学习贯彻党的二十大精神，构建共建共治共享的社会治理格局，装配式建筑公司党委携南京产业园党支部，主动前往南京江北新区顶山街道绿水湾社区，开展了一站式入户、情感真挚的爱心捐赠与走访慰问活动。

活动中，慰问团队为社区带去了大米、食用油、面粉等精心准备的生活物资，并送至社区党群服务中心。公司代表与社区工作人员进行了细致交流，不仅了解社区现状与

王慧强调，要强化政治引领，推动党建与业务深度融合，构建“党建+服务”模式，实现党建与经营同谋划、同推进、同考核；以专业能力锻造品牌竞争力，锚定科技赋能，打造智慧服务新标识；加快数字化转型，建立全周期服务质量管控体系，提供定制化服务场景，让优质服务成为企业口碑核心；同时夯实人才队伍建设，完善梯队培养和激励约束机制，为创新发展提供坚实支撑。

会议要求，以全会精神为指引，统筹做好岁末年初各项工作，确保全年目标圆满完成，为明年开好局、起好步打下坚实基础。公司领导班子、各党支部书记及党员共 18 人参会。

未来，装配式建筑公司将继续以党的二十大精神为指引，坚持党建引领，探索建立服务型社区、帮扶群众的长效机制，推动“我为群众办实事”实践活动常态化，努力在增进民生福祉、促进社会和谐中贡献更多力量。



12 月 23 日上午，由中建路桥集团承建的杨渡市长泰湖国家级旅游景区项目开工仪式在杨渡市隆重举行。该项目总规划面积 8 平方公里，总投资 8 亿元，建设周期 5 年，将打造山东文旅新业态、烟台文旅新引擎、杨渡文旅新地标。

（王卫华）



近期，第六公司资源智能制造产业园项目一号厂房二次结构及外墙保温、防水层铺设、全部门窗安装等顺利完成。项目实行工序化闭环管理，通过提前技术交底、过程站岗巡检、工序验收销号，搭配节能环保新工艺，科学有序推进施工进度，确保项目按计划稳步推进。



近日，由中建路桥集团承建的唐河一桥项目已正式开工，现场施工机械与人员有序进场。目前，项目团队正全力推进前期河道清障与场地平整工作，多台挖机协同进行河岸碎石清运及地表清理作业，严格把控开挖坡度与弃渣管理，为后续主体结构施工创造可靠工作面，项目正扎实推进建设第一步。

（陈勇）



近日，山东分公司（基础公司）临购棚户区项目迎来关键节点，5#住宅楼顺利实现主体结构封顶，成为该项目首栋完成封顶的单体建筑。下一步，项目部将继续保持奋斗姿态，从严管控工程质量，科学有序推进施工进度，确保项目保质高效完成。



第一公司伊毕 S345 项目锚定大干快上目标，以“早布局、抢主动”的节奏，统筹推进水稳摊铺装车拌合作业与物料储备工作，扎实做好冬季施工筹备。项目始终绷紧安全生产弦，以精细化举措筑牢安全防线，确保各项作业规范有序。下一步，项目将抢抓冬季备货黄金窗口，细化设备调试、物料储备等关键环节，为后续施工热潮蓄势赋能，全力护航项目高质量建设。

（张智刚）