

路面工程数量表

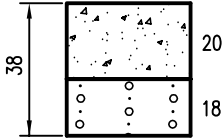
序号	起讫桩号/中心桩号	铺筑长度 (m)	路段类型	行车道							胀缝					纵向缩缝	培土路肩	备注
				水泥混凝土面层			天然砂砾垫层			路面补强钢筋	道数	传力杆	钢筋支架	滑动套筒	钢筋支架	纵向拉杆	粉质黏土	
										HRB		HPB	HRB		HPB	HRB		
				厚度 (cm)	宽度 (m)	面积 (m²)	厚度 (cm)	宽度 (m)	面积 (m²)	重量 (kg)		重量 (kg)	重量 (kg)	个	重量 (kg)	重量 (kg)	体积 (m³)	
主线																		
1	K0+000～K22+386.543	22398.492	一般路段	20	4.5	100793.214	18	4.5	120279.9		149	4458.08	7801.64	2235	5264.17		2347.36	长链：11.949米
2	波纹管路段	30道	波纹管涵	20	4.5		18	4.5		26613.36	60	1795.20	3141.60	900	2119.8			
3	盖板涵路段	7道	盖板涵洞	20	4.5		18	4.5		11508.48	14	418.88	733.04	210	494.62			
4	错车道路段	64处	错车路段	20	6	3040	18		3040							3523.84		
5	扣除桥面路段	78.0	桥面路段	20	4.5	-351	18	4.5	-351								-8.17	
路面加宽						14686.97			14686.97									
合 计		22398.5				118169.184			137655.872	38121.84	223	6672.16	11676.28	3345	7878.59	3523.84	2339.18756	

编制： 许 川

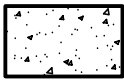
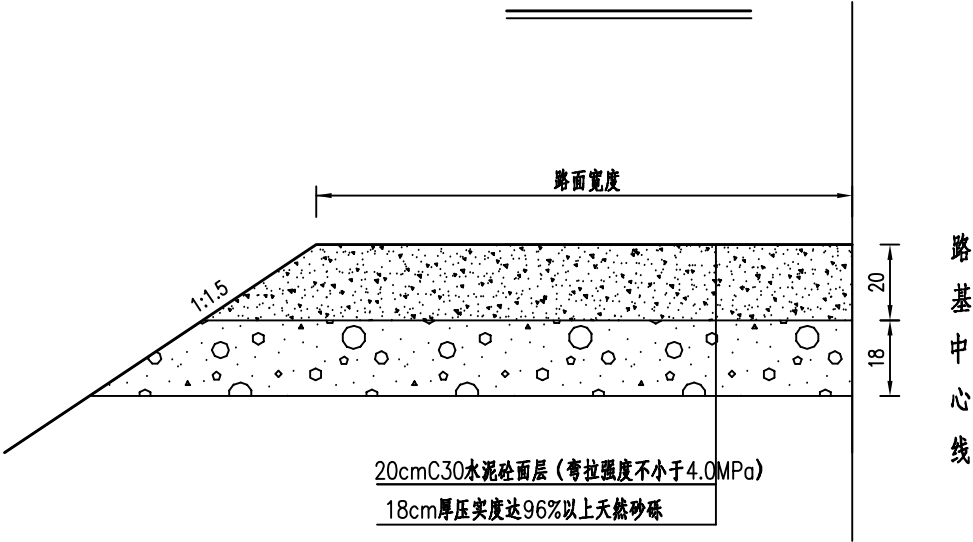
复核： 刘永贵

审核： 彭 灿

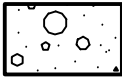
路面结构设计图

自然区划	Ⅷ5川藏高山峡谷区
路面类型	混凝土路面
弯拉强度	4.0MPa
适应路段	一般路段
干湿类型	干燥、中湿
土基分类	碎砾石土
代 号	I 型
行 车 道	

路面端部构造图



水泥混凝土

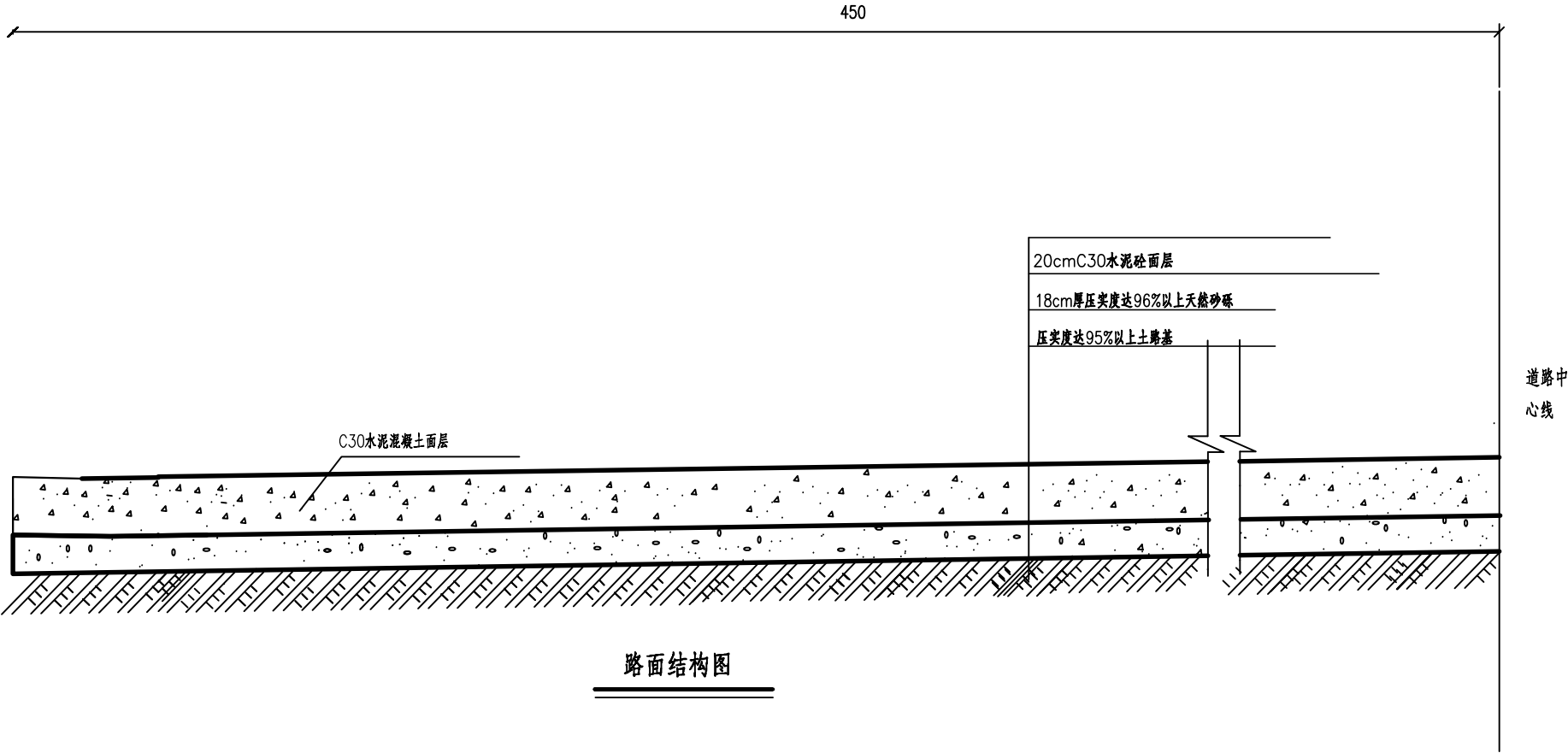


天然砂砾

图 例

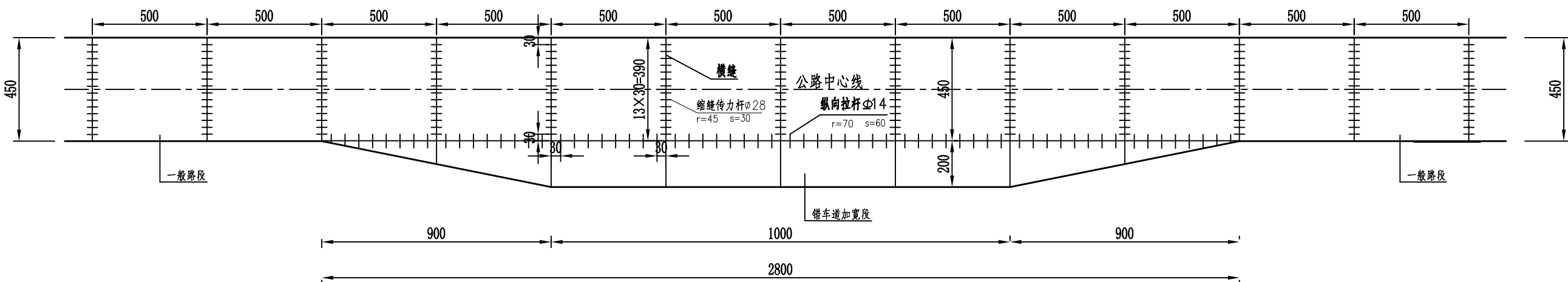
注：

- 1、图中尺寸均以厘米计。
- 2、本图适用于全线填挖路段。



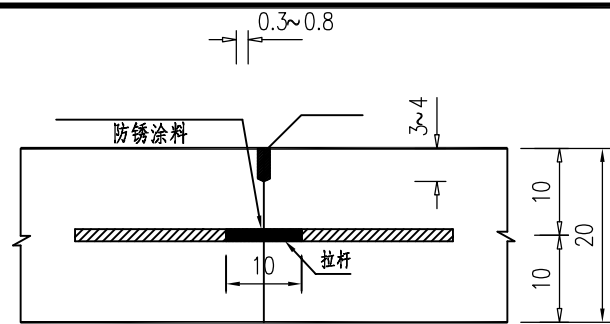
- 注：
1. 本图尺寸均以厘米计。
 2. 上路床压实度要求在95%以上，土基弯沉值要求不大于220.2（0.01mm），其回弹模量不得小于40MPa。
 3. 天然砂砾石集料最大粒径不大于5.3cm，集料颗粒范围采用JTG/T F20-2015《公路路面基层施工技术细则》。
 4. 水泥混凝土面层抗弯拉强度设计要求不小于4.0MPa，规范采用JTG D40-2011《水泥混凝土路面设计规范》。
 5. 水泥混凝土面层厚度允许偏差+10mm、-5mm。

水泥砼路面接缝平面布置图

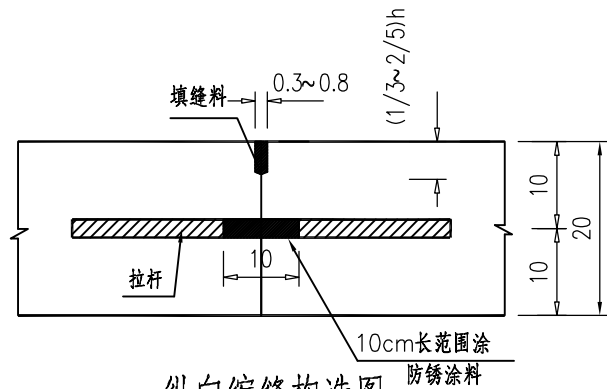


注：

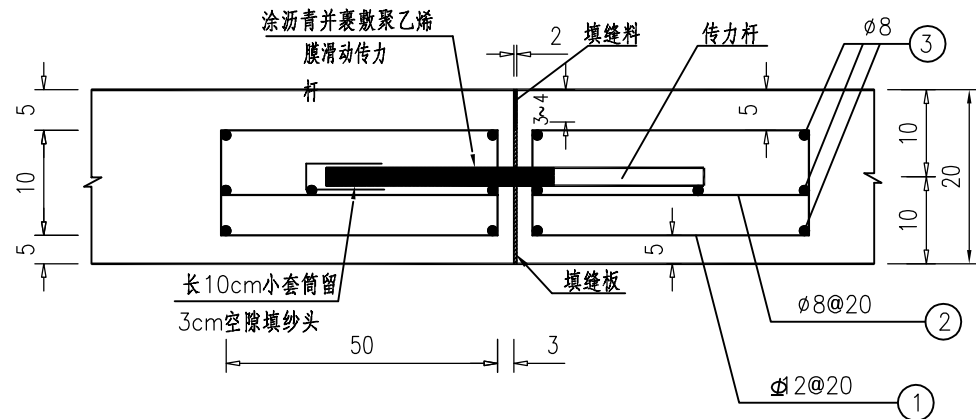
- 1、本图尺寸除注明外，其余均已厘米计。
- 2、设置传力杆、拉杆时，传力杆，拉杆必须与板缝垂直并处于板中，施工时应注意安装牢固，以防变形、错位。
- 3、填缝板应采用无活结、无劈裂变形的软质材，并用沥青进行处理，要求板的纤维表层均能被沥青覆盖，建议填缝材料采用聚氯乙烯胶泥。
 各类填封材料的技术要求，请参见《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/TF30—2014)。
- 4、胀缝按每150米设置一处，在遇桥梁或涵洞等结构物时在该结构物前后各增设一处。
- 5、交叉口范围内若板错缝，必须设置防裂缝。
- 8、本项目除特殊路段横缝位置需调整外，其余路段横缝间距均为5m；本项目最大加宽值为1.5米，所以曲线位置均无需再设置胀缝。



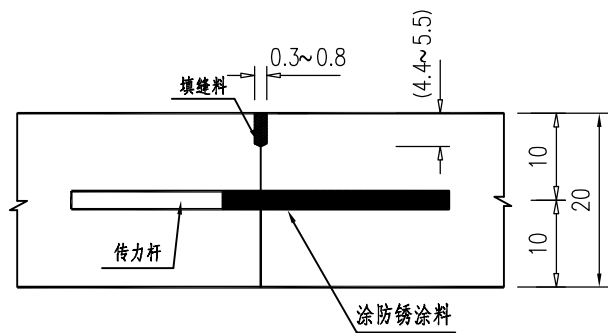
纵向施工缝图



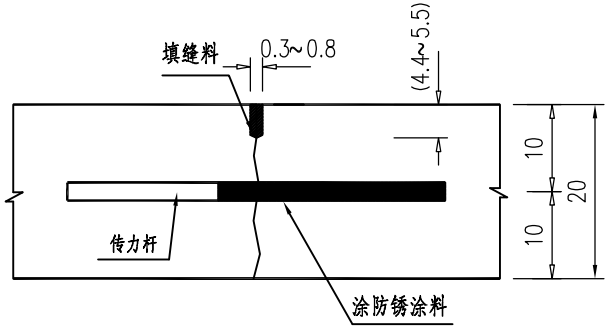
纵向缩缝构造图



胀缝构造图

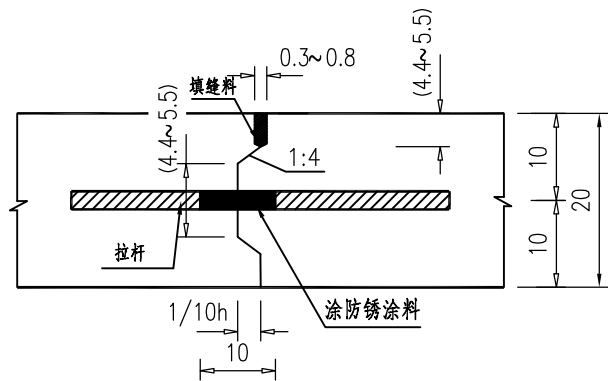


横向施工缝平缝型

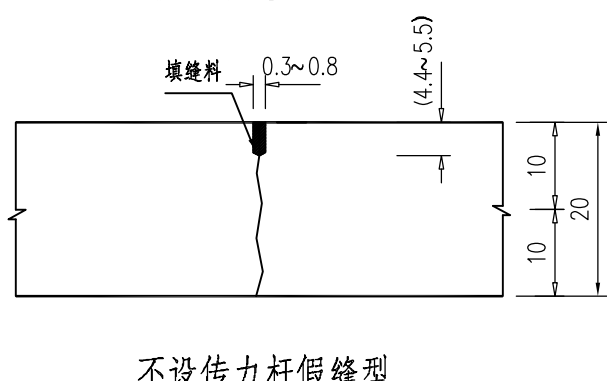


设传力杆假缝型

横向缩缝构造图

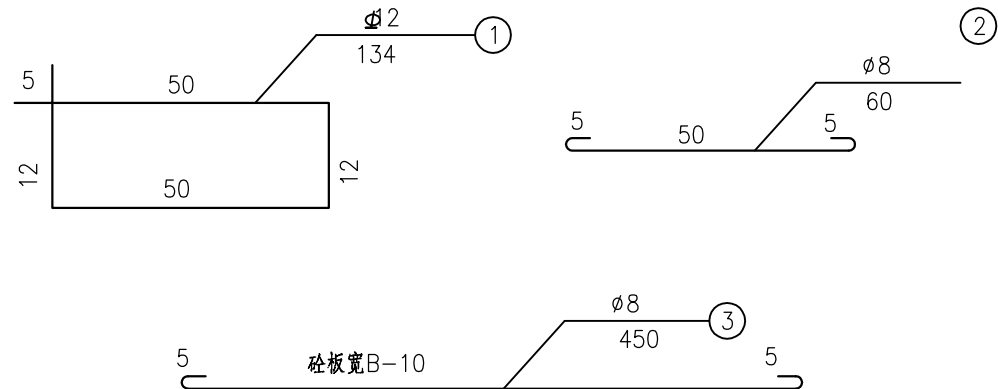


横向施工缝企口缝型



不设传力杆假缝型

横向缩缝构造图



传力杆尺寸和间距 (mm)

面层厚度h(mm)	传力杆直径	传力杆长度	传力杆间距
≤220	28	450	300

注:

- 1、本图尺寸单位除钢筋直径毫米计及特别注明外,其余以厘米计。
- 2、每天施工完毕或因临时原因中断施工时,必须设横向施工缝,施工缝尽可能设在缩胀缝处,设置在约缩缝处时采用传力杆的平缝形式,胀缝处其构造与胀缝相同。遇有困难需设在缩缝之间时,施工缝采用设拉杆的企口缝型式。
- 3、横向缩缝可等间距或变间距布置,采用假缝形式;其他情况采用不设传力杆假缝形式。
- 4、纵缝与路中线平行,路面等宽部分间距及形式应保持一致;路面宽度变化部分之间,以纵向施工缝间隔。
- 5、拉杆为螺纹钢筋,传力杆为光面钢筋。

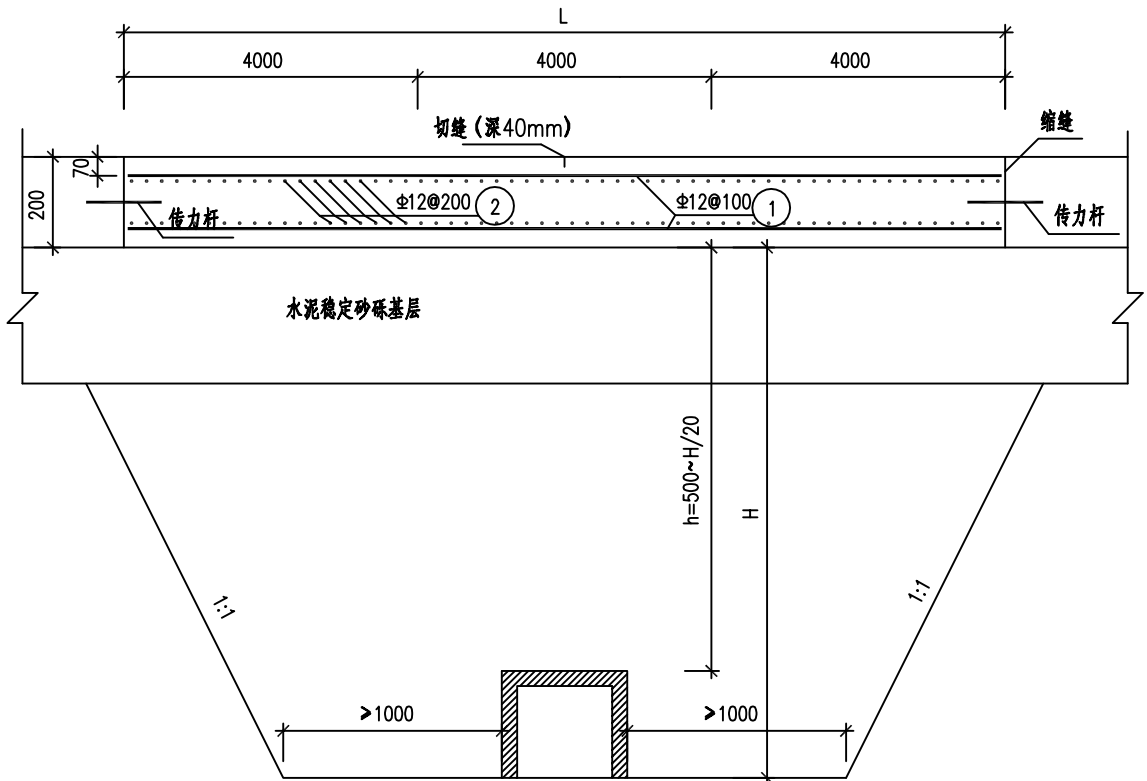
每道胀缝钢筋工程数量表

钢筋编号	直径 (mm)	长度 (mm)	根数 (根)	共长 (m)	共重 (Kg)	总重 (Kg)
胀缝传力杆	Φ28	450	15	6.75	32.60	120.27
①	Φ12	1340	44	59.0	52.36	
②	Φ8	600	44	26.4	10.43	
③	Φ8	4500	14	63	24.9	

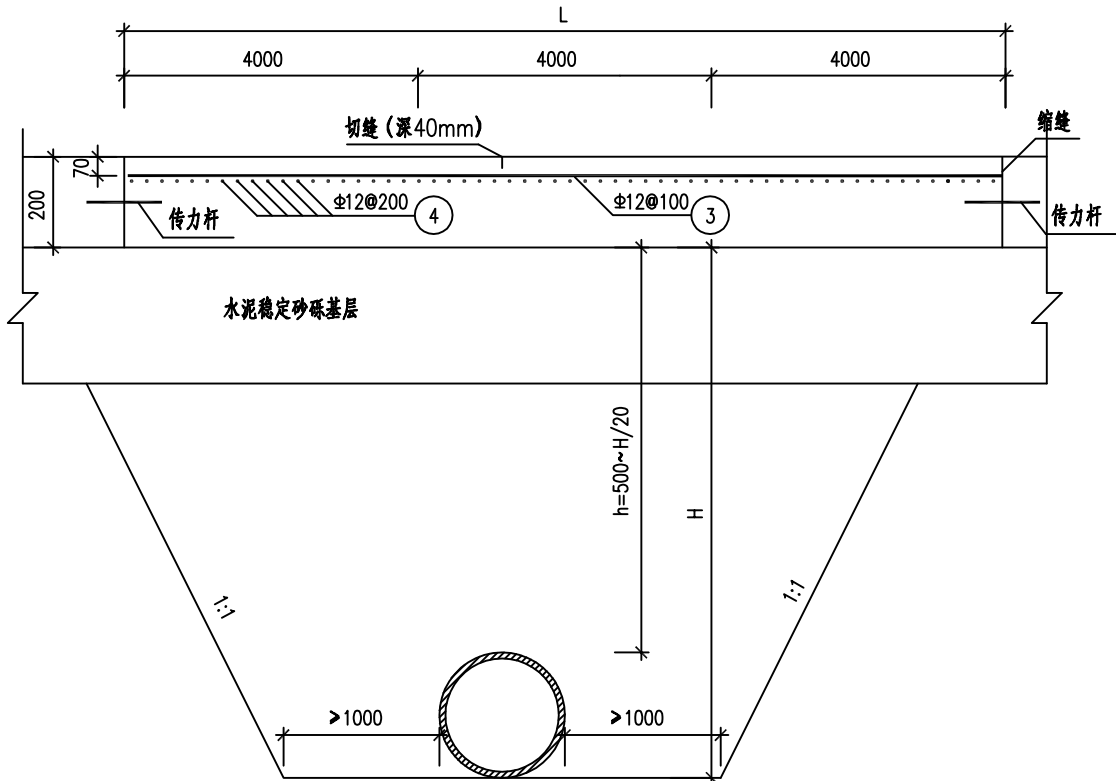
纵向缩缝钢筋工程数量表

钢筋编号	直径 (mm)	长度 (mm)	根数 (根)	共长 (m)	共重 (Kg)
纵向拉杆	Φ14	700	65	45.5	55.06

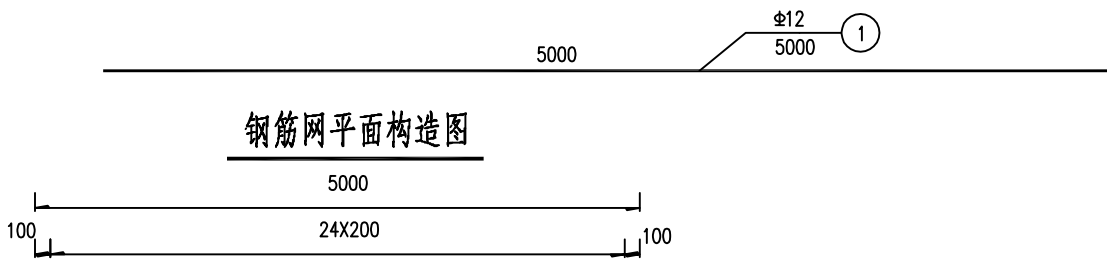
I 型 箱型构造物上路面钢筋构造图



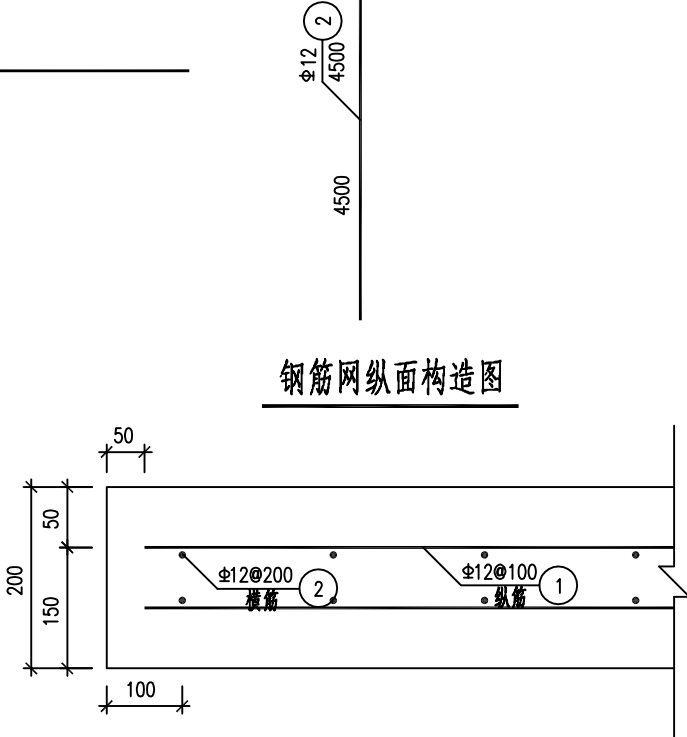
II 型 圆管涵横穿公路的路面钢筋构造图



钢筋网平面构造图



钢筋网纵面构造图



圆管涵洞一块加强板钢筋工程数量表

钢筋编号	直径 (mm)	长度 (mm)	根数 (根)	共长 (m)	共重 (Kg)	总重 (Kg)
1	Φ12	5000	45	225	272.25	408.38
2	Φ12	4500	25	112.5	136.13	

盖板涵洞一块加强板钢筋工程数量表

钢筋编号	直径 (mm)	长度 (mm)	根数 (根)	共长 (m)	共重 (Kg)	总重 (Kg)
1	Φ12	5000	90	450	544.5	816.76
2	Φ12	4500	50	225	272.26	

注：
1.本图尺寸均以毫米计。
2.L为钢筋网布设长度。

平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

昌都市卡若区嘎玛乡至达那村公路工程

第6页 共6页 S3-20

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度		长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)	(米)	(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	K0+093.851	35	0.9	18.061062	30	48.061	29.7549	
2	K0+191.002	40	2.0	25.188936	48	83.189	74.1701	
3	K0+317.551	40	0.9	26.168974	15	40.079	29.3211	
4	K0+528.137	10	2.3	30.275409	60	82.959	133.0557	
5	K0+418.868	50	0.6	25.582395	45	64.355	25.113	
6	K0+500.598	50	0.6	24.827632	10	34.828	17.8968	
7	K0+399.734	10	2.3	32.756954	70.899	95.277	148.37295	
8	K0+615.598	40	0.9	30.352522	50	71.973	42.2757	
9	K0+673.563	120	0.35	22.004713	10	29.936	8.7276	
10	K0+263.052	10	2.3	31.862935	66.077	95.871	149.76475	
11	K0+794.806	50	0.6	31.82007	46.077	77.897	32.9151	
12	K0+841.075	50	0.6	21.02872	26.005	47.034	20.4189	
13	K0+882.027	55	0.6	28.523963	51.005	69.81	26.5845	
14	K0+850.614	10	2.3	34.670517	70	85.491	116.1293	
15	K0+973.210	140	0.35	21.827599	45	57.368	12.2038	
16	K1+035.641	40	0.9	29.538804	15	101.147	84.2823	
17	K1+091.187	30	0.9	34.715925	15	15	6.75	
18	K1+288.560	28	1	74.218576	53.56	127.779	100.999	
19	K1+309.518	15	1.6	27.78148	66.213	93.994	100.87663	
20	K1+365.821	150	2	41.369204	28	79.37	49.5925	
21	K1+522.988	40	0.9	25.365887	35.669	61.035	38.88045	
22	K1+569.308	30	0.9	25.222526	35.669	60.891	38.75085	
23	K1+645.147	30	0.9	27.180592	39.834	67.014	42.3873	
24	K1+697.987	35	2	29.064062	57.834	96.899	82.0838	
26	K1+874.618	50	0.6	24.755182	26.939	51.694	22.9347	
	小 计						1434.2417	

编制：

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度		长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)	(米)	(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	K1+914.712	60	0.6	21.83109	26.939	48.77	21.1803	
28	K2+056.152	150	2	32.922761	38	80.923	48.73075	
29	K2+109.288	50	0.6	31.140864	20	51.14	24.684	
30	K2+188.847	30	0.9	18.874547	30	48.875	30.4875	
31	K2+259.520	80	0.45	34.299746	20	54.3	19.935	
32	K2+413.926	200	0.2	34.729571	11.516	46.246	8.0976	
33	K2+505.682	150	2	28.100783	38	76.101	47.52525	
34	K2+661.454	120	0.35	29.964246	16.606	49.965	14.5817	
35	K2+913.557	100	2	26.497995	47.581	84.079	52.450975	
36	K2+956.534	150	0.25	20.417539	29.581	49.999	8.802125	
37	K3+023.264	25	1	22.118481	42.483	64.602	43.3605	
38	K3+072.313	20	1.3	20.555804	47.483	65.903	54.80995	
39	K3+109.061	28	1	22.25553	36.629	56.748	38.4335	
40	K3+149.764	80	0.45	26.889008	26.629	53.518	18.091575	
41	K3+221.069	100	0.35	36.234711	20	56.234	16.1819	
42	K3+293.009	25	2	30.349222	48	88.349	83.349	
43	K3+360.957	150	0.25	37.863173	20	57.863	11.96575	
44	K3+445.512	150	0.25	43.765679	20	63.766	13.4415	
45	K3+502.182	10.4	2.3	35.448312	70	95.829	139.9067	
46	K3+641.225	45	0.9	20.374624	50	60.755	32.1795	
47	K3+725.667	50	0.6	27.478238	50.371	77.85	31.5987	
48	K3+587.445	10	2.3	32.456782	75.371	107.828	161.32775	
49	K3+880.017	60	0.6	28.099345	20	48.099	22.8594	
50	K3+948.607	50	0.6	30.003634	20	50.003	24.0018	
51	K4+030.868	40	0.9	36.441928	23.727	66.442	49.12065	
	小 计						1017.1034	

复核：

平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

昌都市卡若区嘎玛乡至达那村公路工程

第6页 共6页 S3-20

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度		长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)	(米)	(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	K4+146.912	120	2.0	53.00159	38	101.002	60.0507	
53	K4+275.855	150	0.3	44.766861	20	64.767	13.69175	
54	K4+452.489	150	0.25	44.630102	20	64.63	13.6575	
55	K4+610.915	40	0.9	43.895461	30	73.895	53.0055	
56	K4+686.694	70	0.45	36.32969	20	56.33	20.8485	
57	K5+007.375	10	2.3	29.59936	88	127.599	186.5777	
58	K4+909.018	11	2.3	22.563981	30	52.564	86.3972	
59	K5+060.635	77.812786	2	10.436842	43	63.437	48.32165	
60	K5+204.918	70	0.45	30.177449	20	50.178	18.0801	
61	K5+368.701	30	0.9	27.011143	30	57.011	37.8099	
62	K5+457.214	30	0.9	26.71235	30	56.712	37.5408	
63	K5+512.780	30	0.9	22.280471	30	52.28	33.552	
64	K5+635.295	40	0.9	35.514056	30	65.514	45.4626	
65	K5+792.067	40	2	32.358719	48	90.359	80.6231	
66	K5+866.323	25	1	27.037947	26.65	53.688	40.363	
67	K5+920.926	60	0.6	20.724656	20	40.725	18.435	
68	K5+981.650	100	0.35	24.321575	20	44.321	12.01235	
69	K6+057.758	70	2	30.084548	38	78.085	56.03825	
70	K6+153.711	150	0.25	43.269869	20	63.27	13.3175	
71	K6+246.644	50	0.6	24.250278	20	44.251	20.5506	
72	K6+360.286	14	2.3	32.053804	70	102.054	154.2242	
73	K6+453.439	40	0.9	47.833175	30	77.833	56.5497	
74	K6+559.684	150	0.25	33.941667	20	53.942	10.9855	
75	K6+731.094	26	2	55.965573	66	141.966	146.966	
76	K6+816.128	17	1.6	23.575903	50	69.624	71.3984	
	小 计						1336.4595	

编制：

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度		长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)	(米)	(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
77	K6+868.074	40	0.9	45.26387	40	81.311	55.1799	
78	K6+960.504	40	0.9	29.924216	30	59.924	40.4316	
79	K7+090.479	14	2.3	19.591387	30	49.591	79.5593	
80	K7+113.642	115.41199	2	15.928412	38	63.929	47.07515	
81	K7+229.632	100	0.35	26.583384	20	46.584	12.8044	
82	K7+306.253	50	0.6	44.130764	20	64.131	32.4786	
83	K7+415.526	45	2	59.264105	39	108.264	95.8376	
84	K7+506.905	85	0.45	15.009695	30	45.01	13.5045	
85	K7+552.048	49.217276	2	14.595738	39	53.595	35.6355	
86	K7+657.298	75	0.45	49.220386	26.414	75.635	28.0926	
87	K7+716.160	50	0.6	35.896002	31.888	67.784	31.104	
88	K7+761.242	115	0.35	24.847566	25.474	50.322	13.15475	
89	K7+834.340	120	2	25.410302	38	73.41	50.3935	
90	K7+908.391	70	0.45	29.712077	20	49.712	17.8704	
91	K8+001.670	35	0.9	11.148423	30	41.149	23.5341	
92	K8+047.568	19.045171	1.6	13.981998	30	43.982	46.3712	
93	K8+088.905	37.263501	0.9	14.920574	30	44.92	26.928	
94	K8+180.867	14	2.3	31.632355	77.669	109.302	154.97958	
95	K8+288.357	70	0.45	31.510728	16.216	50.057	21.71485	
96	K8+331.976	120	0.35	23.760876	10	33.76	10.066	
97	K8+379.159	50	2	19.478963	38	67.479	55.6874	
98	K8+493.036	120	0.35	25.528696	20	45.528	12.4348	
99	K8+546.749	150	2	25.703283	31.547	67.251	40.473	
100	K8+625.454	20	1.3	24.304245	33.547	55.562	50.42505	
101	K8+701.223	20	1.3	47.597534	40	84.885	84.3505	
	小 计						1080.0863	

复核：

平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

昌都市卡若区嘎玛乡至达那村公路工程

第6页 共6页 S3-20

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度	(米)	长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)		(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
102	K8+737.066	45	0.9	36.029175	20	55.606	41.0454	
103	K8+921.395	10	2.3	29.721372	93.224	122.946	197.88775	
104	K9+089.590	10	2.3	30.353883	103.077	131.508	183.92985	
105	K8+973.833	50	0.6	21.415232	45	64.492	25.1952	
106	K9+110.998	50	0.6	20.753225	10	30.753	15.4518	
107	K9+197.653	10	2.3	26.783352	69.033	95.816	151.19875	
108	K9+292.732	120	2	30.978349	38	78.978	52.3423	
109	K9+405.632	10	2.3	27.262206	70	97.262	143.2026	
110	K9+464.422	100	0.35	34.362466	28.199	62.561	16.961525	
111	K9+513.117	50	0.6	26.344802	28.199	54.544	24.2667	
112	K9+569.518	70	0.45	41.196065	45.948	87.144	28.8765	
113	K9+640.551	12	2.3	21.585434	53.753	75.339	125.70775	
114	K9+678.916	15	2	22.610007	32	54.61	63.176	
115	K9+753.397	60	0.6	36.786437	27.059	63.846	30.1899	
116	K9+800.540	60	2	24.242693	26.059	60.302	48.6635	
117	K9+840.956	22	1.3	23.046344	35.755	58.619	57.69045	
118	K9+882.497	20	1.3	20.970958	40	60.79	53.027	
119	K10+015.582	16	1.6	43.621107	50	93.621	109.7936	
120	K10+062.454	200	0.2	32.496682	20	52.497	8.4994	
121	K10+544.348	10	2.3	30.834859	70	100.835	151.4205	
122	K10+299.082	55	2	42.950469	38	90.95	69.77	
123	K10+372.380	100	0.35	41.587483	29.495	71.083	19.717425	
124	K10+426.265	40	2	26.757079	52.495	89.252	77.60405	
125	K10+499.159	50	0.6	20.35792	20	40.358	18.2148	
126	K10+564.095	40	0.9	25.098205	24.167	49.265	33.46335	
	小 计						1747.2961	

编制：

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度	(米)	长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)		(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
127	K10+614.206	30	0.9	37.887561	33.637	71.525	50.99465	
128	K10+678.085	200	0.2	60.228847	15.768	75.997	13.6226	
129	K10+737.610	60	0.6	27.26521	25.768	53.033	24.0894	
130	K10+810.295	25	1	28.100447	30	58.101	43.101	
131	K10+896.594	45	2	23.07822	48	81.078	72.2702	
132	K10+985.342	15	1.6	26.677545	50	76.379	82.2064	
133	K11+030.608	40	0.9	24.553738	40	64.255	39.8295	
134	K11+128.462	20	1.3	12.586254	30	42.587	35.8631	
135	K11+172.674	41.97275	2	19.64979	48	77.65	69.185	
136	K11+264.221	100	0.35	31.23334	20	51.234	14.4319	
137	K11+322.523	150	0.25	31.9555	20	51.955	10.48875	
138	K11+387.504	100	2	31.818833	38	79.818	52.6363	
139	K11+487.808	90	0.45	14.920101	20	34.92	11.214	
140	K11+537.079	16.184041	1.6	12.879554	30	42.88	44.608	
141	K11+604.759	50	0.6	19.2791	20	39.279	17.5674	
142	K11+667.941	40	0.9	43.525176	30	73.526	52.6734	
143	K11+727.748	140	0.35	30.214717	27.407	60.204	16.275175	
144	K11+775.689	40	0.9	24.963229	34.99	59.953	38.2122	
145	K11+843.665	50	0.6	40.986506	20	60.986	30.5916	
146	K11+933.372	20	1.3	20.702935	40	60.702	52.9126	
147	K11+989.994	222.57574	0.2	27.200192	20	47.2	7.44	
148	K12+039.610	50	0.6	25.608451	20	45.608	21.3648	
149	K12+116.811	70	0.45	33.645906	20	53.646	19.6407	
150	K12+178.552	40	2	19.090101	56.883	85.973	72.67835	
151	K12+221.168	55	0.6	18.56845	23.883	42.451	18.3057	
	小 计						912.20273	

复核：

平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

昌都市卡若区嘎玛乡至达那村公路工程

第6页 共6页 S3-20

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度		长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)	(米)	(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
152	K12+267.216	40	0.9	24.295371	39.318	63.613	46.854	
153	K12+331.258	25	1.0	23.94636	30	53.947	38.947	
154	K12+394.801	80	0.45	50.709634	20	70.71	27.3195	
155	K12+701.419	10	2.3	30.565468	70	100.566	150.8018	
156	K12+560.540	150	0.25	27.507452	20	47.507	9.37675	
157	K12+614.231	50	2	31.063083	38	79.063	62.6378	
158	K12+681.657	100	0.35	53.82606	20	73.827	22.33945	
159	K12+751.182	50	0.6	29.656512	20	49.657	23.7942	
160	K12+825.024	28	1	21.267523	50.177	71.444	46.3555	
161	K12+724.145	10	2.3	32.782282	71.479	104.553	166.5047	
162	K12+952.495	90	0.45	25.482419	10	35.482	13.7169	
163	K13+008.906	80	0.45	35.446429	20	55.446	20.4507	
164	K13+062.750	200	0.2	29.9744	20	49.975	7.995	
165	K13+113.039	50	0.6	23.243694	25.904	49.148	21.7176	
166	K13+156.810	40	0.9	31.228164	36.318	67.547	44.4492	
167	K13+207.338	30	0.9	28.367221	41.594	69.961	44.2476	
168	K13+251.583	60	0.6	19.900427	38.488	58.388	23.4864	
169	K13+287.637	60	0.6	17.648183	27.308	44.956	18.7812	
170	K13+333.102	34.526961	0.9	9.22768	30	39.228	21.8052	
171	K13+372.650	42.397574	0.9	10.199347	30	40.199	22.6791	
172	K13+421.873	100	2	25.527428	37.04	72.567	50.26645	
173	K13+501.844	40	0.9	15.050452	30	45.051	27.0459	
174	K13+545.239	55.957378	0.6	12.745351	20	32.745	13.647	
175	K13+601.469	150	0.25	20.533386	19.719	40.534	7.668625	
176	K13+853.156	10	2.3	29.891583	70	96.943	142.4689	
	小 计						1075.3565	

编 制：

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度		长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)	(米)	(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
177	K13+791.591	120	2	20.726035	63	90.779	52.09765	
178	K13+854.035	100	0.35	24.567236	20	44.567	12.09845	
179	K14+061.730	10	2.3	29.769386	70	96.749	142.0227	
180	K14+010.923	60	0.6	23.026702	52.198	72.204	27.663	
181	K14+056.691	150	0.25	28.884381	29.911	58.795	10.959875	
182	K14+166.268	90	2	49.672998	28	91.22	64.199	
183	K14+220.296	50	0.6	21.352051	19.001	40.353	18.5115	
184	K14+288.007	14	2.3	27.980269	65.43	93.253	155.1164	
185	K14+338.028	100	0.35	28.065137	10	37.907	11.51745	
186	K14+445.295	50	0.6	25.688468	42.744	68.433	30.1033	
187	K14+485.331	100	0.35	20.313837	19.591	39.905	10.538325	
188	K14+526.443	70	2	22.599435	47.591	80.191	54.827975	
189	K14+611.054	70	0.45	20.116113	45	60.672	17.1774	
190	K14+674.639	11	2.3	26.18257	52.142	73.88	119.1242	
191	K14+713.315	50	0.6	18.648934	10	28.649	14.1894	
192	K14+770.333	40	0.9	25.379001	58.2	83.579	49.0311	
193	K14+612.720	10.4	2.3	33.687065	101.289	134.976	193.96245	
194	K16+347.571	10	2.3	31.275341	100.511	131.786	187.52015	
195	K15+028.625	100	2	45.168321	38	93.168	57.3088	
196	K15+250.304	10	2.3	29.192621	70	99.193	147.6439	
197	K15+283.623	150	0.25	74.516023	20	94.516	21.129	
198	K17+693.002	10.25	2.3	32.110953	88	130.111	192.3553	
199	K15+509.898	50	0.6	33.529336	20	53.529	26.1174	
200	K15+607.104	70	0.45	23.814488	17.104	40.919	14.56515	
201	K15+696.406	70	0.45	31.593371	45	67.958	20.4561	
	小 计						1650.236	

复 核：

平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

昌都市卡若区嘎玛乡至达那村公路工程

第6页 共6页 S3-20

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度	(米)	长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)		(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
202	K15+417.237	10	2.3	32.055871	70	93.42	134.366	
203	K15+828.819	50	0.6	32.074547	20	52.074	25.2444	
204	K15+878.786	50	0.6	24.989818	20	44.99	20.994	
205	K16+042.306	10	2.3	29.440407	88	127.44	186.212	
206	K16+134.737	80	0.45	39.284877	45	80.747	26.21115	
207	K15+941.346	10	2.3	32.246861	70	98.71	146.533	
208	K16+283.876	50	0.6	18.35205	20	38.352	17.0112	
209	K16+635.058	10	2.3	30.570979	70	100.571	150.8133	
210	K16+543.875	50	2	35.30958	38	83.309	65.1854	
211	K16+631.652	25	1	20.847951	32.817	53.665	37.2565	
212	K16+669.722	120	0.35	20.903044	27.817	48.72	12.184025	
213	K16+753.645	40	0.9	24.577398	38.056	62.633	39.2445	
214	K16+796.650	120	0.35	16.099621	33.056	49.155	11.41945	
215	K17+073.875	10	2.3	30.447281	70	100.447	150.5281	
216	K16+959.595	80	0.45	20.648077	25.854	46.502	15.10875	
217	K16+994.991	150	0.25	18.527967	25.854	44.382	7.86375	
218	K17+045.524	40	0.9	20.202254	40	56.849	33.1641	
219	K17+095.053	18	1.6	31.33544	50	77.441	83.9056	
220	K17+149.495	55	0.6	39.319999	40.332	79.112	38.0507	
221	K17+222.937	110	0.35	75.547529	10	85.548	28.1918	
222	K17+381.993	17	1.6	45.61142	42.846	95.611	118.7008	
224	K17+496.088	22	1.3	27.348348	37.24	64.589	64.9317	
225	K17+536.794	60	0.6	23.447425	10	33.447	17.0682	
226	K17+762.858	10	2.3	29.764959	88	127.765	186.9595	
227	K17+733.832	150	0.25	19.150651	10	35.757	7.68925	
	小 计						1624.8372	

编制：

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度	(米)	长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)		(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
228	K17+775.799	29	1	24.83871	54.167	72.146	45.0625	
229	K17+676.340	10	2.3	32.924309	82.56	108.625	142.0195	
230	K17+931.091	40	0.9	23.715874	31.564	55.28	35.5482	
231	K17+976.253	25	1	29.996135	29.415	59.411	44.7035	
232	K18+072.326	30	0.9	65.197882	41.134	106.332	77.1885	
233	K18+129.012	200	0.2	29.415144	20	49.415	7.883	
234	K18+189.581	100	0.35	32.271841	10	42.272	13.0452	
235	K18+242.344	40	0.9	32.888821	34.33	67.219	48.43135	
236	K18+336.661	30	2	24.318221	68	95.126	75.9134	
237	K18+422.615	14	2.3	36.865821	49.411	79.084	125.07055	
238	K18+470.803	50	0.6	25.072247	20	45.072	21.0432	
239	K18+525.108	150	0.25	25.169747	20	45.17	8.7925	
240	K18+606.471	60	0.6	62.66238	30	91.495	45.897	
241	K18+671.702	20	1.3	30.839273	40	69.671	64.5723	
242	K18+754.191	85	0.45	62.311816	26.752	89.064	36.9912	
243	K18+811.182	140	0.35	21.073591	0	21.074	7.3759	
244	K18+875.898	14	2.3	22.031703	75.158	87.294	121.37215	
245	K18+944.105	13.5	2.3	34.54329	76.037	100	136.85745	
246	K18+958.012	70	0.45	18.620607	45	54.311	14.31495	
247	K19+036.436	45	0.9	16.700586	30	46.7	28.53	
248	K19+080.870	35.596392	0.9	12.107009	30	42.107	24.3963	
249	K19+136.149	100	0.35	34.576366	20	54.576	15.6016	
250	K19+241.241	200	2	47.215027	51.049	108.264	50.7479	
251	K19+304.185	40	0.9	31.124367	38.852	69.976	45.495	
252	K19+345.070	50	0.6	20.42192	25.803	46.225	19.9941	
	小 计						1256.8473	

复核：

平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

昌都市卡若区嘎玛乡至达那村公路工程

第6页 共6页 S3-20

交 点		平曲线 半 径 (米)	加 宽 宽 度 (米)	圆曲线 长 度 (米)	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度 (米)	总加宽 长 度 (米)	加 宽 总面积 (平方米)	备 注
号 数	桩 号							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
253	K19+432.404	250	0.2	38.066484	20	58.067	9.6134	
254	K19+493.856	200	0.2	35.16516	20	55.165	9.033	
255	K19+556.366	50	0.6	24.498402	20	39.498	17.6988	
256	K19+582.638	100.12139	0.35	28.357314	20	43.357	11.67495	
257	K19+686.442	100	0.35	38.086102	20	58.086	16.8301	
258	K20+807.710	10	2.3	31.217479	88	129.218	190.3014	
259	K19+960.160	50	0.6	25.961075	27.595	53.556	23.8551	
260	K20+003.226	70	0.45	25.299891	20.436	45.736	15.9831	
261	K20+111.422	100	2	34.887268	38	82.887	53.71045	
262	K20+601.869	10	2.3	30.90806	75.149	106.057	157.50975	
263	K20+346.040	100	0.35	41.309899	20	61.31	17.9585	
264	K20+423.942	70	2	28.314215	38	76.314	55.2413	
265	K20+553.800	80	0.45	29.079579	20	49.08	17.586	
266	K20+607.680	100	0.35	28.683253	20	48.684	13.5394	
267	K20+706.140	80	0.45	69.648371	20	89.648	35.8416	
268	K20+438.609	10	2.3	31.991648	70	101.991	154.0793	
269	K20+904.618	100	0.35	60.138049	28.568	88.706	26.0477	
270	K20+970.152	200	0.2	35.579192	28.568	64.147	9.9726	
271	K21+045.538	150	2	45.552026	38	93.552	51.888	
272	K20+921.712	10	2.3	32.264711	75.608	107.873	161.1587	
273	K21+257.687	150	0.25	54.611971	38.075	92.687	18.412375	
274	K21+359.724	100	0.35	29.935462	20	49.935	13.97725	
275	K21+419.246	150	0.25	25.289549	20	45.29	8.8225	
276	K21+471.257	150	0.25	22.469742	20	42.47	8.1175	
277	K21+536.481	150	0.25	22.181217	20	42.182	8.0455	
	小 计						1106.8983	

编制:

[illegible]

复核:

错车道设置一览表

昌都市卡若区嘎玛乡至达那村公路工程

序号	桩 号 范 围	加宽长度 (m)	位置	加宽值 (m)	第一段渐变段		第二段渐变段		路面增加面积 (m²)	备 注
					渐变段起点	渐变段终点	渐变段起点	渐变段终点		
1	K0+220 ~ K0+248	28	右	2.5	K0+220	K0+229	K0+239	K0+248	47.5	增加挖填数量已计入路基土石方数量表中；增加路面数量计入路面数量表中
2	K1+110 ~ K1+138	28	右	3.5	K1+110	K1+119	K1+129	K1+138	47.5	
3	K1+420 ~ K1+448	28	右	2.5	K1+420	K1+429	K1+439	K1+448	47.5	
4	K1+740 ~ K1+768	28	右	2.5	K1+740	K1+749	K1+759	K1+768	47.5	
5	K2+000 ~ K2+028	28	右	2.5	K2+000	K2+009	K2+019	K2+028	47.5	
6	K2+340 ~ K2+368	28	右	2.5	K2+340	K2+349	K2+359	K2+368	47.5	
7	K2+700 ~ K2+728	28	右	2.5	K2+700	K2+709	K2+719	K2+728	47.5	
8	K3+200 ~ K3+228	28	右	2.5	K3+200	K3+209	K3+219	K3+228	47.5	
9	K3+500 ~ K3+528	28	右	3.5	K3+500	K3+509	K3+519	K3+528	47.5	
10	K3+900 ~ K3+928	28	右	2.5	K3+900	K3+909	K3+919	K3+928	47.5	
11	K4+200 ~ K4+228	28	右	2.5	K4+200	K4+209	K4+219	K4+228	47.5	
12	K4+500 ~ K4+528	28	右	2.5	K4+500	K4+509	K4+519	K4+528	47.5	
13	K4+800 ~ K4+828	28	右	2.5	K4+800	K4+809	K4+819	K4+828	47.5	
14	K5+120 ~ K5+148	28	右	2.5	K5+120	K5+129	K5+139	K5+148	47.5	
15	K5+550 ~ K5+578	28	右	2.5	K5+550	K5+559	K5+569	K5+578	47.5	
16	K5+820 ~ K5+848	28	右	2.5	K5+820	K5+829	K5+839	K5+848	47.5	
17	K6+100 ~ K6+128	28	右	2.5	K6+100	K6+109	K6+119	K6+128	47.5	
18	K6+400 ~ K6+428	28	左	2.5	K6+400	K6+409	K6+419	K6+428	47.5	
19	K6+760 ~ K6+788	28	左	2.5	K6+760	K6+769	K6+779	K6+788	47.5	
20	K7+160 ~ K7+188	28	左	2.5	K7+160	K7+169	K7+179	K7+188	47.5	
21	K7+460 ~ K7+488	28	左	2.5	K7+460	K7+469	K7+479	K7+488	47.5	
22	K7+860 ~ K7+888	28	左	2.5	K7+860	K7+869	K7+879	K7+888	47.5	
23	K8+120 ~ K8+148	28	左	2.5	K8+120	K8+129	K8+139	K8+148	47.5	
24	K8+570 ~ K8+598	28	左	2.5	K8+570	K8+579	K8+589	K8+598	47.5	
25	K8+760 ~ K8+788	28	左	2.5	K8+760	K8+769	K8+779	K8+788	47.5	
26	K9+020 ~ K9+048	28	右	2.5	K9+020	K9+029	K9+039	K9+048	47.5	
27	K9+720 ~ K9+748	28	左	2.5	K9+720	K9+729	K9+739	K9+748	47.5	
28	K10+100 ~ K10+128	28	右	2.5	K10+100	K10+109	K10+119	K10+128	47.5	
29	K10+280 ~ K10+308	28	左	2.5	K10+280	K10+289	K10+299	K10+308	47.5	
30	K10+800 ~ K10+828	28	左	2.5	K10+800	K10+809	K10+819	K10+828	47.5	
31	K11+060 ~ K11+088	28	左	2.5	K11+060	K11+069	K11+079	K11+088	47.5	
32	K11+420 ~ K11+448	28	右	2.5	K11+420	K11+429	K11+439	K11+448	47.5	
33	K11+790 ~ K11+818	28	右	2.5	K11+790	K11+799	K11+809	K11+818	47.5	
34	K12+060 ~ K12+088	28	左	2.5	K12+060	K12+069	K12+079	K12+088	47.5	
	小 计								1615	

编制：许川

复核：刘永贵

复核：彭灿

错车道设置一览表

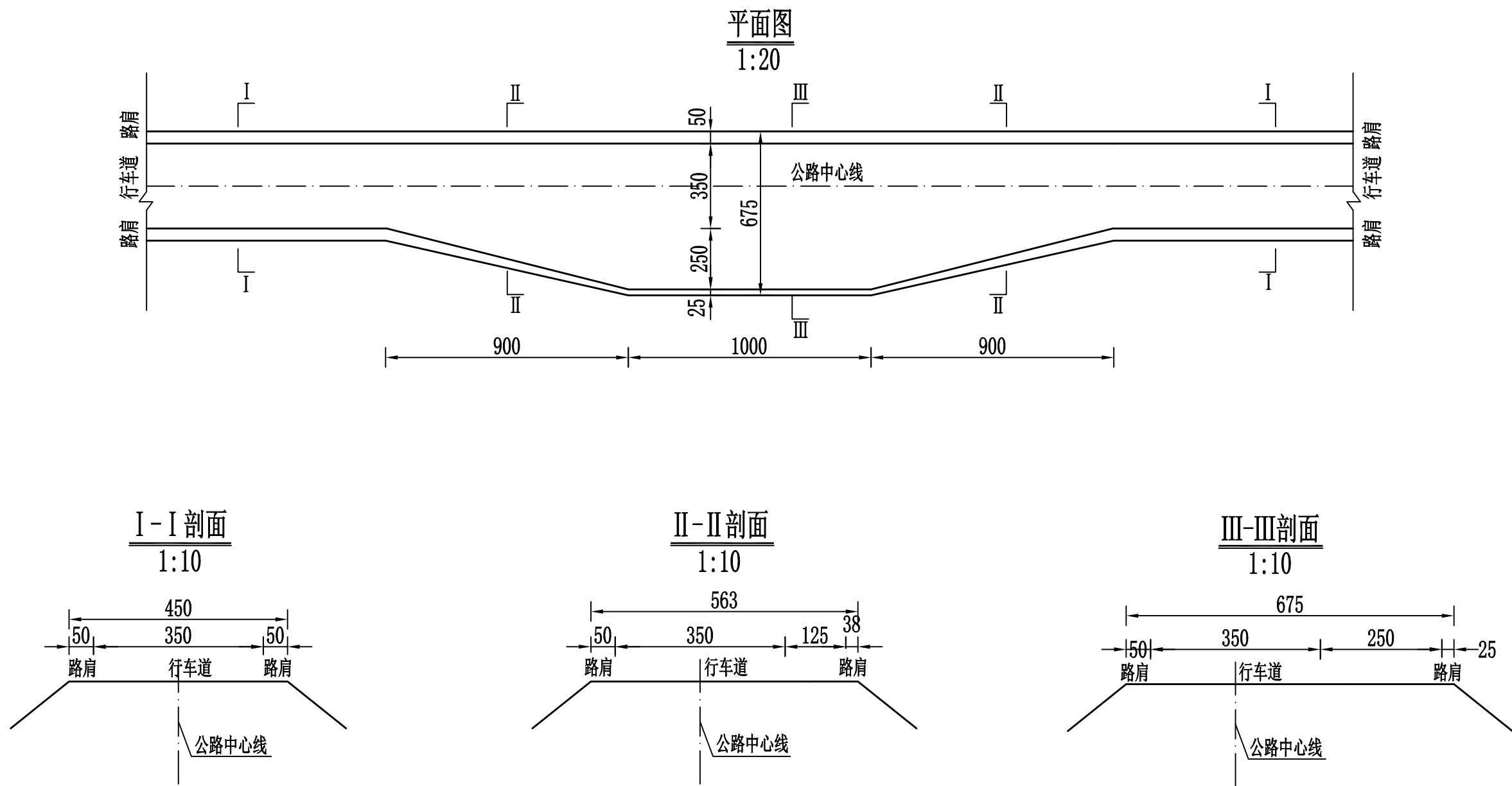
昌都市卡若区嘎玛乡至达那村公路工程

序号	桩 号 范 围	加宽长度 (m)	位置	加宽值 (m)	第一段渐变段		第二段渐变段		路面增加面积 (m²)	备 注
					渐变段起点	渐变段终点	渐变段起点	渐变段终点		
35	K12+510 ~ K12+538	28	右	2.5	K12+510	K12+519	K12+529	K12+538	47.5	增加挖填数量已计入路基土石方数量表中；增加路面数量计入路面数量表中
36	K12+770 ~ K12+798	28	左	2.5	K12+770	K12+779	K12+789	K12+798	47.5	
37	K13+450 ~ K13+478	28	左	2.5	K13+450	K13+459	K13+469	K13+478	47.5	
38	K13+700 ~ K13+728	28	右	2.5	K13+700	K13+709	K13+719	K13+728	47.5	
39	K13+900 ~ K13+928	28	右	2.5	K13+900	K13+909	K13+919	K13+928	47.5	
40	K14+100 ~ K14+128	28	左	2.5	K14+100	K14+109	K14+119	K14+128	47.5	
41	K14+550 ~ K14+578	28	右	2.5	K14+550	K14+559	K14+569	K14+578	47.5	
42	K14+880 ~ K14+908	28	右	2.5	K14+880	K14+889	K14+899	K14+908	47.5	
43	K15+100 ~ K15+128	28	右	2.5	K15+100	K15+109	K15+119	K15+128	47.5	
44	K15+450 ~ K15+478	28	右	2.5	K15+450	K15+459	K15+469	K15+478	47.5	
45	K15+770 ~ K15+798	28	右	2.5	K15+770	K15+779	K15+789	K15+798	47.5	
46	K16+020 ~ K16+048	28	右	2.5	K16+020	K16+029	K16+039	K16+048	47.5	
47	K16+320 ~ K16+348	28	左	2.5	K16+320	K16+329	K16+339	K16+348	47.5	
48	K16+710 ~ K16+738	28	左	2.5	K16+710	K16+719	K16+729	K16+738	47.5	
49	K17+270 ~ K17+298	28	右	2.5	K17+270	K17+279	K17+289	K17+298	47.5	
50	K17+550 ~ K17+578	28	右	2.5	K17+550	K17+559	K17+569	K17+578	47.5	
51	K17+870 ~ K17+898	28	右	3.5	K17+870	K17+879	K17+889	K17+898	47.5	
52	K18+280 ~ K18+308	28	左	2.5	K18+280	K18+289	K18+299	K18+308	47.5	
53	K18+420 ~ K18+448	28	左	2.5	K18+420	K18+429	K18+439	K18+448	47.5	
54	K18+720 ~ K18+748	28	右	2.5	K18+720	K18+729	K18+739	K18+748	47.5	
55	K19+170 ~ K19+198	28	右	2.5	K19+170	K19+179	K19+189	K19+198	47.5	
56	K19+620 ~ K19+648	28	右	2.5	K19+620	K19+629	K19+639	K19+648	47.5	
57	K19+880 ~ K19+908	28	右	2.5	K19+880	K19+889	K19+899	K19+908	47.5	
58	K20+140 ~ K20+168	28	左	2.5	K20+140	K20+149	K20+159	K20+168	47.5	
59	K20+500 ~ K20+528	28	右	2.5	K20+500	K20+509	K20+519	K20+528	47.5	
60	K20+840 ~ K20+868	28	右	2.5	K20+840	K20+849	K20+859	K20+868	47.5	
61	K21+100 ~ K21+128	28	右	2.5	K21+100	K21+109	K21+119	K21+128	47.5	
62	K21+450 ~ K21+478	28	左	2.5	K21+450	K21+459	K21+469	K21+478	47.5	
63	K21+840 ~ K21+868	28	右	2.5	K21+840	K21+849	K21+859	K21+868	47.5	
64	K22+200 ~ K22+228	28	左	2.5	K22+200	K22+209	K22+219	K22+228	47.5	
	小 计								1425	
	合 计								3040	

编制：许川

复核：刘永贵

复核：彭灿



注：

1. 本图尺寸单位以厘米计。
2. 本图所示为直线段上错车道的布置图，曲线上的错车道亦参照此布置。
3. 错车道宜保持通视，每公里设置一般不少于3处。