

中建路桥

内部资料 免费交流 2020年9月30日 星期三 第九期 总第830期

中建路桥召开2020年年中工作会议暨大干“120天”劳动竞赛动员会



中国建筑官方微信二维码



中建路桥企业网站二维码

9月11日上午，中建路桥集团有限公司2020年年中工作会议暨大干“120天”劳动竞赛动员会。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，落实集团上级单位、股东单位具体要求，聚焦中建集团“一创五强”战略目标，全面总结2020年上半年集团各项工作开展情况，研究部署下一阶段重点任务。会议由中建路桥党委书记、董事长刘吉诚主持。

会上，中建路桥党委书记、董事长刘吉诚作了题为《全力以赴抓落实，不折不扣保目标，坚决打赢全年目标任务攻坚战》的讲话，充分肯定了2020年集团在统筹疫情防控和生产经营方面取得的成绩，客观分析了当前的形势任务，为集团下一阶段乃至今后一个时期发展指明方向、明晰思路。刘吉诚指出，2020年要重点应对新冠肺炎疫情带来的挑战，继续深入贯彻落实国家“六稳”“六保”部署要求，用好“防疫+”工作推进机制，确保集团公司改革发展和党的建设不断向纵深推进。要准确研判企业发展面临的国内外形势，重点聚焦集团发展面临的“三大任务”，做到“五个坚定”，坚定政治立场，坚定战略定力，保持发展信心；坚定改革创新，激发内生动力；坚定党的建设，强化人才支撑；坚定任务目标，夯实基础管理，全力以赴完成年度生产经营任务。全体党员干部要提振士气、团结拼搏、全力以赴，确保取得疫情防控“阻击战”、市场营销效益“保卫战”、精准脱贫“攻坚战”、防范重大风险“防御战”、推进改革发展“主动战”以及党的建设和党风廉政建设“持久战”的胜利，努力开创集团高质量发展新局面，为开启“十四五”新征程奠定坚实基础。

中建路桥总经理陈君朝作了题为《强化管理提效益，勇于担当抓落实，全力以赴确保完成全年各项目标任务》的工作报告。

会上，中建路桥监事会主席宋国胜传达了上级有关会议精神。山东分公司、建设发展公司、义联庄项目部作为典型单位进行了现场交流发言。

本次大会主场会议视频分会场共计190人参加。下午，集团公司还召开了2020年运营管理推进会，集团相关部门、相关企业正职职级以上人员参加会议。

刘吉诚在2020年年中工作会议暨大干120天劳动竞赛动员会上强调：提升政治站位，推进“六个专项行动”落实落地

9月11日，中建路桥集团召开2020年年中工作会议暨大干120天劳动竞赛动员会。会上，集团公司党委书记、董事长刘吉诚就扎实推进“六个专项行动”再强调、再动员、再部署。

刘吉诚指出，“六个专项行动”是中建集团深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和指示精神精神，认真落实中央纪委、国务院国资委党委关于持续深入抓好巡视整改的重要工作部署。中建路桥要按照中建集团统一工作部署，高度重视、坚定执行，扎实推进“六个专项行动”深化落地。集团“六个专项行动”工作方案已正式发布，但在前期部署推进中，两级总部不同程度存在站位不够高、推动不迅速、响应不积极、措施不到位、整改不及时等系列问题。

为确保“六个专项行动”落地见效，刘吉诚强调：一是提高政治站位。开展“六个专项行动”是贯彻落实上级单位有关要求的政治任务，又是扎实做好集团基础管理、科技创新、信息化建设、安全生产等方面的现实需要，是实现集团高质量发展的重要抓手。二是认真抓好贯彻落实。各单位要对照检查问题，认领整改任务，在集团党委统一指挥下加快推进，以深化巡视整改专项行动为牵引，全面完成

刘吉诚、陈君朝出席中建路桥一公司杭州新办公区揭牌仪式

9月23日上午，中建路桥集团第一工程有限公司在浙江杭州举行了迁址揭牌暨庆典仪式。集团公司党委书记、董事长刘吉诚，总经理陈君朝，党委副书记、董事长刘吉诚，总经理陈君朝，党委常务副书记孟庆福，副总经济师董建洲，以及高管团队、总部部门和子企业代表出席仪式。

仪式上刘吉诚致辞，他对一公司乔迁杭州表示热烈的祝贺，并致以美好的祝愿。他简要回顾了集团公司在浙江承接的重大工程及取得的优异成绩，对一公司未来发展提出了要求并寄予厚望。

刘吉诚指出，杭州作为浙江省省会，在长三角经济带上享有举足轻重的地位。无论营商环境、经济质量还是市场体量都非常优越。中建路桥集团积极响应长江经济带等发展战略，制定了向经济发达地区转移的战略部署。这次一公司迁址杭州，是集团公司推进战略转移、优化市场布局的重要里程碑，是集团公司“两翼齐飞”战略布局上“一翼”的关键部分，标志着集团公司“两翼齐飞”战略布局迈上了新的台阶，也标志着集团公司战略转移暨子企业搬迁工作画上了圆满的句号。

刘吉诚强调，一公司是中建路桥集团历史最悠久的子企业，是集团公司敢打敢拼能打胜仗的王牌铁军。是在实干处、走在前列、勇立潮头的榜样先锋。他要求，一公司要把敢打硬仗的优良传统带过来，把扎根属地的先进经验带回去，把企业文化的精神播撒在吴越大地！他强调，一公司领导班子必须提高政治站位，深刻领会集团公司赋予一公司的战略定位、战略期望，深入理解战略转移的重要意义。一是各部门企业要加强联动密切合作，在市场开拓方面信息共享、资源共享，切实提高市场开拓的整体效益和质量，共同推进中建路桥在浙江市场的开拓深耕。二是要加强党建共建联建，推动“善道文化”与“浙江精神”的深度融合；推动公司队伍建设与人才属地引进的深度融合；推动央地资源对接合作的深度融合。四是持续提升服务集团公司对子企业的战略引领、管控协调、服务保障能力，积极推进集团公司与各种内外外部资源的对接整合，为一公司在浙江发展提供更高水准的支持和保障。

孟庆福要求，一公司要提高政治站位、精准贡

我和我的台庄大桥

侯阿迪

近日，看着眼前即将合拢的台庄大桥，宛如一艘“钢筋混凝土航母”，心中不免有点小小的激动：从桩基到空心薄壁墩柱，再到0号块，直到现在的挂篮施工，都是经过自己的手测量放样，自豪感瞬间涌上心头。回想起刚来的时候，画面历历在目。



一年前，我怀着忐忑、激动的心情来到了涉县项目，成为了一名测量员。对于一个新员工而言，能在第一份工作中就接触到大桥的施工，真的是太幸运了，我心里暗下决心：必在这留下属于自己的痕迹。可是对于桥梁一窍不通的我来说，只能从头上抓起，首先从图纸入手，从施工组组织卷起，整座大桥双幅箱孔设计，全长562.4米，上部结构为2x3x30m钢支丁梁，57.2+100+57.2m波形钢板腹板pc箱形组合梁，4x40m先张后压结构连续梁……说实话对于这些冰冷的文字，我刚一开始除了记住一些主要的桥梁尺寸数据，其他的完全不理解，有点沮丧与不甘，但是毕竟一切才刚刚开始。

师傅们都讲：干工程，得多去现场，结合图纸才能学得快。于是每次在路基测量放样结束后，便带着图纸去大桥施工现场。果不其然，无论是钢筋还是施工工艺在现场看过之后，突然会觉得图纸上的东西都是一目了然。可是对于我而言，我这“钻牛角尖”的性格，这些认知我学的远远不够，于是又请教总工程师和工长关于钢绞线的用途以及怎么受力、为什么要摆放在这个位置等等一系列问题……终于在师傅的不懈帮助下，也在总工和工长不厌其烦的讲解之下，对于大桥的各个部位与施工方法有了总体了解，这对于我在今后的测量放样中有了很大的帮助，不仅能迅速找到图纸位置，而且能准确算出结构尺寸——现在的我可以独立操作仪器和计算数据。但是，对于工程施工而言，既然想要有一番作为，需要学的还很多，就不仅仅要懂得测量，应该是全面发展，多向别人请教补习之短，才能厚积薄发。

俗话说的好：“一个篱笆三个桩，众人拾柴火焰高”。对于施工来说，也是同样的道理。大桥施工现场人员众多，但各司其职，井然有序。钢筋工、模板工、绑扎工彼此分工明确，从大桥底板定位到钢板架安装再到顶板定位，最后钢筋绑扎，一环接一环，讲究一个协调和配合，在测量放样中，稍有延误，极有可能会造成窝工。因此和工人们处理好关系对于测量工作的进展有很大帮助。

大桥施工首先要克服的也是最重要的一点：恐高。对于60多米的高空作业，对我来说，第一次上到墩顶测量，至今记忆深刻：坐在施工电梯中，虽紧闭双眼，但仍能听到电梯在不停的上升，短短的60米，我却觉得好像经历了登天梯似的漫长，到顶时的那一下，感觉像是炸弹在脑子里爆炸一般，懵了半天，久久不敢踏出电梯。但现在我已经克服这一切，也不再恐高，对我来说，这不仅是一种历练，更像是掌握了一种“技能”。顺便说一句，施工现场，特别是高空作业，安全永远是第一位，安全带、安全帽，以及安全绳缺一不可，以及这些工具的正确使用都是经过安全部门进行安全教育的。施工永远是以安全为前提，再保质保量，任何时候，安全都可以掉以轻心，要始终记得“安全重于泰山”。

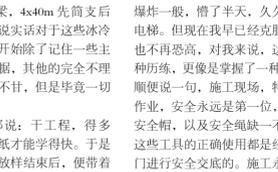
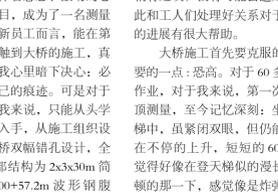
测量的工作很苦很累，经常要带着全站仪、水准仪等仪器才能进行工作。现正值伏天，炎炎烈日下，一顶草帽、一件防护背心，还带着仪器在施工现场到处走，面对每天繁琐的测量工作之余，到了晚上，还得把测量的数据认真进行整理，仔细对照图纸，核算对每一个数字。面对枯燥乏味的测量数据，我没有过人的才华与资本，有的只是认真好学、顽强拼搏的精神。路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。记满数据的笔记本，去观测点因为走的太多而踩出来的小道以及山上埋下的混凝土和钢筋头，都是我在工作项目留下的标记。正所谓“一分耕耘，一分收获”，需要测量的路还很长，很远，相信在那条充满精确数字的路上我能收获更多人生的精彩。

师傅们都讲：干工程，得多去现场，结合图纸才能学得快。于是每次在路基测量放样结束后，便带着图纸去大桥施工现场。果不其然，无论是钢筋还是施工工艺在现场看过之后，突然会觉得图纸上的东西都是一目了然。可是对于我而言，我这“钻牛角尖”的性格，这些认知我学的远远不够，于是又请教总工程师和工长关于钢绞线的用途以及怎么受力、为什么要摆放在这个位置等等一系列问题……终于在师傅的不懈帮助下，也在总工和工长不厌其烦的讲解之下，对于大桥的各个部位与施工方法有了总体了解，这对于我在今后的测量放样中有了很大的帮助，不仅能迅速找到图纸位置，而且能准确算出结构尺寸——现在的我可以独立操作仪器和计算数据。但是，对于工程施工而言，既然想要有一番作为，需要学的还很多，就不仅仅要懂得测量，应该是全面发展，多向别人请教补习之短，才能厚积薄发。

俗话说的好：“一个篱笆三个桩，众人拾柴火焰高”。对于施工来说，也是同样的道理。大桥施工现场人员众多，但各司其职，井然有序。钢筋工、模板工、绑扎工彼此分工明确，从大桥底板定位到钢板架安装再到顶板定位，最后钢筋绑扎，一环接一环，讲究一个协调和配合，在测量放样中，稍有延误，极有可能会造成窝工。因此和工人们处理好关系对于测量工作的进展有很大帮助。

师傅们都讲：干工程，得多去现场，结合图纸才能学得快。于是每次在路基测量放样结束后，便带着图纸去大桥施工现场。果不其然，无论是钢筋还是施工工艺在现场看过之后，突然会觉得图纸上的东西都是一目了然。可是对于我而言，我这“钻牛角尖”的性格，这些认知我学的远远不够，于是又请教总工程师和工长关于钢绞线的用途以及怎么受力、为什么要摆放在这个位置等等一系列问题……终于在师傅的不懈帮助下，也在总工和工长不厌其烦的讲解之下，对于大桥的各个部位与施工方法有了总体了解，这对于我在今后的测量放样中有了很大的帮助，不仅能迅速找到图纸位置，而且能准确算出结构尺寸——现在的我可以独立操作仪器和计算数据。但是，对于工程施工而言，既然想要有一番作为，需要学的还很多，就不仅仅要懂得测量，应该是全面发展，多向别人请教补习之短，才能厚积薄发。

近日，看着眼前即将合拢的台庄大桥，宛如一艘“钢筋混凝土航母”，心中不免有点小小的激动：从桩基到空心薄壁墩柱，再到0号块，直到现在的挂篮施工，都是经过自己的手测量放样，自豪感瞬间涌上心头。回想起刚来的时候，画面历历在目。



一年前，我怀着忐忑、激动的心情来到了涉县项目，成为了一名测量员。对于一个新员工而言，能在第一份工作中就接触到大桥的施工，真的是太幸运了，我心里暗下决心：必在这留下属于自己的痕迹。可是对于桥梁一窍不通的我来说，只能从头上抓起，首先从图纸入手，从施工组组织卷起，整座大桥双幅箱孔设计，全长562.4米，上部结构为2x3x30m钢支丁梁，57.2+100+57.2m波形钢板腹板pc箱形组合梁，4x40m先张后压结构连续梁……说实话对于这些冰冷的文字，我刚一开始除了记住一些主要的桥梁尺寸数据，其他的完全不理解，有点沮丧与不甘，但是毕竟一切才刚刚开始。

师傅们都讲：干工程，得多去现场，结合图纸才能学得快。于是每次在路基测量放样结束后，便带着图纸去大桥施工现场。果不其然，无论是钢筋还是施工工艺在现场看过之后，突然会觉得图纸上的东西都是一目了然。可是对于我而言，我这“钻牛角尖”的性格，这些认知我学的远远不够，于是又请教总工程师和工长关于钢绞线的用途以及怎么受力、为什么要摆放在这个位置等等一系列问题……终于在师傅的不懈帮助下，也在总工和工长不厌其烦的讲解之下，对于大桥的各个部位与施工方法有了总体了解，这对于我在今后的测量放样中有了很大的帮助，不仅能迅速找到图纸位置，而且能准确算出结构尺寸——现在的我可以独立操作仪器和计算数据。但是，对于工程施工而言，既然想要有一番作为，需要学的还很多，就不仅仅要懂得测量，应该是全面发展，多向别人请教补习之短，才能厚积薄发。

俗话说的好：“一个篱笆三个桩，众人拾柴火焰高”。对于施工来说，也是同样的道理。大桥施工现场人员众多，但各司其职，井然有序。钢筋工、模板工、绑扎工彼此分工明确，从大桥底板定位到钢板架安装再到顶板定位，最后钢筋绑扎，一环接一环，讲究一个协调和配合，在测量放样中，稍有延误，极有可能会造成窝工。因此和工人们处理好关系对于测量工作的进展有很大帮助。

师傅们都讲：干工程，得多去现场，结合图纸才能学得快。于是每次在路基测量放样结束后，便带着图纸去大桥施工现场。果不其然，无论是钢筋还是施工工艺在现场看过之后，突然会觉得图纸上的东西都是一目了然。可是对于我而言，我这“钻牛角尖”的性格，这些认知我学的远远不够，于是又请教总工程师和工长关于钢绞线的用途以及怎么受力、为什么要摆放在这个位置等等一系列问题……终于在师傅的不懈帮助下，也在总工和工长不厌其烦的讲解之下，对于大桥的各个部位与施工方法有了总体了解，这对于我在今后的测量放样中有了很大的帮助，不仅能迅速找到图纸位置，而且能准确算出结构尺寸——现在的我可以独立操作仪器和计算数据。但是，对于工程施工而言，既然想要有一番作为，需要学的还很多，就不仅仅要懂得测量，应该是全面发展，多向别人请教补习之短，才能厚积薄发。

俗话说的好：“一个篱笆三个桩，众人拾柴火焰高”。对于施工来说，也是同样的道理。大桥施工现场人员众多，但各司其职，井然有序。钢筋工、模板工、绑扎工彼此分工明确，从大桥底板定位到钢板架安装再到顶板定位，最后钢筋绑扎，一环接一环，讲究一个协调和配合，在测量放样中，稍有延误，极有可能会造成窝工。因此和工人们处理好关系对于测量工作的进展有很大帮助。

师傅们都讲：干工程，得多去现场，结合图纸才能学得快。于是每次在路基测量放样结束后，便带着图纸去大桥施工现场。果不其然，无论是钢筋还是施工工艺在现场看过之后，突然会觉得图纸上的东西都是一目了然。可是对于我而言，我这“钻牛角尖”的性格，这些认知我学的远远不够，于是又请教总工程师和工长关于钢绞线的用途以及怎么受力、为什么要摆放在这个位置等等一系列问题……终于在师傅的不懈帮助下，也在总工和工长不厌其烦的讲解之下，对于大桥的各个部位与施工方法有了总体了解，这对于我在今后的测量放样中有了很大的帮助，不仅能迅速找到图纸位置，而且能准确算出结构尺寸——现在的我可以独立操作仪器和计算数据。但是，对于工程施工而言，既然想要有一番作为，需要学的还很多，就不仅仅要懂得测量，应该是全面发展，多向别人请教补习之短，才能厚积薄发。

俗话说的好：“一个篱笆三个桩，众人拾柴火焰高”。对于施工来说，也是同样的道理。大桥施工现场人员众多，但各司其职，井然有序。钢筋工、模板工、绑扎工彼此分工明确，从大桥底板定位到钢板架安装再到顶板定位，最后钢筋绑扎，一环接一环，讲究一个协调和配合，在测量放样中，稍有延误，极有可能会造成窝工。因此和工人们处理好关系对于测量工作的进展有很大帮助。

师傅们都讲：干工程，得多去现场，结合图纸才能学得快。于是每次在路基测量放样结束后，便带着图纸去大桥施工现场。果不其然，无论是钢筋还是施工工艺在现场看过之后，突然会觉得图纸上的东西都是一目了然。可是对于我而言，我这“钻牛角尖”的性格，这些认知我学的远远不够，于是又请教总工程师和工长关于钢绞线的用途以及怎么受力、为什么要摆放在这个位置等等一系列问题……终于在师傅的不懈帮助下，也在总工和工长不厌其烦的讲解之下，对于大桥的各个部位与施工方法有了总体了解，这对于我在今后的测量放样中有了很大的帮助，不仅能迅速找到图纸位置，而且能准确算出结构尺寸——现在的我可以独立操作仪器和计算数据。但是，对于工程施工而言，既然想要有一番作为，需要学的还很多，就不仅仅要懂得测量，应该是全面发展，多向别人请教补习之短，才能厚积薄发。

中建路桥道行天下

——中建路桥在非“抗疫”故事

王凯

携手抗疫，共克时艰不分国别

2020年4月菲律宾新冠疫情形势严峻，菲律宾公路正在积极建设方舱医院，菲律宾政府一线抗疫人员包括医生、护士和工人等急需抗疫物资，在这种情况下中建路桥菲律宾办事处紧急号召职工为菲律宾抗疫捐款和捐赠防疫物资，与当地人民共同抗击疫情。

4月6日，中建路桥菲律宾办事处向菲律宾公路部捐赠防疫物资活动在马尼拉公路部总部大院举行。办事处总经理李惠代表公司向菲律宾公路部捐赠6000个医疗外科口罩和40套医用防护服，菲律宾公路部副部长达因代表非方接受捐赠。

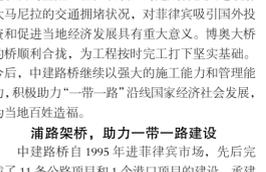
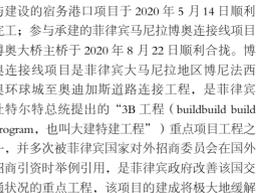
在捐赠仪式上菲律宾公路部副部长萨达因说：“在当前防疫物资紧缺的情况下，中建路桥伸出援手，对公路部的疫情防控工作给予有力支持，我代表公路部向你们表示感谢。”

多措并举，齐心协力复工复产

为了防止疫情，中建路桥集团公司专门制定了海外项目防疫指南，并分期别成立了抗疫应急小组以及制定了应急方案。

公司在菲项目，在复工复产过程中，各项目部严格按照集团复工复产和菲律宾当地政府复工复产去做。各项目配备了充足的口罩、体温计、酒精、护目镜、护面罩、药品、检测试剂盒。各

项目部实施“封闭式”管理，固定外出采购及办事工作人员，外来人员进入需实名登记，测量体温、消毒并佩戴口罩和面罩，否则禁止入内。新冠疫情爆发以来，中建路桥集团坚持一手抓防疫，一手抓生产，积极借鉴国内复工复产经验，创造有利施工条件，坚持不间断施工，参与建设的香港港口项目于2020年5月14日顺利完工；参与承建的菲律宾马尼拉博奥连接线项目博奥大桥主桥于2020年8月22日顺利合拢。博奥连接线项目是菲律宾大马尼拉地区西北法西奥环城至奥奥加斯道路连接工程，是菲律宾杜特尔特总统提出的“3B工程”(Build, Build, Program, 也叫“大建特建工程”)重点项目工程之一，并多次被菲律宾国家对外招商委员会在国内外招商引资时举例引用，是菲律宾政府改善该国交通状况的重点工程，该项目的建成将极大地缓解大马尼拉的交通拥堵状况，对菲律宾吸引国外投资和促进当地经济发展具有重大意义。博奥大桥的桥梁顺利合拢，为工程按期施工打下坚实基础。今后，中建路桥将继续以强大的施工能力和管理能力，积极助力“一带一路”沿线国家经济社会发展，为当地百姓造福。



浦路架桥，助力一带一路建设

中建路桥自1995年进驻菲律宾市场，先后完成了11条公路项目和1个港口项目的建设，承建

疫情的人民战争。经过艰苦努力，付出巨大牺牲，目前国内疫情防控形势持续向好，生产生活秩序加快恢复，中国或将成今年唯一保持正增长的全世界主要经济体。中国抗疫取得的重大成果再次证明，包括抗战精神在内的中华民族精神，永远是我们引颈珍视的宝贵财富。

抗日战争是一场人民战争，中国共产党坚持全面抗战，把胜利希望寄托在人民战争上。当前，面对严峻复杂的形势，以及新发展阶段的各种新机遇新挑战，依然要紧紧依靠人民，充分调动最广大人民的积极性、主动性、创造性。今天，我们比历史上任何时期都更加接近实现中华民族伟大复兴的目标，我们更需要从伟大抗战精神中汲取前行的力量，不断创造更多的发展奇迹。

抗日战争的胜利展示了人民战争的力量，这种力量永远激励中国人民克服一切艰难险阻向前进。今年以来，面对突如其来的新冠肺炎疫情，中国政府、中国人民不畏艰险，打响了一场抗击

族人民撸起袖子干出来的，是新时代奋斗者挥洒汗水拼出来的。我们都在努力奔跑，我们都是追梦人。处在这个时代的我们，应脚踏大地，走好新一代的长征路。在泥泞之中，也要坚定求真务实、敢干创新的信念。这必将给我们带来与众不同的入生，而这样的人生也必将与我们的时代交相辉映。

“白日不到处，青春自来。苔花如米小，也学牡丹开。”“青年，敢作为，共筑中国梦！”



疫情的人民战争。经过艰苦努力，付出巨大牺牲，目前国内疫情防控形势持续向好，生产生活秩序加快恢复，中国或将成今年唯一保持正增长的全世界主要经济体。中国抗疫取得的重大成果再次证明，包括抗战精神在内的中华民族精神，永远是我们引颈珍视的宝贵财富。

抗日战争是一场人民战争，中国共产党坚持全面抗战，把胜利希望寄托在人民战争上。当前，面对严峻复杂的形势，以及新发展阶段的各种新机遇新挑战，依然要紧紧依靠人民，充分调动最广大人民的积极性、主动性、创造性。今天，我们比历史上任何时期都更加接近实现中华民族伟大复兴的目标，我们更需要从伟大抗战精神中汲取前行的力量，不断创造更多的发展奇迹。

抗日战争的胜利展示了人民战争的力量，这种力量永远激励中国人民克服一切艰难险阻向前进。今年以来，面对突如其来的新冠肺炎疫情，中国政府、中国人民不畏艰险，打响了一场抗击

疫情的人民战争。经过艰苦努力，付出巨大牺牲，目前国内疫情防控形势持续向好，生产生活秩序加快恢复，中国或将成今年唯一保持正增长的全世界主要经济体。中国抗疫取得的重大成果再次证明，包括抗战精神在内的中华民族精神，永远是我们引颈珍视的宝贵财富。

抗日战争胜利凝聚民族复兴强大力量

杜剑

9月3日是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利75周年。铭记历史，是为了启迪未来。伟大的抗战精神不断被赋予新的时代内涵，在实现中华民族伟大复兴中国梦的征程上不忘初心、牢记使命、砥砺前行！

抗日战争的烽火，极大唤醒了中华民族的生命力和凝聚力，提振了中华民族自强不息的民族精神，激发了实现中华民族伟大复兴的精神动力，开启了古老中国浴火重生的新征程。今天，我们比历史上任何时期都更加接近实现中华民族伟大复兴的目标，我们更需要从伟大抗战精神中汲取前行的力量，不断创造更多的发展奇迹。

抗日战争的胜利展示了人民战争的力量，这种力量永远激励中国人民克服一切艰难险阻向前进。今年以来，面对突如其来的新冠肺炎疫情，中国政府、中国人民不畏艰险，打响了一场抗击

疫情的人民战争。经过艰苦努力，付出巨大牺牲，目前国内疫情防控形势持续向好，生产生活秩序加快恢复，中国或将成今年唯一保持正增长的全世界主要经济体。中国抗疫取得的重大成果再次证明，包括抗战精神在内的中华民族精神，永远是我们引颈珍视的宝贵财富。

抗日战争是一场人民战争，中国共产党坚持全面抗战，把胜利希望寄托在人民战争上。当前，面对严峻复杂的形势，以及新发展阶段的各种新机遇新挑战，依然要紧紧依靠人民，充分调动最广大人民的积极性、主动性、创造性。今天，我们比历史上任何时期都更加接近实现中华民族伟大复兴的目标，我们更需要从伟大抗战精神中汲取前行的力量，不断创造更多的发展奇迹。

抗日战争的胜利展示了人民战争的力量，这种力量永远激励中国人民克服一切艰难险阻向前进。今年以来，面对突如其来的新冠肺炎疫情，中国政府、中国人民不畏艰险，打响了一场抗击

疫情的人民战争。经过艰苦努力，付出巨大牺牲，目前国内疫情防控形势持续向好，生产生活秩序加快恢复，中国或将成今年唯一保持正增长的全世界主要经济体。中国抗疫取得的重大成果再次证明，包括抗战精神在内的中华民族精神，永远是我们引颈珍视的宝贵财富。

抗日战争是一场人民战争，中国共产党坚持全面抗战，把胜利希望寄托在人民战争上。当前，面对严峻复杂的形势，以及新发展阶段的各种新机遇新挑战，依然要紧紧依靠人民，充分调动最广大人民的积极性、主动性、创造性。今天，我们比历史上任何时期都更加接近实现中华民族伟大复兴的目标，我们更需要从伟大抗战精神中汲取前行的力量，不断创造更多的发展奇迹。

抗日战争的胜利展示了人民战争的力量，这种力量永远激励中国人民克服一切艰难险阻向前进。今年以来，面对突如其来的新冠肺炎疫情，中国政府、中国人民不畏艰险，打响了一场抗击

疫情的人民战争。经过艰苦努力，付出巨大牺牲，目前国内疫情防控形势持续向好，生产生活秩序加快恢复，中国或将成今年唯一保持正增长的全世界主要经济体。中国抗疫取得的重大成果再次证明，包括抗战精神在内的中华民族精神，永远是我们引颈珍视的宝贵财富。

创先争优

集团公司设计事业部受到业主表扬

本报讯 (通讯员 牛冬) 为加快推进山东分公司济宁太白湖EPC项目顺利推进,集团设计事业部特派六名同志(李彪彪、牛冬、李晨、平洪光、王旭阳、王会清)轮流前往山东济宁太白湖新区建设局,辅助建设局协调各参建单位、收集项目图纸、推进项目审批手续等一系列施工前准备工作。

信中中提到:通过项目前期设计+施工合理管理,充分展现了贵公司强烈的社会责任感和真心为业主服务的理念,赢得各方高度评价。



建设局对六名同志的辅助工作给予肯定,于9月13日发来一表扬信。信中提到:派遣人员高效、优质地协调五院和济南市政等设计单位,保证了施工图在甲方要求的时间内完成,加快推进了项目建设,用实际行动展现出了“无私奉献、顽强拼搏”的央企风范。

中建路桥在河北省首届“燕赵杯”BIM技术应用大赛中获两项大奖

近日,河北省首届建设工程“燕赵(广联达)杯”BIM技术应用大赛成功举办,经过激烈的角逐,中建路桥集团两个参赛项目《BIM技术在湛江大道路二标施工全过程的集成与应用》、《容城县大水大街与荣高互通工程BIM应用》分别斩获施工组一等奖和综合组三等奖。

此次获奖,不仅体现了中建路桥BIM团队的团结协作精神和扎实的BIM应用技术水平,同时也代表着业界对于中建路桥BIM技术应用水平的高度认可,进一步彰显了中建路桥一流施工企业的品牌形象。(企业技术中心)



据悉,河北省首届建设工程“燕赵(广联达)杯”BIM技术应用大赛由河北省工程建设信息智能化协会、河北省建筑业协会、河北省建筑信息模型学会共同举办,旨在交流国内外最新BIM技术,研讨BIM发展趋势,推进河北省BIM产业的发展。本次比赛自3月12日启动,历时五个多月,共有200余个项目参赛。

在集团公司BIM工作领导小组的领导和支持下,企业技术中心组织相关项目成立BIM获奖工作组,科学谋划、高效筹备,根据参赛要求积极

山东分公司宝鸡虢渭渭河大桥项目获得扬尘治理达标“绿牌”

本报讯 (通讯员 张圣杰) 9月3日,宝鸡市质监站对宝鸡市新建的五座大桥进行扬尘治理竞赛评比,山东分公司宝鸡虢渭渭河大桥项目获得扬尘治理达标“绿牌”。

此次检查依据《宝鸡市建筑工程扬尘治理“红黄绿”牌管理办法》,分别对五座大桥施工现场的围挡设置、施工材料摆放、现场绿化、进出场地的运输车辆清洗以及施工现场防止扬尘污染等方面进行细致而又全面的检查。面对此次检查,宝鸡项目全体员工认真对待,克服一系列困难,积极备战,最终成为五座大桥中唯一获得“绿牌”的施工项目,彰显了中建路桥品牌。中建路桥集团宝鸡市虢渭渭河大桥项目部。

检查组对宝鸡项目给予了高度评价。项目经理杨忠耿表示,以后会更加认真对待防止扬尘污染的相关工作,既要建设宝鸡当地重点项目,让大桥早日通车,方便当地百姓,又要保护好宝鸡的碧水蓝天,保障宝鸡市民更幸福、更美好的生活。



山东分公司喜获全国“2020年度工程建设质量管理小组活动”三等奖

本报讯 (通讯员 郭运龙) 近日,中国施工企业管理协会在北京召开2020年度工程建设质量管理小组竞赛活动成果发布会,山东分公司再传捷报,济宁太白湖EPC项目“天眼QC小组”的《提高泵站钢板桩一次成桩合格率》QC成果荣获“2020年度工程建设质量管理小组活动”三等奖(国家级)!

此次竞赛活动主题为“激发大众创新潜能 提升质量管理水平”。竞赛活动分初赛、复赛、决赛三个环节。全国共申报1057个成果,有405个成果通过初赛进入复赛,8月24日至25日通过网络视频的方式进行复赛发布,于8月29日通过网络直播的形式进行决赛,6.7万人观看现场直播,千余名代表参与投票打分。中国施工企业管理协会副会长兼秘书长高海涛出席活动并讲话,特邀中质协资深专家邢文英教授参会并对决赛成果进行了点评。

近年来,山东分公司从机制建设着手,深入推进全面质量管理,推进企业群众性QC小组活动深入、持续、健康发展,对提升企业科技创新能力、促进安全生产、提高经济效益等都发挥了积极作用。下一步,山东分公司将继续重视质量管理,积极开展QC小组活动及工程质量创优,以此作为推进质量管理各项工作的抓手,全面提升山东分公司质量管理水平,确保顺利履约,为打造精品工程夯实基础。



中建路桥举办首届内训师培训班

9月16日至18日,中建路桥集团举办首届内训师培训班。中建路桥集团总经理陈君朝、党委常务副书记孟庆福出席培训,集团公司总部各部门、各子企业26名学员参加此次培训。

陈君朝指出,内训师培训旨在为集团公司培育打造一支思想合格、素质优良、业务精通、精通专业、擅长教学,满足发展需要的内训师团队,提高内训师的综合能力和素质,提升各部门、各子企业的组织培训水平、培训效果,从根本上提升全体员工的整体素质。本次培训形式新颖,培训内容直指问题核心,能有效提高集团内部讲师必备的现场演绎技巧和控场能力。陈君朝强调,全体参训内训师要认真结合集团公司“五大研究”“四大专班”“五大工艺”等工作,以问题为中心,优化知识结构,弥补短板,加强实践锻炼,不断提高自身综合素质和培训水平;要注重方式方法,开发精品课程,努力做到学以致用、用以促学,推动管理创新,促进员工职业成长。

孟庆福强调,举办内训师培训班是中建路桥完善企业培训管理体系、打造学习型组织的具体举措,各位学员要通过此次培训,提升自身的专业能力、总结能力、学习能力、培训能力。孟庆福要求参训学员,一要珍惜机会,全心投入,紧跟老师进度,学透理论知识,加强实操练习,熟练掌握各项操作;二要学以致用,密切结合自己的专业和岗位,提炼课程主题,总结最佳实践,通过培训打磨出一批能解决工作痛点和问题的、具有较高实用价值的课程;三是做好培训知识的传播,回去对本部门、本单位人员进行转训和指导,以本次培训为契机,以点带面,带动全员培训,学习能力的提升。

本次培训特邀专业内训师培训机构名师授课,对课程开发、授课技巧进行重点培训,教学内容包括课程设计、开发、授课等专业课程模块,每个知识点环节学员们都经过讨论、实操、现场展示等练习步骤,反复地试讲、纠正,不断地提升自己。

通过三天培训,10名优秀讲师脱颖而出并进入最终评选环节,并从中评选出一、二、三等奖。参训学员纷纷表示,此次培训大大提升了他们做企业内部讲师的兴趣和信心,回到工作岗位后将围绕集团公司战略目标,肩负起沉淀企业智慧、传承企业文化使命,讲好“路桥故事”,做好“路桥传承”。

(人力资源部)

中建路桥召开2020年催收清欠工作会

9月25日,为深入贯彻股东单位降杆杠工作部署,优化集团现金流量,全力以赴实现年度催收清欠目标,中建路桥召开2020年催收清欠工作会。会议总结总结上半年阶段催收清欠工作开展情况,研究部署下一阶段工作任务。中建路桥总经理陈君朝,副总经理、总会计师张树科出席会议,总部相关部门及各子企业主要负责人等50余人参加会议。

会上,中建路桥总经理陈君朝作了题为《坚定不移抓落实 全力以赴创实效》的讲话,对上阶段的催收清欠工作进行了总结,对当前存在的问题和面临的挑战进行了剖析,对下一阶段的工作进行指明了方向。

陈君朝指出,要全面贯彻集团年度工作会议的要求,深入推进开展“效益年”活动,真抓实干,聚力创效,以全面完成年度任务奋进目标,全力以赴抓好六个方面工作:一是认清形势,坚定信心,确保年度目标顺利完成;二是资金引导,加速确权,为催收清欠创造条件;三是强化运用,平台管理,对照进度狠抓落实;四是源头防控,坚守底线,严格把控回款及履约风险;五是依法维权,主动出击,将风险损失降到最低;六是靶向治疗,精准施策,持续打好降杆杠攻坚战。

张树科强调,各子企业要贯彻落实集团政策方针,高度重视催收清欠工作,持续强化责任担当,加大催收激励力度,要抓重点、破难点、出亮点,聚焦突出问题,全力攻坚销项,确保今年任务目标的圆满完成。(会计与金融业务部)

四公司新晋项目韩口隧道爆破施工进程不断推进

本报讯 (通讯员 李洋) 近日,新晋项目韩口隧道右洞又一次爆破成功,右洞施工进度达到200米的深度,右洞开挖初见成效。

新晋高速公路项目位于河南省新乡市内,是连接豫、晋两省的沿太行山脉蜿蜒布线的高速通道,其中韩口隧道作为连接晋豫的重要通道,全长4366米,成为项目施工的重点工程。韩口隧道位于太行山区,地势陡峻复杂,土石量集中,因此采用洞室爆破技术,此项技术,爆破力量较大、施工速度快、实用性强。

为确保隧道爆破施工的安全,项目制定三项举措:一是定期对一线爆破人员进行爆破培训教育,确保安全意识到位,必须持证上岗。二是爆破设计前对爆破地形地质进行勘测检验,特别是对于爆破开挖区和抛掷区域、爆破临近的深沟陡坡以及可能波及到的不稳定岩体的勘察。三是爆破准备及时疏散危险区域人群,设立安全警示牌,进行鸣笛警告,保障工作人员人身安全,确保安全后,准时定点爆破。每次爆破后,立即进行全方位安全检查,及时清除危石、浮石。

新晋项目从细节入手对爆破施工进行管控,合理安排工序,确保了爆破施工安全和质量;合理安排工期,确保项目施工进度。

党建活动

中建路桥党委举办2020年第二期党支部书记暨专兼职党务干部培训班

为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,党的十九大和十九届历次全会精神,全面提升党务工作者能力素质,9月21至23日,由中建路桥党委举办的2020年第二期党支部书记暨专兼职党务干部培训班在石家庄举行,集团所属子企业党务办公室负责人、党支部书记和副书记、党务工作者近70人参加。

本次培训邀请了中央党校中国科学社会主义学会理事、河北省社会主义学会秘书长、执政党建设教研室主任、中组部精品党课主讲人等中共河北省党校的专家授课。课程内容主要包括《习近平谈治国理政》第三卷解读、《中国共产党国有企业基层组织工作条例(试

行)》解读、《中国共产党支部工作条例(试行)》解读、十九大以来反腐倡廉新形势方向。本次培训还针对各基层党组织实际工作情况,由党建工作部为大家解读了《中建路桥集团有限公司党支部工作管理细则》,并将参会人员分成三组模拟了党务工作生活,促进学员更好的将理论知识与实践结合,提升学习质量。

培训最后,中建路桥集团工会主席崔金升出席培训班结业仪式并讲话。崔金升指出,党务工作者要牢固树立“四个意识”,切实增强“四个自信”,坚决做到“两个维护”。要把习近平新时代中国特色社会主义思想贯彻到工作中去,为创造中建路桥的美好明天努力拼搏。(党建工作部)

青史可鉴 烛照未来——物业公司机关党支部开展“九一八事变”纪念观影活动

本报讯 (通讯员 王迪欢) 9月18日,物业公司机关党支部开展以“青史可鉴 烛照未来”为主题的九一八事变纪念观影活动。

影片《勿忘九一八》,用事实还原沉痛历史真相,揭露侵略者滔天罪行,在儿童儿女血泪之间之叙事长卷,以前仆后继赴国难,以血的代



价诠释了正义必胜、和平必胜、人民必胜的伟大真理,进一步激发了观影职工的爱国情。

历史虽已远去,牺牲不容辜负。观影职工表示,将铭记国耻,珍惜和平,用不为困难压倒的决心和勇气在工作岗位上迎难而上、用饱满的工作热情谱写与物业公司发展新篇章。

军第三战区88师在苏州河畔的四行仓库保卫战最最后一役著名战斗——四行仓库保卫战真实事件改编。讲片记录了“八百壮士”的中国国民革命

坚持党建引领 传递红色精神——第四公司让红色文化成为铸魂育人的精神动力

在漳州弘扬红旗渠精神

中建路桥四公司承建的漳州迎宾大桥项目,紧邻人工天河——红旗渠。

漳州迎宾大桥总长395米,主桥为无背索双索面独塔斜拉桥,主塔倾角59度,主塔为实心混凝土构件,主塔高76.445米,同时塔顶设有三道宽1.7米,高3.1米,长25米的实心钢筋混凝土横梁。

迎宾大桥在亚洲同类斜拉桥中,全混凝土箱梁跨径亚洲第一,最大单孔跨径80m,结构复杂,施工难度大。主塔和横梁均为钢筋混凝土结构,墩台自重位居亚洲第一,达到约990吨。

漳州迎宾大桥于2017年2月开工建设,2018年12月主体工程,将于2019年5月通车。迎宾大桥的建设将有效解决林长高速公路大峡谷站引线与省道安姚线、翟阳线三线相交造成的交通压力,消除安全隐患,促进漳州红旗渠经济技术开发区和林州市旅游业的发展。

项目党员于漳州这片精神高地上孕育的红旗渠精神、扁鹊精神、谷文晋精神相结合,自觉加强党性修养,时刻铭记我们走过的奋斗历程,不忘初心、牢记使命,将红旗渠精神发扬光大,为打造“百年路桥”的目标贡献力量!



在兰考弘扬焦裕禄精神

兰考县东明大道(陇海路—航海路)道路新建工程位于开封市兰考县境内东部,贯穿南北,起于陇海路,止于航海路。

本项目起点位于陇海路与东明大道交叉口以北约43m处,向南布设,向南延伸穿过华梁路、中州路、科二路,在终点处与航海路相交。兰考县东明大道(陇海路—航海路)道路为新建道路,道路为南北走向,路线全长3177.596m,工程总长3.178千米,道路红线宽度为38m,道路绿线宽度68m,涉及专业为道路工程、桥涵工程、排水工程、道路照明工程、交通工程、景观绿化工程。

项目成员传承红色基因,学习焦裕禄精神,焦裕禄同志始终保持着为人民公仆的初心,作为党员,我们应该学习焦裕禄同志的想群众所想,急群众所急,多为群众办实事、好事,衷心于党的事业的责任心,努力提高自己的工作水平,实际行动、具体成绩来证明自己已向焦裕禄同志看齐的决心。



中建路桥组织总部机关干部职工隆重举行升国旗仪式

9月30日是国家设立的烈士纪念日。为深刻缅怀革命先烈,庆祝中华人民共和国成立71周年,庆祝中建路桥成立70周年暨战略重组5周年,中建路桥集团总部机关隆重举行升国旗仪式。在家集团公司领导以及总部干部职工100余人参加升旗仪式。

9时整,升旗仪式开始,总部干部职工着装规范、列队整齐。在雄壮的国歌声中,五星红旗冉冉升起,全体干部职工向国旗行注目礼,表达对伟大祖国的崇高敬意和美好祝愿。

此次升国旗仪式,进一步激发了集团全体干部职工爱国爱企精神,进一步坚定了全体干部职工对集团战略重组的信心,为决战决胜四季度,全力冲刺全年任务目标、实现集团高质量发展凝聚了力量。(集团机关党委)



伶俐大桥项目党支部开展捐苗植树党日活动

本报讯 (通讯员 方云云) 9月17日,伶俐大桥项目党支部联合南宁高速公路建设发展有限公司和长塘镇加路村村委会开展了捐苗植树党日活动。共计20余人参加此次党日活动。

伶俐大桥项目党支部书记王百川和张村至六景公路项目经理张元山带领支部党员驱车前往了本次植树的目的地——长塘镇加路村,该镇连接张村至六景公路工程项目施工标段。

百川同志代表中建路桥集团向加路村捐赠一万株绿化苗,随后,在加路村的村道旁,植树现场热火朝天,大家分工协作,有条不紊,搬运花苗,去除根部的塑料薄膜、分袋、培土、栽种……每一道流程都一丝不苟,新种下去的花苗增添了一抹绿,不久后将成为一道亮丽的风景线。



此次党日活动紧扣“以党建促合力、以党建促经营、以党建促发展”主题,通过集中学习《习近平谈治国理政》第三卷,不断增强雄安新区党建共建单位党员理论水平和思想政治素质,助力雄安高效率建设、高质量发展。

雄安总部开展“聚党建融合活力 献礼建国71周年”迎十一联合党建活动

本报讯 (通讯员 李家豪) 在十一国庆节之际,按照集团党委工作安排,结合十一双节活动要求,雄安总部与雄安新区党建共建平台成员单位,联合开展了“聚党建融合活力 献礼建国71周年”迎十一联合党建活动。

此次活动紧扣“以党建促合力、以党建促经营、以党建促发展”主题,通过集中学习《习近平谈治国理政》第三卷,不断增强雄安新区党建共建单位党员理论水平和思想政治素质,助力雄安高效率建设、高质量发展。



9月15日,由中建路桥保通公司承建的南水北调雄安调蓄库建材通道义联庄互通项目顺利通过竣工验收,该项目用时47天完成主体工程建设。项目建成后,将为雄安调蓄库开挖土石料加工后运输到雄安新区提供交通保障,助力雄安新区实现快速发展。(王媛)



近日,山东分公司枣庄峰地区项目仙坛南路路基基层水稳全线摊铺完成,同时也打响项目大干一百二十天的第一枪。仙坛南路道路等级为市政主干道,全长1740米,主路面宽22米,项目部对施工配合比、施工方案进行严格审核,从各个环节进行严格控制,并对施工人员进行安全教育和施工技术交底,确保基层水稳摊铺过程的顺利进行。(钱伟)

近日,阳城滨河东路延长线项目在出入口处设置洗车台,建立冲洗制度,配备专职人员负责对进出场的所有车辆进行冲洗保洁,使出入车辆100%冲洗清洁。该洗车台为红外線自动感应控制,可自动完成冲洗、排泥的工作,冲洗用水可循环使用,可以节约大量水资源并可杜绝粉尘污染。(魏源)

近日,养护公司超关项目国G323线南雄头铺至古市段路面改造工程积极采用推广“四新”应用,该工程把“防止反射裂缝处治”作为关键工序,其工序采用最新的防反处治工艺——防反处治工艺功能材料施工处治。该工艺由复合土工布和多种材料相铺相成,互相配合,在复合路面下面层上,形成一个“组合拳”式的防反构件,紧紧抓住水泥混凝土面板上的“缝”,从根本上解决了反射裂缝的问题。(苑晓军)

第一公司宣恩项目抢险救灾保畅通



本报讯 (通讯员 霍志慧) 近日,受强降雨影响,湖北宣恩县境内,351国道龙潭河乡松树村村段发生山体滑坡,约200m长路基遭受损坏,路面以下发生大面积空洞现象,交通阻断,对当地人民出行和抢险救灾造成严重影响。

危急时刻,中建路桥承建的湖北省宣恩县普通农村“建养一体化”项目党支部主动作为,第一时间奔赴事故路段,现场成立党员抢险保障突击队,快速制定专业抢险抢险方案,积极调集人员和设备,及时开展临时通道,争分夺秒疏通修路。

经过20多个小时的连续高效抢险作业,351国道顺利恢复通行,保障当地抗汛救灾物资运输畅通无阻。项目部此举受到当地政府和百姓的广泛称赞。