

中建路桥

企业使命：拓展幸福空间
企业愿景：最具国际竞争力的投资建设集团
核心价值观：品质保障 价值创造
企业精神：诚信 创新 超越 共赢

中建路桥与中国农业银行河北省分行 签订全面战略合作协议



12月1日，中建路桥集团与中国农业银行河北省分行全面战略合作协议签约仪式在石家庄举行。中建路桥集团党委书记、董事长刘吉诚，中国农业银行河北省分行党委书记、行长刘伟杰出席会议。

刘吉诚简要介绍了中建路桥2015年重组以来构建的沿“一带一路”两翼齐飞市场战略布局，表示中建路桥已经形成了覆盖国内外大部分经济热点地区以及东南亚、中亚的一体化经营态势，实现了跨越式增长，正在向全产业链服务提供商的目标快速推进。

陈君朝到中建恒质公司调研指导工作

本报告（通讯员 张楠）近日，中建路桥集团总经理陈君朝到中建恒质公司调研指导工作。集团合同约定与采购部总经理林山、市场与投资部副总经理高松洁等陪同调研。

中建路桥举办第二届 BIM 技术应用竞赛

本报告（通讯员 李建勇）近日，中建路桥集团举办第二届 BIM 技术应用竞赛。中建路桥集团总经理陈君朝、副总经理田高峰出席颁奖典礼，并为获奖单位和团队颁发奖杯和证书。

大家来“找茬儿” 集卡兑奖品

本报告（通讯员 王利玲）“5号了，又到了拿表彰卡兑换奖品的日子，这谁的卡最多呢？”在中建路桥集团国道G107项目一分局的施工现场，“哪个工友又获得‘行为安全之星’卡”，已经成为了工友们茶余饭后的话题。

“行为安全之星”活动是自2018年起在中国建筑集团大力推行的安全活动工作。该活动与发现安全问题的来进行形式的形式不同，它是让施工工人主动“找茬儿”，找出安全问题就能获得表彰卡，集齐一定的数额，还能在意见内兑换日用品、解决就餐等。

中建路桥集团国道G107项目一分局始终把安全生产工作放在首位，以开展“行为安全之星”活动为契机，弘扬中国建筑“我安全、你安全、安全中建”的安全文化，同时加大宣传和执行力度，提高安全文化建设，创新安全生产理念，营造更好地安全氛围。

保通公司乐凯项目开展“迎冬至、包饺子”活动

本报告（通讯员 范翔宇）冬至是我国农历中的一个非常重要的节气，自古便有“冬至大如年”这一说法，而吃饺子则是冬至日的一项重要传统习俗。

在这个寒冷的冬日里，项目部充满了浓厚的节日气氛。食堂里，大家分工明确、合作默契，有的负责揪面皮、有的负责擀饺子皮、有的负责包饺子。

刘吉诚强调，农业银行河北省分行是中建路桥可信赖和依靠的优质金融合作伙伴，双方在合作中建立了长期稳定、互利互信的基础，希望今后双方在市场开拓、银行业务等领域继续深入合作、互惠互利。

物业管理分公司与山东分公司开展厨艺交流活动

本报告（通讯员 欧雪 钱伟）为进一步提升职工食堂炊事技术，拓展后勤服务保障的广度。近日，由物业管理分公司与山东分公司组织开展了厨艺技术交流。

本次活动分为窗口交流交流和面对面交流两个环节，各厨师长们都纷纷亮出了自己的绝活，施展着煎炒烹炸十八般厨艺。

针对近期四川出现的本土病例所面临的疫情防控形势，咸宜项目高度重视，为保护员工健康，全力做好新冠疫情防控工作。

扬帆起航正当时

——记中建路桥西南区域总部三岔一线项目

本报告（通讯员张雪莹）有这样一群人，他们用艰苦奋斗挑战峻陡陡峭等险要地势，用创新拼搏率先完成施工准备工作，用事无巨细拧紧安全红线。

高电压电力线。2017年，中建路桥集团挺进西南市场，三岔一线项目做为首个综合管廊工程，身负打造集团公司形象，树立企业品牌的关键一步。

安全生产，事关人民生命财产安全，必须常抓不懈，实行常态化管理。在施工一线，安全无事故就是效益的最高体现。

同时，三个层面编制安全“防护网”：面上抓系统治理，线上抓专项整治，点上抓隐患排查。

一方面，扎实开展施工生产、易燃易爆品、大型设备、

养护公司安岚项目部持续助力地方脱贫攻坚

本报告（通讯员 赵鹏飞）近日，陕西省凤泉县花坝村党支部、花坝村村民委员会将“修桥筑路造福凤泉、扶贫帮困企业先行”的锦旗送到养护公司安岚项目部。

“感谢中建路桥为花坝村村民修缮道路，不用老百姓出钱出力，极大地改善了老百姓的出行。

据悉，养护公司安岚项目在近几年修建安岚高速公路过程中，除为周边村民修缮道路外，在就业扶贫、房屋租赁、蔬菜禽畜销售等第二、三产业发展方面发挥重要作用。

一面锦旗，代表的是一次称赞和感谢，彰显的是中建路桥深邃而博爱的企业情怀。项目部将继续秉持“拓展幸福空间”的企业使命，持续在脱贫攻坚工作中践行央企的使命与担当。

重温峥嵘岁月 感悟初心使命

本报告（通讯员 都爱灵）12月8日，六公司国道G107项目二分部党支部组织新入党预备党员和新转正党员参观了邯郸往事主题文化园。

在纪念馆内，党支部全体党员举起右手，重温入党誓词。一张张老照片，一个个遗物，一幕幕历史场景，把大家带回了那个血泪与斗争的年代。

这次参观学习给全体党员上了深刻的一课。党员们纷纷表示，要牢记红色记忆，传承先烈精神，珍惜和平生活，争做时代先锋。

“拓展幸福空间”的企业使命，持续在脱贫攻坚工作中践行央企的使命与担当。

拓展幸福空间



近日，伴随着路基工程的连续交验，基础公司长乐营路项目的路面摊铺工作全面拉开序幕。



近日，横州大桥项目部将创建建桥帮扶工作与消费扶贫工作相结合，在广西横县当地村民手中买米放自家养鸡鸭。



近日，基础设施设计公司大扩产C2项目部收到了赣州市全南县下乡送来的锦旗。



为营造卫生、整洁的办公区域，积极向创建文明城市，美化环境卫生。



近日，六公司国道G107项目一分局职工“半亩菜园”再迎大丰收。



针对近期四川出现的本土病例所面临的疫情防控形势，咸宜项目高度重视。

河南省交通厅副厅长徐强赴四公司新晋项目调研

本报讯 (通讯员 李少栋) 12月1日,河南省交通厅党组成员、副厅长徐强一行赴四公司新晋项目调研指导工作。四公司党委书记、董事长李建斌陪同。

徐强一行听取了项目负责人对韩口隧道的介绍,详细了解了施工进度、工艺、重点难点、BIM+运用等情况。徐强指出,新晋高速是河南省重点工程,难度大、工期紧,韩口隧道作为

在建世界第一长螺旋隧道,任务艰巨、责任重大,中建路桥集团应加快项目建设,要进一步强化使命担当,真抓实干、加压奋进,全面推进打造平安百年品质工程,全力完成隧道贯通建设任务,为河南省经济社会高质量发展当好先行。

李建斌表示,全体参建人员将再发力,再提速,保障项目顺利实施,

确保高质量完成“十四五”期河南省高速公路建设任务,拼搏大于120天,为圆满完成集团年度目标不懈奋斗,为实现集团高质量发展贡献力量。

新晋高速项目是河南省规划调整高速公路网的一条重要线路,该工程连接了省、市交通网络,在促进河南、山西两地经济发展的同时,对项目沿线经济发展起着重要作用。建成后

将进一步打通豫晋省际通道,极大促进河南山西两地的经济文化交流与发展。目前新晋高速项目路基土方挖方累计103000立方米,完成总量的95%,石方填筑累计174163立方米,完成总量的65%;隧道工程累计进尺总长1170余米,新晋高速项目施工进度不断向前推进。

养护公司安岚项目在交工验收评比中获得第一名

本报讯 (通讯员 赵慧琴) 近日,由陕西省交通行业专家组成的交工验收小组对国家高速公路银线(G69)陕西境内安康至岚皋高速公路全线11个标段进行交工验收工作。通过现场实测实量、内业检查等综合考评,由养护公司承建的安岚高速AL-C08合同段综合评分99.02分,获得全线交工验收评比第一名。陕西省交通运输厅、陕西高速公路建设集团、陕西省高速公路交警总队、安康市高速公路交通警察大队、安康市应急管理局、安康市高速公路协调办、设计单位、监理单位、交工检测单位及项目参建单位代表参加会议。

在项目建设过程中,全体参建人员迎严寒、斗酷暑,面对地质地形复杂、施工环境恶劣等情况,历经2017年“9·25”特大洪灾、2018年原材料价格飞涨、2020年新冠疫情等种种困难,历经1500多个日日夜夜的奋斗,终于保质保量完成各项施工任务。在做好疫情防控各项工作的前提下,主动加快复工复产步伐,确保安岚项目圆满完成交工验收,为陕西高速公路建设绘上浓墨重彩的一笔。本次交工验收圆满成功,标志着安岚高速具备通车条件,预计12月25日正式通车运营。

自2017年3月10日开工以来,养护公司安岚项目全体参建者发挥中建路桥人不畏艰难、真抓实干、吃苦耐劳的优良传统,攻坚克难、砥砺前行,为安康人民建设出一条安全、优质、绿色、环保的经济通道,树立了中建路桥良好企业形象。

养护公司中标建华大街南延(仓盛路-仓宁北路)工程一标段

本报讯 (通讯员 任佳) 近日,养护公司中标建华大街南延(仓盛路-仓宁北路)工程一标段,合同额0.59亿元。

建华大街南延位于石家庄裕华区,北起仓盛路,南至仓宁北路,南北走向,与规划七路、贾南路、方盛路、休闲路(规划十路)、环南路(规划十一路)、仓宁北路等5条路相交,全长约1204.275米,设计桩号K0+000~K1+226.219,施工实施范围为K0+000~K1+204.275。本道路规划为城市主干路,道路标准红线宽48米,双向六车道。

规划建华大街南延项目的建设将实现行政服务中心与周围商务、住宅用地的连接,完善城市路网格局,提高城市道路网络的运行效率,对于落实城市发展规划、实现新区建设和南北向发展、扩大公共服务设施范围具有重要作用。

本项目为市政道路建华南大街(仓盛路-仓宁北路)工程一标段,主要施工内容为道路、交通、排水、照明、管廊及其附属设施等工程。该项目是自中建重组以来,第一个在石家庄市区内中标的项目。

为确保项目的顺利开展,养护公司合理组织安排,号召全体技术人员提前做好施工前的各项准备工作。为集团公司高效建造、高质量发展贡献力量。

一公司宣恩项目351国道首件冲击钻孔灌注桩顺利完成

本报讯 (通讯员 于浩) 12月8日,宣恩项目351国道宣恩县椿木营至长潭河段改建工程山溪溪大桥4-2#首件冲击钻孔灌注桩浇筑圆满成功。

据了解该段灌注桩桩径1.8米、桩长25米,所需C35混凝土63.62立方米、钢筋5.9吨,因该段地处河床上线,施工条件极其困难。

为确保本次钻孔灌注桩圆满完成,项目部精心策划,认真准备:一是优化施工方案,并结合现场情况,排除不可控因素,合理安排资源,促使施工方案更为精细化、标准化;二是组织项目工程技术人员和施工人员召开了技术交底会议,让大家清楚施工工艺、施工质量标准及施工时注意的事项;三是组织安全、文明施工培训,明确施工现场要求及预防隐患的措施。

在项目部全体成员努力下顺利完成首件施工。受到业主的一致好评。本次山溪溪大桥4-2冲击钻孔灌注桩灌注顺利完成,不仅推动了351国道工程施工进度,更进一步坚定了项目全力以赴完成各项任务目标的信心,为完成宣恩项目整体进度奠定了坚实的基础。



六公司国道G107项目一分部沥青下面层试验段完成摊铺

本报讯 (通讯员 焦永培) 12月5日,六公司国道G107改建工程一分部沥青混凝土下面层试验段顺利完成摊铺。

试验段桩号为K17+867~K18+297,总长度为430米,结构形式为7厘米粗粒式沥青混凝土(AC-25),摊铺宽度14.75米。为确保本次试验段摊铺顺利完成,项目部精心组织各项准备工作。首先及时对下层进行全检测验收,确保工作面满足设计及规范要求;提前组织摊铺机、胶轮、双钢轮等摊铺机械设施

进场,并及时对设备进行组装检修,保障摊铺工作顺利;其次,在项目部会议室召开了技术、管理人员二级安全技术交底会议,集中学习了施工工艺、质量控制要点和注意事项等相关内容。摊铺工作开始前现场生产经理、工程技术人员再次对劳务班组组织进行了三级安全技术交底工作,执行定岗、定人、定内容的程序机制,确保将工作责任和内容细化到每个人。

在摊铺现场,项目部严格控制沥青混合料温度、摊铺、碾压等各个环节质量要求。同时邀请项目公司、

监理单位等领导到现场指导工作,对施工质量进行监督,并设置了初压、复压、终压、成品区标志牌,严格按照标准化施工工艺施工,彰显了中建路桥央企的担当和实力。

试验段顺利完成摊铺,项目部将及时对施工过程进行总结,确定碾压组合数量、顺序和碾压变数,确定沥青混合料的松铺系数,优化路面施工方案,进一步提高路面施工工作效率和质量。为打造国道G107项目重点工程,奠定了坚实基础。

山东分公司枣庄峯城区项目X034平冯公路全线沥青下面层摊铺完成

本报讯 (通讯员 邓玉佳) 12月4日,山东分公司枣庄X034平冯公路全线沥青下面层摊铺完成,提前完成全年年度产值目标。

X034平冯公路整体呈南北走向,路线起自丛山镇居沃村X034与G206的T型交叉口,在店子村与S38枣临高速峯城区互通立交相连接,峯城区与台儿庄区的交界处为路线终点,路线全长15.536公里。

自水稳路面摊铺完成之后,项目部技术人员合理制定施工计划,积极协调沥青摊铺所需机械、人力、物资材料等施工要素。沥青摊铺的主要控制要素是沥青料的温度、路面宽度、沥青厚度以及平整度。项目部管理人员严格测试现场沥青摊铺温度,保证温度符合条件;按照图纸要求对已摊铺完路面宽度进行复核,确保摊铺厚度足够;指派专人对摊铺完的沥青碾

压进行监督,保证碾压遍数和路面平整度。

入冬天气越来越冷,给沥青摊铺过程带来极大困难,项目人员坚守岗位、克服不良气候因素、相互协作、共同努力,最终完成X034平冯公路沥青摊铺,提前完成全年年度产值目标,为公路通车奠定坚实基础。平冯公路的修建,除方便周围居民的出行,也将为沿线十几个村庄发展提供新的机遇。

西南区域总部大运会专用通道项目即将进入路面工程、桥梁上部施工新阶段

本报讯 (通讯员 连凯) 运料车不断往返、摊铺机有序运行,工地上机声轰鸣——12月11日,经过有序施工,中建路桥集团西南大运会专用通道项目CK2+200~CK2+600左侧沥青下面层试验段顺利完成摊铺。

为保证本次试验段顺利完成,项目克服了诸多困难。一是本年度雨季雨量充沛,项目优化施工组织,与雨季“抢”时间,为路面工程施工提供保障;二是多方联系材料供应商,避免因材料供应不足导致工程进度缓慢

或停滞;三是加强疫情防控,对进场作业人员进行全面排查,制定施工工期防控措施,确保生产有序推进。

与此同时,跨越城高速跨线桥传来消息,400吨履带吊已如期进场。跨越城高速跨线桥是该项目重要节点性工程,采用钢箱梁跨越既有成都绕城高速,为加快项目整体进度,项目改变原有施工方式,由两台汽车吊改为一台履带吊进行吊装。标志着该项目即将进入主线道路路面层、桥梁工程上部结构施工新阶段。

为保障项目如期推进,中建路桥集团有限公司对该项目高度重视,多次组织专家召开沥青路面工程、钢箱梁吊装工程专题会议。同时项目经理部安排专人每天对摊铺机、压路机、履带吊等大型施工机械进行检修,确保机械正常运行。

为抢回因疫情、雨季耽误的工期,大运会项目参建各方主动作为、攻坚克难,加大人力机械投入,关键工程实施分段昼夜流水施工,迅速掀起施工高潮。截至目前路基、管沟、管廊、桥梁下部结构等工程已基本完成,为下一步全线沥青摊铺及钢箱梁吊装打下良好基础,助力12月底主车道沥青下面层铺设完成。这条道路在大运会期间,体现着公园城市理念的大运之路、对外形象展示的景观带、融入城市公共活动的复合型街道和赛事交通快运线,将实现大运村20分钟直达体育公园,大大提升两地的通行效率,为大运会顺利举办提供坚强保障。

西南区域总部遂宁项目跨线桥钢箱梁顺利合拢

本报讯 (通讯员 郭建宁) 12月5日11时28分,随着最后一节段钢箱梁的吊装完成,由中建路桥集团有限公司承建的G93遂绵高速公路龙凤互通立交项目的EK0+232.5跨线桥顺利合拢,为高速路对侧施工及项目整体工程进度奠定了坚实基础。

G93遂绵高速公路龙凤互通立交位于遂宁市船山区龙凤镇永石桥村附近,5通采用单喇叭型式,项目全长约4.5公里,包含连接段及A、B、C、D、E五条匝道,同步建设收费站等管理服务措施。其中,跨越G93成渝环线高速遂宁段跨线桥是整个项目的重要节点工程。跨线桥桥梁全长117米,最大桥高15.2米,桥面宽度18米,全桥共三跨,上部结构采用30+45+30米钢箱梁,全

长105米,由五个节段组成,实行两端双向拼接合拢架梁,共采用4处临时支撑。其中第三、四节段(桥梁第二跨)上跨遂绵高速及A匝道,是整个工程的重点之重。

项目存在多个施工点临近及跨越遂绵高速公路情况,项目采取先施工不影响遂绵高速公路运营安全的路基及桥梁下部工程,然后再进行主线桥上跨遂绵高速公路的钢箱梁吊装;在封道过程中根据封道位置合理安排其他道路拼接点施工,交通组织方式为永临结合导改分流,施工采用履带吊分节段吊装的施工方式。为确保钢箱梁安全顺利架设,项目部对钢箱梁吊装施工方案进行了全面细致的组织设计,并报专家团队评审,根据专家评审团提出的意见建议进行合

理化调整和完善,最终确定了实施方案,形成一套厂内加工制作、厂外运输、现场吊装合拢的标准化流程。

11月28日下午4时,项目部采取C匝道+临时导改路+D匝道双向通行的方式对涉路施工路段进行了断交和导改分流,首先对施工路段的高速公路周边配备安全警示标志,设置连续的硬质围挡,确保施工过程中道路结构安全和行车安全。通过联系高德地图等导航平台及时发布合理安置其他道路拼接点信息,并与高速交警、高速执法等部门协商,在附近收费站设置显著位置设置交通疏导告示牌。

12月2日下午3时30分,遂绵项目跨越G93高速跨线桥第4节段钢箱梁分片吊装工作开始,当日下午完成两片

装配式基地建设项目部开展冬季消防安全培训

本报讯 (通讯员 冀文博) 为切实提高项目部消防安全管理水平,增强全体员工消防安全意识及冬季防火自救、处置火灾隐患的能力,近日,装配式基地建设项目部特邀飞鹰消防安全培训机构的秦晓飞、黄碧鹏两名专家对基地全体职工进行了消防安全知识培训和消防

实战演习。讲座中,飞鹰消防安全培训机构的秦老师结合基地消防安全,以图文并茂、以案说法的方式,采用大量鲜活案例为大家展示了近年来全国各地发生的典型重大火灾事故,使全体员工深刻体会到了火灾的危险性和残酷性,意识到消防

安全关乎每个人的切身利益。同时,秦老师围绕火灾的类型,深入浅出讲解了各类火灾的形成、危害和扑灭方法;并就火灾发生后的不同救助方法,火灾逃生常识及防火注意事项、灭火器材的正确使用等进行现场演示。

讲座结束后,参训职工来到工地

现场进行火灾的扑灭演习。在飞鹰消防安全培训机构黄老师的指导下,全体员工积极踊跃地参与到灭火器的实际操作中,同时如何使用消防水带接扣、水带水枪的正确使用方法进行了讲解示范演练。

庆祝中建路桥集团成立70周年重组5周年图片展

