

齐心抗疫，中建路桥志愿者在行动

2021 跨年的喜悦尚在，而突然来袭的疫情打破了平静与美好。疫情就是命令，防控就是责任。面对突发的状况，中建路桥集团驻石、驻单单位迅速行动，齐心协力为抗疫工作奉献一份力量。

疫情面前 让心更暖 突发的疫情阻滞了很多职工归家的步伐。封闭管理之下，家中的老人、年幼的孩子让他们牵肠挂肚，为了让他们放心，集团物业公司主动请缨，承担了为驻石员工及家属配送生活必需品的任务。

“石家庄进入战时状态，作为物业公司的一名党员，在关键时刻我要站出来，冲上去。恳请参战，坚决听从指挥，坚决完成任务，为抗击疫情贡献力量！”这是物业公司党总支书记、总经理王慧和党总支书记、工会主席赵志伟的请战书。在疫情面前，物业公司各个岗位的职工们纷纷主动提出坚守一线，全力以赴参与疫情防控工作。在这样的时刻，从他们坚毅的目光中，看到了铮铮誓言和勇于担当。他们是这样说的，更是这样做的。从采购到

打包再到配送，他们不辞辛劳，克服了诸多困难，只为早点把必需品送到大家手上。“收到物业公司同事们送来的生活必需品，我特别感动！”“在这么大的范围内奔波，辛苦程度可想而知，谢谢你们！”部分驻石员工和家属对物业公司的做法称赞有加。赵志伟新婚燕尔，连续十几个小时在岗上协调配送工作，无暇顾及新婚妻子；来自维家中心两个年幼子女，却顾不上照料；还有吕国胜、李辉、王帅、刘硕.....是他们，让我们的心更暖了！

离岗不离责 居家也要发光发热 牛军是集团总部司机班的一员。突如其来的疫情让他暂时离开心爱的工作岗位，居家隔离。有着多年驾龄的他，是个闲不住的热心人。在得知可以参加志愿者为社区做贡献的消息后，他第一时间报名参加志愿服务队。1月6日，第一次核酸检测正式开始，作为志愿者的牛军忙碌起来。他跟随居委会人员入户登记，穿梭在几十栋楼的小区里。“一天妥妥的三万多步！”牛军笑着说。晚上回来，他又要将

情况录入电脑信息系统，一干就是大半夜。“一开始，居民都因为疫情缘故戒备心理很强，这就为给登记工作带来很大不便，后来拿出自己的志愿服务证，把它戴在胸前，居民看到后都积极配合，登记顺利多了。”牛军高兴地说。

第一次核酸检测工作完成后，牛军又马不停蹄地加入给居民送生活必需品的队伍。“小区有几家只有老人在家，家里存粮的生活必需品消耗殆尽，我们得知后及

时把必需品送到他们手中，让老人不再为日常生活而发愁！”别看牛军整日在小区里奔忙，其实他还有年幼的孩子在家需要照顾。“疫情之下有更多的需要帮助，我是一名志愿者，我必须冲在第一线！”当问到牛军2021年有什么希望时，他说：“希望疫情得到控制，大家都平平安安！”在这场没有硝烟的抗疫战斗中，中建路桥志愿者用平凡的力量、温暖的坚守，诠释了家国情怀的含义！（文/宋沅沅）



第六公司国道 G107 项目一分部组织全员核酸检测

为贯彻落实省委、省政府和集团公司有关新冠肺炎疫情防控工作的决策部署，第六公司国道 G107 项目一分部分别在 1 月 8 日、14 日组织全体职工在项目部做核酸检测，确保项目全体职工的身体安全和生命健康，进一步提高全员防范意识。

同时，为进一步做好疫情防控工作，项目部从 1 月 4 日起，全面加强疫情排查工作。一是疫情防控领导小组通过测体温、消毒、查看健康码等项目全体职工、现场施工协力队伍进行了全面排查。二是采购预防物资口罩、消毒酒精、消毒喷雾器等，每天对项目部进行全面清扫和消毒，进一步防范内部可能存在的病毒隐患。三是设立疫情防控来访人员登记处，设专人轮岗值班，所有来往项目人员必须出示疫情检测健康码、戴口罩、测体温、登记健康信息台账等方式可出入。四是对厨房和职工食堂进行全面消毒，厨师工作期间全程佩戴口罩、一次性手套，职工订餐保持一米及以上距离并实行分桌就餐。五是发布项目紧急通知，处于中风险地区的请假人员，禁止返回，项目在岗职工禁止外出就餐、非特殊情况禁止外出活动。此次全面疫情防控排查工作，体现了项目部始终把职工的身体安全和生命健康放在第一位，也希望通过各项疫情防控措施，从思想上引起全员对本次疫情的高度重视，行动上切实做好自身和家人健康防护。（文/刘晓芬）

工程动态

近日，朔阳县兴阳路至兴坪滩江景区道路建设项目于施工现场举行了开工仪式，该项目计划工期 365 天。（杨凌云）

近日，中建路桥集团参建的成都至宜宾高速公路通车仪式在成宜高速公路清风枢纽互通举行，并于 1 月 1 日 0 时正式并网运营。（贾波）

近日，莆黄高速公路明溪溪关至建宁里心段工程正式通车。建宁往返三明将缩短 30 分钟车程。（赵龙）

1 月 17 日，南通市江海大道东延工程举行了开工仪式。该项目全长约 10.6 公里，计划总投资 44.9 亿元，预计 2022 年 6 月底前全面竣工通车。（李铁民）

1 月 17 日凌晨，南宁市伶俐大桥项目现浇梁首跨顺利完成浇筑。本次浇筑为第 8 联，采用满堂支架现浇法施工。（方云云）

1 月 20 日，六公司沪陕高速 06 标项目在 K730+840-K731+000 右幅率先顺利完成 15 厘米厚级配碎石垫层及 15 厘米厚低剂量水稳碎石底基层试验段。（潘传所）

1 月 29 日，金简仁项目 S68 标段首段路基成功交验，同时也是金简仁二期工程中首个进行路基施工的标段，标志着金简仁项目即将进入路面施工阶段。（潘立进）

第一公司无极市政项目疫情期间慰问一线工作人员

2020 年，一场突如其来的“新型冠状病毒肺炎”疫情在武汉爆发，随即席卷全国乃至全球，在全国医护人员和全国人民共同努力下，局势日渐趋好。然而，2021 年 1 月 3 日，就在我们生活的家乡河北，疫情再一次爆发，主要在省会石家庄藁城区与邢台南宮市，并迅速扩散。中建路桥集团的前辈们参与修建了三条红色路，需要我们每个人全力以赴、共同抗疫。最近一周，石家庄面对突如其来的疫情，迅速响应，进入全员抗疫模式，三天内要完成全市人民核酸检测，一千多万石家庄人无不动员，自动形成默契、积极配合。而中建路桥集团无极荣誉城市项目部正身处藁城区与无极县的交界地区。

疫情就是命令，防控就是责任。防控工作者们坚守在一线，战斗在前线，危难时刻，紧要关头，第一公司市政项目部“抗击疫情 奉献爱心”锦旗，并肯定了中建路桥人在无极县做出的贡献，践行社会责任，体现企业担当！在这防控最关键的时刻，第一公司会继续用我们的责任和担当、爱心和坚守为抗疫、为社会贡献一份力量！（文/刘双成）

邻居的嘱托

2021 年 1 月 5 日，养护公司何艾平收到一条来自他的邻居胡老师发来的信息：“我们在石家庄，今天全城封闭，回不去了，麻烦去看我母亲，我母亲一个人在家。”

胡老师的母亲已经 91 岁高龄，除了耳聋，身体还算硬朗。何艾平爱人曾芳去过老人家，老人见有人来看她感到高兴，何艾平爱人对老人说：“您儿女这两天忙，回不来，托我给您做两天饭。”老人耳聋，打岔道：“你是她三姨吗？”何艾平爱人笑着答应道：“我是谁不重要，重要的是您能吃到饭。”一会儿工夫，何艾平爱人就做好了热腾腾的饭菜。

饭后，胡老师发来感谢信息，何艾平爱人回答道：“看见大娘就像看到自己的老人一样，难得有这样的机会照顾老人家，不用见外，看见老人高兴，自己心里倍感亲切温暖。”过了几天胡老师又打电话向何艾平求助：“今天接到最新通知为防止疫情扩散，核酸检测完成后，全市居民需要居家 7 天。”何艾平爱人明白邻居的意思说：“没关系，我再照看几天。”

就这样，何艾平爱人每天领着邻居家的老母亲，这件事成为他们全家一项最重要的任务。不光是一日三餐，她的生活起居等各方面都让何艾平爱人牵挂，一天轮流去老人家好几趟。老人见到何艾平爱人开心地说：“闺女，你又来啦！”何艾平爱人拉起老人的手，眼眶几乎要掉下来，何艾平爱人的母亲和婆婆都已离世，或许是老天眷顾，她又有了照顾老人的机会。正午的阳光暖暖地照进房间，身处温暖的家，总让人误以为窗外已是春天。何艾平爱人告诉老人：“严寒很快就会过去，春天不再遥远，你和孩子们很快就会团圆。”（文/何艾平）

中建路桥

中建路桥集团成立 70 周年重组 5 周年 庆祝大会在石家庄召开



12 月 28 日，中建路桥集团成立 70 周年重组 5 周年庆祝大会在石家庄召开。会议设有一个主会场和若干视频分会场，由集团公司总经理陈君朝同志主持。

会上，集团公司党委书记、董事长刘吉诚同志作了专题讲话。刘吉诚强调，早在解放战争后期，中建路桥集团的前辈们参与修建了三条红色路，为中共中央实现伟大战略转移和迎接新中国的成立做出了重要贡献。70 年的砥砺前行中，我们始终与祖国同呼吸共命运、与祖国交通建设事业同奋进共同成长。70 年的发展历程中，我们始终立足于国家战略部署，服务于国家交通基础设施建设，成为各个时期党和国家最可信赖的重要力量。我们参建了几百条国道省道，为河北省路网主干骨架形成和全国高速公路建设做出了卓越贡献。1976 年起，先后参建了马达加斯加、卢旺达、菲律宾等多个国家的基础设施建设。近年来，更是凭借卓越的专业表现和敬业的奉献精神，赢得“一带一路”沿线国家的高度赞誉，在海外打响了中建路桥的金字招牌。

刘吉诚指出，2015 年战略重组以来，在上级单位和股东单位的正确领导下，在河北省交通运输厅的悉心指导下，中建路桥集团成功构建了投融资、工程设计、工程施工、技术创新与支撑、运营管理等一体化的全产业链服务提供新模式。形成了沿丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路“两翼齐飞”的市场战略布局，奠定了中长期发展的基本格局。

面对日趋激烈的市场竞争环境和艰巨繁重的改革发展任务，我们坚持稳中求进工作总基调，新签合同总额及营业收入屡创新高。企业取得多项新资质，涵盖了公路、市政、房建、测绘、军工、勘察、检测等多个领域，连续获得全国“安康杯”竞赛优胜单位、全国厂务公开民主管理示范单位、河北省政府质量奖、河北省科技进步奖等荣誉称号。承建了河北曲港（曲阳至黄骅港）高速、太行山西阜（西柏坡至阜平）高速、福建永航（永定至上杭）高速、

刘吉诚强调，集团两级领导班子要深入贯彻落

一次总结，也是对企业发展历史的一次回顾。同时也激励着每一位中建路桥人，要进一步增强责任感、紧迫感使命感，紧跟新时代步伐，继往开来、再创佳绩。

刘吉诚强调，改革开放永远在路上，创新发展永远在路上，接续奋斗永远在路上。我们要始终坚持正确政治方向，深入学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，自觉践行“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，坚决同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。我们要把握新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，实现高质量发展。

刘吉诚要求，我们要继续秉承中建集团“品质保障 价值创造”的核心价值观，坚持以干事创业为本，以履约创效为本，以奋斗者为本，传承红色基因，凝聚蓝色力量，推动绿色发展，为中建集团昂首阔步迈向世界一流企业、为推动交通强国、美丽中国建设、为致力于国家基础设施建设之最具竞争力的路桥工程总承包商，不懈致力于发展成为最具国际竞争力的中国基础设施建设企业而努力奋斗！

会上，与会代表一起向中建路桥集团改革发展做出杰出贡献的老领导、老前辈、老同志致敬，一起聆听（视频形式）了老领导、老前辈、老同志的殷殷寄语。大家纷纷表示，一定会牢记嘱托、谨遵于行，不负时代、不负使命，以优异的成绩迎接建党一百周年，为中建路桥集团再次超常规跨越式发展和高质量发展而努力奋斗！

会上，表彰了重组 5 年来为中建路桥集团快速发展做出重要贡献的“十佳优秀共产党员”“十佳劳动模范”“十佳杰出青年”“十佳路路工匠”。“十佳杰出青年”代表袁江波同志现场作了表态发言。

会议要求，为中建路桥集团再次超常规跨越式发展和高质量发展而努力奋斗！

集团领导班子和高管团队成员、总部部门正副职、驻石企业领导班子和高管团队成员、各单位四个“十佳”获奖人员，共计 120 余人在主会场参会。非驻石企业领导班子和高管团队成员、各单



刘吉诚在邯郸带班安全检查并慰问建设者

刘吉诚强调，当前正处于历史性窗口期和战略性机遇期。特别是习近平总书记亲自谋划亲自部署的京津冀协同发展等重大国家战略，为我们提供了千载难逢的机遇和前所未有的战略支撑。在全球抗击疫情的艰难时刻，在举国应对复工复产生产的紧要关头，我们克服和战胜了又一个又一个的困难和挑战，展现出同舟共济、共克时艰的强大力量。今年是“十三五”收官之年，在这重要的历史时刻，庆祝中建路桥集团成立 70 周年重组 5 周年，既是对企业发展成就的

刘吉诚强调，集团两级领导班子要深入贯彻落

刘吉诚要求，两级班子一要深入一线、下沉基层，排查各类不安全和不稳定因素，抓好隐患和矛盾的化解工作；二要进一步加强现场安全管控，提升信息化管理水平，助推项目管理效能提升；三要掌握情况、查漏补缺，确保农民工工资发放到位，保障好农民工的合法权益；四要走访慰问困难员工和员工家庭，把组织的关怀和温暖送到员工心坎上，确保大家过一个快乐祥和的新春佳节；五要抓好“两节”期间的廉政建设工作，持之以恒落实中央八项规定精神，严防“四风”问题反弹，确保节日期间风清气正。

刘吉诚强调，集团两级领导班子要深入贯彻落

中建信条 · 普道文化 企业使命：拓展幸福空间 企业愿景：最具国际竞争力的投资建设集团 核心价值观：品质保障 价值创造 企业精神：诚信 创新 超越 共赢 普道致远 · 道行天下

新年致辞

同志们、同事们、朋友们： 金鼠载誉辞旧岁，劲牛腾跃报新春。中建路桥人以拓荒牛的使命担当，以老黄牛的脚步实地，以孺子牛的矢志奉献，迎来了崭新的 2021 年。

值此九州同庆、辞旧迎新的美好时刻，中建路桥集团领导团队向奋战在祖国大江南北和海外的广大员工表示亲切的问候；向支持中建路桥集团改革发展的老领导、老同志和员工家属致以崇高的敬意；向帮助中建路桥集团积极进取的各级领导和社会同仁表示衷心的感谢。恭祝大家新年快乐，身体健康，万事如意，阖家欢乐！

栉风沐雨七十载，重组融合五周年。今年是中建路桥集团成立 70 周年重组 5 周年。成立 70 年来，中建路桥集团与祖国同呼吸共命运，与祖国交通建设事业同奋进共成长，取得令人瞩目的成就；重组 5 年来，中建路桥集团驶入快车道，高质量发展顺利推进。

2020 年，是全体中建路桥人迎难而上、抗击疫情、复工复产，同谋发展的一年。这一年，在上级组织的正确领导下，我们全面完成经营目标，市场拓展更是迈上了一个全新的大台阶。我们扎实推进“六个专项行动”，公司治理能力显著提升；这一年，我们新增 5 项资质，经营资质增至 18 项，加快推进企业经营发展，着力打造路桥行业全产业链服务提供商；这一年，我们在雄安新区联庄、西藏藏热大桥、成都大运会、新晋高速世界最长螺旋隧道、新疆克拉玛依疾病预防控制中心等重大项目持续弘扬“红色路”精神和“伟大抗疫精神”，交出令人满意的答卷。受到中央主流媒体关注和高质量发展而努力奋斗！

会上，表彰了重组 5 年来为中建路桥集团快速发展做出重要贡献的“十佳优秀共产党员”“十佳劳动模范”“十佳杰出青年”“十佳路路工匠”和全国“模范职工之家”称号，以及河北省扶贫脱贫帮扶工作考评“优秀”等级、“河北省优秀企业团委”等称号；这一年，我们的品牌传播再创新高，发布了新版中建路桥企业形象片，西藏项目在“五一”期间登上中央电视台新闻联播，新晋高速公路世界最长螺旋隧道的长篇报道登上人民日报，助力脱贫攻坚的事迹先后登上中央电视台、人民日报、经济日报、光明日报等媒体，在 18 家中央媒体发稿（发声）100 多次；这一年，我们开展了企业成立 70 周年重组 5 周年系列庆祝活动，用劳动竞赛和真抓实干向缔造中建路桥的英雄们、先辈们、勇士们和奋斗者们致以崇高敬意和衷心感谢！

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。2021 年我们将培根铸魂、守正创新，乘风破浪、勇往直前，共创中建路桥集团更加幸福美好的明天，以优异的成绩迎接建党一百周年！

中建路桥集团党委书记、董事长 刘吉诚 中建路桥集团总经理 陈君朝

抗疫有我，丝路“亮哥”在行动

由于疫情突发，1月6日石家庄市所有小区都开始了隔离封闭管理。在这期间有一群人的身影一直穿梭在医护人员和居民之间，默默无闻却不远处不在，他们叫志愿者。“亮哥”就是其中的一位。

“亮哥”杨志森是丝路公司的一名员工，在其小区西岗良村封闭当天就第一时间报名成为志愿者。

第一次核酸检测时石家庄市最高温度为-4℃，为减少居民等待时间，挨家挨户让居民提前填写核酸采集人员信息采集登记表，配合医护人员组织居民分批下楼检测，在现场维持秩序，提醒居民保持有效安全距离。现场井然有序，不时听到有人说到“咱们小区组织的不错，从下楼到检测完毕还没半个小时，昨天从网上还看到有人说要等大半天呢！”

核酸检测完后需手动录入信息，志愿者们便自行携带电脑到社区居委会，经过了一天一夜将在所在社区约10000人的信息录入完毕。每天早上7点开始志愿服务，到晚上很晚才能结束。为了节省时间，中午就吃泡面而面包，累了就趴在桌子上休息一会。全程都很积极，与医护人员和其他志愿者密切配合。

从小区封闭已经过了一周多，“亮哥”的志愿服务从未停过。对信息填写不完整的人员逐一

核对，帮扶高龄居民检测，配合民警进入入户核对，有好几次电话核实时被当作诈骗电话产生过误会。但多亏了像“亮哥”这样的志愿者，第二次核酸检测对比第一次更有秩序和效率。

由于时间紧急，“亮哥”只在亲人群里轻描淡写说自己是一名志愿者，但大家都纷纷表示支持和肯定，这也给了他莫大的鼓励，他表示将继续不遗余力地参与抗疫工作，尽自己微薄的力量。

疫情期间，除了“亮哥”，丝路其他员工也都纷纷以自己的方式为抗疫作着努力，丝毫不敢放松。我们相信终将夺取抗击疫情的胜利，迎接春暖花开。（文/孔斌）



拓展幸福空间



近日，六公司国道 G107 项目举办了迎元旦“激情奔跑 决胜百日攻坚”徒步活动。活动设在国道 G107 项目施工现场，共有 90 余人参加比赛，赛道全长 8 千米。活动中，参赛人员精神饱满，步伐矫健，奋勇争先，尽显活力，以坚定的步伐迎接新年的到来。通过开展此次徒步走活动，广大职工强健了体魄、愉悦了心情、凝聚了合力。（刘晓芬）



为助力打赢疫情防控阻击战，物业公司在严格执行政府疫情防控有关要求的基础上，开展疫情防控宣传，帮助困难员工及员工家属采购配送应急物资、协助社区帮助附近居民开展核酸检测等志愿服务。（王迪欢）



山东分公司济宁太白湖 EPC 项目组织全体员工开展喜迎元旦趣味活动，设有羽毛球比赛、乒乓球比赛、定点投篮、踢毽子、投掷、趣味套圈、你追我猜、三人四足等项目。项目参赛人员在体验轻松愉快体育运动的同时增添了节日气氛，让远离家乡的员工在节日之际感受到企业大家庭的温暖。（张瑞宜）



近日，中建路桥集团保通公司曲阳东部通道项目同曲阳县政府、交通局领导等一行到曲阳 6 个卡口，向奋战在疫情防控一线的执勤人员和医护人员捐赠了价值 5000 多元的饮料、方便面、火腿肠、面包、奶制品，以实际行动助力疫情防控！（韩晶伟）



近日，建设发展公司渤海新区化工产业园项目志愿服务小分队在一天忙碌的工作结束后，利用下班时间为新区环卫工人送去了暖心的棉手套，并在新区贝壳湖公园、渤海广场开展了大清扫志愿服务活动。在送暖手套的同时，志愿者们为环卫工人做城市清洁工作做出应有的贡献。（江建飞）



近日，G228 津海公路沧州段工程二标项目部驻地进行集体核酸检测，检测人数达 195 人，G228 二标项目部提前布置检测点及检测路线，做好人员入口处登记消毒，快速有序进行检测，全员检测在半小时内完成。结束后，项目进行全方位无死角消毒确保日常工作环境安全。（崔迪韵）

中建路桥集团举行河北省公路工程绿色施工技术创新中心（筹）揭牌仪式

日前，中建路桥集团召开“河北省公路工程绿色施工技术创新中心（筹）暨专家指导委员会成立”并举揭牌仪式。中建路桥领导班子、高管团队成员、总部相关部门室负责人、各区域总部、子企业科技创新工作负责人，河北省科学技术厅、河北省交通运输厅、石家庄市科技局及河北省公路工程绿色施工技术创新中心（筹）专家指导委员会专家等50余人参加会议。

会上，中建路桥集团党委书记、董事长刘吉诚为“河北省公路工程绿色施工技术创新中心（筹）”专家指导委员会专家颁发了聘书。总经理陈君朝作了欢迎致辞，两人共同为“河北省公路工程绿色施工技术创新中心（筹）”进行揭牌。参会领导共同参观了“创新中心”试验室。

陈君朝指出，“创新中心”将面向公路工程绿色

施工重大关键共性技术难题开展瓶颈突破、技术优化、节能施工等先进技术的系统研发与集成，确保公路工程建设与运行绿色化、经济化、高效化。

河北省科学技术厅与河北省交通运输厅相关领导对“创新中心”的工作寄予了殷切的希望，表示今后工作中将全力支持“创新中心”工作开展，进一步加强政企合作，助力将“创新中心”打造成为研发方向明确、技术开发能力过硬、管理理念先进的国内一流技术创新平台，推进产业发展，助力行业转型升级。

企业技术中心汇报了“创新中心”申报过程、2020年工作情况及2021年工作计划，得到了专家指导委员会的一致认可。同时，专家指导委员会对“创新中心”下一步工作提出了指导意见。

“创新中心”专家指导委员会主任、河北工业大

学教授、博士生导师贾作为了题为“如何建设创新中心”的讲座，以实例详细阐述了创新中心“申请—运行—验收”的全过程，为“创新中心”下一阶段工作提供了指导。

会议要求，企业技术中心要保持定力，坚定不移地将绿色施工技术、智慧建造和建筑工业化作为中建路桥集团科技创新的主攻方向，担当起中建路桥集团科技创新核心主力军的重任，提升自主创新能力，加强应用技术集成工作，为新技术产业化提供成熟、配套的技术、标准、工艺，切实提升中建路桥集团施工技术水平，为项目履约保驾护航。确保“十四五”期间，“河北省公路工程绿色施工技术创新中心（筹）”顺利通过验收。

（企业技术中心）

中建路桥召开疫情防控、安全生产和保障农民工工资支付工作会

日前，中建路桥集团召开专题会议，深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和指示批示精神，认真落实上级单位、股东单位工作部署，研究部署集团年底疫情防控、安全生产和农民工工资支付工作，确保全年目标任务顺利完成，为“十三五”收好官、“十四五”开好局提供有力保障。集团党委书记、董事长刘吉诚出席会议并讲话，总经理陈君朝主持会议。

刘吉诚指出，当前疫情防控形势依然严峻复杂，集团各单位各部门要坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理，强化组织领导，压实管理责任，毫不放松抓好冬季疫情防控。要始终把员工的生命安全和身体健康放在首位，保证重点防疫物资储备，抓好重点场所、重点人员和关键环节疫情防控，强化宣传教育，严格

落实属地政府疫情防控政策。要全力以赴抓好外销项目疫情防控，科学研判项目所在国疫情形势，做到分级精准管控，确保防疫物资充足供应，切实保障员工生命安全和身体健康。要全力冲刺年底生产经营工作，挂图作战、倒排工期，奋力完成年初既定目标任务，夺取疫情防控和生产经营“双胜利”。

刘吉诚强调，元旦春节“两节”将至，要进一步提高政治站位，加强组织领导，健全工作机制，强化责任担当，切实落实好农民工工资保障工作，全面彻底排查集团农民工工资支付和民营企业欠款情况，制定专项工作措施，努力做到“两清零”目标。要坚决落实好农民工实名制，加强对分包单位支付农民工工资的监督管理，防范化解好各类影响社会稳定的风险

隐患。

陈君朝在主持会议时强调，集团上下要充分认清做好安全生产工作的极端重要性、紧迫性，强化红线意识和底线思维，坚持“生命至上，安全第一”理念，严格履行安全生产法定职责和义务，严格抓好安全生产基础管理，严格抓好安全生产检查督导，严格抓好安全生产专项整治和系统治理，严格抓好应急防控和值班值守工作，确保整体安全生产形势平稳可控，为集团高质量发展保驾护航。

集团党委常务副书记孟庆福、副总经理庞维维，总部各部门负责人在会现场参会；各区域总部、各子企业主要负责人，分管疫情防控、安全生产和农民工工资工作的相关负责人在视频分会场参会。（办公室）

中建路桥集团召开2021年安委会第一次（扩大）会议

1月5日，中建路桥集团召开2021年安全生产委员会第一次（扩大）会议。集团公司石石高管成员、总部部门主要责任人、安委会全体成员单位等30余人在总部主会场参会，各区域总部、子企业在各地视频分会场参会。

会上，集团分公司党委书记、董事长刘吉诚对做好双节期间安全生产和疫情防控提出了要求，总经理陈君朝对2021年安全生产工作做出部署安排，副总经理庞维维对落实此次会议精神提出了具体要求。安全生产监督管理部总经理李代剑作了集团2020年度安全生产工作报告。与会全体人员一同学习国家应急管理部的公布的一批建筑施工领域生产安全事故典型案例。

刘吉诚指出，安委会扩大会是中建路桥集团2021年第一次重大会议，这次会议是集团高度重视安全生产工作，针对集团冬季疫情防控、元旦春节“双节”期间安全生产工作的一次再动员、再部署、再落实。刘吉诚强调，要继续深入学习宣传贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要讲话和指示批示精神，树牢安全发展理念。各单位要切实做好双节期间领导带班安全大检查工作，集团两级班子主要负责人要把管理重心放到工程项目和施工一线，要深入现场检查，确保双节期间安全生产工作平稳有序。各单位要切实抓好冬季疫情防控下的安全生产工作，认真做好重点项目的安全管理工作，科学合理安排工期，深化安

全治理，全面排查事故隐患。集团、各子企业、各项目主要负责人一定要提高站位，认清形势，高度重视疫情防控工工作，筑牢防线，坚持疫情防控常态化，重新梳理项目的疫情防控应急管理工工作，结合属地管理，积极配合地方政府疫情防控要求，落实各项防控措施，备足消毒液、口罩、体温计等防疫物资。同时，各单位要抓紧抓实应急防控工作，提升应急意识和应急处置能力，为集团持续稳定发展营造安全和谐的生产环境。

陈君朝要求各单位进一步完善安全

全治理，全面排查事故隐患。集团、各子企业、各项目主要负责人一定要提高站位，认清形势，高度重视疫情防控工工作，筑牢防线，坚持疫情防控常态化，重新梳理项目的疫情防控应急管理工工作，结合属地管理，积极配合地方政府疫情防控要求，落实各项防控措施，备足消毒液、口罩、体温计等防疫物资。同时，各单位要抓紧抓实应急防控工作，提升应急意识和应急处置能力，为集团持续稳定发展营造安全和谐的生产环境。

陈君朝要求各单位进一步完善安全生生产管理体系统治，抓好安全生产专项整治和系统治理，扎实推进安全风险隐患排查制度，强化落实安全生产责任制，

强化安全管理履职问责。陈君朝强调，要强化危大工程和危险作业管理，强化专项施工方案落实到位，强化海外项目安全管理，进一步加强智慧工地动态管理系统使用与考核，明确协力队伍的安全管理组织纳入项目安全管理体系，积极推行项目安全生产责任制。

庞维维要求各各单位，一是要迅速传达本次会议精神，确保安全生产工作常抓不懈、警钟长鸣；二是要各单位要迅速部署2021年安全生产工作，确保安全生产工作要落地、落实、落细；三是各单位要迅速对在施项目开展一次全面安全生产检查，要确保全覆盖、无死角、零容忍。

（安全生产监督管理部）

中建路桥集团召开2020年度合理化建议评审会

日前，中建路桥集团2020年度合理化建议评审会在石家庄召开。

集团工会主席崔金升、副总工程师李国清，项目管理部、科技质量部、党建工作部等相关部門同志，以及各子企业工会主席、总工程师、相关技术人员等参加会议。会议由崔金升主持。

此次共评审13家子企业的76条合理化建议。建议内容有对生产设备的改良提效，有对新材料的普及应用，也有对施工技术的研究探索等。经过辩论合议，共有53条建议通过集团公司评审，其中3条建议获集团内部推广，2条建议即将申请专利。

李国清对此次合理化建议的征集和评审工作表示肯定，认为经济技术创新和合理化建议对施工生产具有积极的促进作用，此项活动非常有意。要经常开展、规范开展，既要有技术含量，又能解决施工难题。各单位之间，尤其是业务版块相近的单位，要积极交流，多方沟通，努力把好的经验和做法推广出去，让全集团共同分享创新成果带来的利好。

崔金升对此次评审工作进行总结。他指出，合理化建议申报和评审是集团工会的常态化工作之一，也是集团工会的品牌工作之一，已坚持11年之久。为此，集团工会办公室联合企业技术中心在本年度特别推出《微发明 微创新 微改造 微成果汇编》，将近年来有推广价值的经济技术创新项目和合理化建议集成册，供各子企业、项目部参考。他要求，合理化建议的征集要贴近一线、贴近职工，建议征集上来后要由

总工会进行统一梳理、把关。评审之后，相关人员要及时汇总，将资料不全的建议反馈给建议单位或建设人，及时补充完善。此外还要注意落实好奖励机制，鼓励更多员工特别是青员工投身技改工作，让经济技术创新的接力棒一代一代传下去，助力集团公司创新发展和高质量发展。（党建工作部）

中建路桥集团喜获六项“省优质工程”奖

近日，河北省建筑业协会传来喜讯，中建路桥集团2020年度共有六项工程荣获“2020年度河北省建设工程济杯奖（省优质工程）”。

河北省建设工程济杯奖（省优质工程），设立于1987年，涵盖工业与民用建筑、工程安装、交通、水利、电力、市政园林等行业，是河北省工程建设行业最高质量奖，获奖工程须达到国内领先水平，并具有较好的经济效益和社会效益。

经过层层筛选、现场复查、综合评审和社会公示等环节，中建路桥集团获奖的六个项目分别是：河北省曲阳白龙峡高速公路曲阳至肃宁段工程、林州市迎宾大道东延（迎宾大桥）新建工程、保定市乐凯大街南延工程、张家口市城市快速路南环线右幅路面大修工程、省道邢涿公路（新国道G340）广宗县城至涿州县城段改建工程二标段、省道5539武邑至枣强公路宁武线至枣强东环段改造工程（武邑段）。

中建路桥集团始终秉承“品质保障 价值创造”的核心价值观，视“质量管理体系”的质量品牌”的质量品牌，施行“前期策划、过程精品、质量创优、后期跟踪”全过程精品管理，全面提升顾客满意度。本次六个项目获得“省优质工程”，充分体现了建造技术实力，有效彰显了企业品牌。（企业技术中心）

孟庆福赴伶俐大桥项目开展“建证力量·红色基石”“建证匠心·红色先锋”讲党课活动

近日，中建路桥集团党委常务副书记孟庆福赴南宁市伶俐大桥项目调研指导，开展“建证力量·红色基石”“建证匠心·红色先锋”讲党课活动。建设发展公司广西区域的项目领导班子、党员及新员工共计40余人参会，公司联合党委副书记、纪委书记、工会主席何鑫同陪同调研。

党课开始前，孟庆福深入施工现场实地考察，驻足沿江岸边远眺对岸岸台建设，认真听取项目负责人关于施工进度、进度情况、工作重难点的汇报，并查看现场管理人员工作情况。

在员工座谈会上，孟庆福同2020年新入

职员工亲切交谈，逐一聆听每位员工自我介绍、工作生活情况，他鼓励大家多提问题和

建议，可当场答复的，他引用集团公司规章制度加以解答；会上无法立刻答复的，他则叮嘱随同人员记录下来，会后及时反馈给大家，要求限期解决、及时答复，其余和的态度和风趣幽默的回答，营造了轻松活泼的座谈氛围，让会场笑声连连。他从集团、子企业、项目部三个层面对青年员工培养制度详细解读，强调人才培养的重要性，一定要扎扎实实推进青年员工培养工作，通过导师带徒“传帮带”、轮岗、定期“一对一”谈心谈话、劳动竞赛、执业证书考取、职称资格评定等

环节，协助新员工建立职业生涯规划，为助力实现其成长成才保驾护航。

随后，孟庆福从集团公司发展历程到未来的发展方向，从中央的最新政策到国际国内形势研判，从弘扬路桥精神到培育建发精神，以及如何做好自己的事情，给大家上了一堂内容丰富的党课。他指出，当前我们面临着集团公司70年末有之大变局，船到中流更浪急，人到半山路更陡，挑战与机遇并存。他就如何弘扬路桥精神、培育建发精神，做出感动地业的业绩，提出了三点要求：一要构建强大的内心世界。拥有一颗平常心，既积极主动尽力而为，又有从容淡定的自信，

在前进路上披荆斩棘，越挫越勇。二要树立强烈的责任担当。新时代赋予了新使命，新征程呼唤新作为，广大路桥员工要牢固树立担责光荣的意识，不仅召之即来，而且来之能战、战则必胜。三要增强组织纪律观念。通过对各类红色精神的汲取，培育高尚的道德情操，培养良好的工作作风，令行禁止，使命必达。

最后，孟庆福对集团公司落实疫情防控、

安全生产和年底农民工工资支付工作视频会议精神作了宣贯。他强调，一是要继续做好疫情防常态化工作。配备充足的防疫物资，最大限度减少与外来人员的接触，不可有麻痹思想。二是要提高全员安全意识。尤其是

元旦春节节日期间，各子企业、项目部领导班子务必高度重视，提前部署，采取强硬措施保障安全生产。三要切实做好农民工工资支付排查工作。避免因拖欠农民工工资，而发生群体性事件及负面舆情。

大家纷纷表示一定要认真学习，感悟这

堂党课的精神内涵，做好自身职业生涯规划，办好自己的事，做最好的自己，逐步建发公司，在新起点上争做新辉煌的开创者、奋斗者

“这条红色路，要一直修下去”



为改革修路架桥

雄安新区，继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区。如今至今，已有三年多时间。

绝壁筑道“世界第一”

头顶是悬崖峭壁，脚下是狭窄便道，眼前是重重迷雾……位于太行山南麓的河南辉县市轿顶山山腰上，一项高难度工程正在紧张推进，这就是由中建路桥集团建设的世界在建最长螺旋隧道——新晋高速郭口隧道，长度达4457米，绕着山腰转了大半圈。

为进京“赶考”铺路

“在当时的历史条件下，汽车根本无法通行。1949年3月，华北人民政府接到修路指示后，立即指定华北公路总局负责完成此项任务。总局经过详细调查，迅速拟定出了从西柏坡到保定道路的

的整改方案。整修共划分为三个大段，第一大段为青山、灵寿、行唐段，第二大段为曲阳、唐县段，第三大段为唐县

经完县到保定段，并指定了各段负责人，将工程队骨干力量分配下去。各县接受任务后，都紧急部署，谁也不甘落后。由于线路群众情绪高昂，全民出动，很快全部完成了任务。

那时的施工者们克服了种种困难：在山间肩挑手抬，斧凿刀削，以原始的

施工手段，将山间小路扩建成能供汽车通行的道路。披荆斩棘地完成后，他们成功修建了三条红色道路，为中共中央实行伟大战略转移和迎接新中国做出了巨大贡献。

“咱们老百姓真是拥护我们的，我们到地方，一呼百应，说修哪就修哪，说怎么修就怎么修。当年的建设者、原河北省公路工程大队大队长王德仁回忆，很快，从西柏坡到保定160公里的道路，全部达到了汽车通行的标准。

新中国成立以来，1950年，以这支部队为骨干的中国建筑工程总公司（中建路桥集团前身）正式成立，也就是如今的中建路桥集团。

“在绝壁上建设螺旋隧道，体现了我国综合科技实力的不断提升。”中建路桥集团党委书记、董事长刘吉诚认为，在拉萨，藏热大桥总体建设正有条不紊。这个总长接近550米的大桥，将成为联通拉萨市南北城区的又一座跨河桥。其中主桥长160米，桥面宽度38米，为双向六车道，计划工期为15个月，是西藏自治区重大民生项目之一，也是拉萨市城市“东延西扩南调”发展布局的重要组成部分。

按照计划，2021年6月大桥就将通车。这将进一步加强西藏交通系统，提升改造后将原开城路由双向四车道拓宽改造为双向六车道一级公路，部分路段兼顾城市道路功能，是四川重点建设项目和青岛市重点基础设施配套项目；也是连接成都平原经济区和川南经济区最便捷的公路通道，也是天府国际机场连接宜宾水运的航空大动脉；在陕西西安，2020年12月23日，安岚高速公路正式通车运营，这是国家高速公路网川至百条线的重要组成部分，也是陕西省“县县通高速”的重点项目，也是我国西部

事实上，像这样的“路”和“桥”，在全国还有很多。在山东青岛，2020年12月15日，青岛开城路西段提升改造加快了龙岗区的城市化进程；深圳丹梓中路改造项目位于坪山新区，为城市主干道，建成后得到高度评价，被当地政府授予“修路为民，情暖社区”荣誉称号；深圳湾跨海项目位于前海前湾片区，与地铁9号线空间交叉，在加强对地铁隧道安全保护的同时，也美化了当地环境；深圳圳湾水质改善项目位于南山区前海合作区内，建成后 will 解决桂湾河水动力不足以及雨后水质恢复慢等问题，防止南山片区洪涝灾害的发生……

“在绝壁上建设螺旋隧道，体现了我国综合科技实力的不断提升。”中建路桥集团党委书记、董事长刘吉诚认为，在拉萨，藏热大桥总体建设正有条不紊。这个总长接近550米的大桥，将成为联通拉萨市南北城区的又一座跨河桥。其中主桥长160米，桥面宽度38米，为双向六车道，计划工期为15个月，是西藏自治区重大民生项目之一，也是拉萨市城市“东延西扩南调”发展布局的重要组成部分。

按照计划，2021年6月大桥就将通车。这将进一步加强西藏交通系统，提升改造后将原开城路由双向四车道拓宽改造为双向六车道一级公路，部分路段兼顾城市道路功能，是四川重点建设项目和青岛市重点基础设施配套项目；也是连接成都平原经济区和川南经济区最便捷的公路通道，也是天府国际机场连接宜宾水运的航空大动脉；在陕西西安，2020年12月23日，安岚高速公路正式通车运营，这是国家高速公路网川至百条线的重要组成部分，也是陕西省“县县通高速”的重点项目，也是我国西部

事实上，像这样的“路”和“桥”，在全国还有很多。在山东青岛，2020年12月15日，青岛开城路西段提升改造加快了龙岗区的城市化进程；深圳丹梓中路改造项目位于坪山新区，为城市主干道，建成后得到高度评价，被当地政府授予“修路为民，情暖社区”荣誉称号；深圳湾跨海项目位于前海前湾片区，与地铁9号线空间交叉，在加强对地铁隧道安全保护的同时，也美化了当地环境；深圳圳湾水质改善项目位于南山区前海合作区内，建成后 will 解决桂湾河水动力不足以及雨后水质恢复慢等问题，防止南山片区洪涝灾害的发生……

“咱们老百姓真是拥护我们的，我们到地方，一呼百应，说修哪就修哪，说怎么修就怎么修。当年的建设者、原河北省公路工程大队大队长王德仁回忆，很快，从西柏坡到保定160公里的道路，全部达到了汽车通行的标准。

新中国成立以来，1950年，以这支部队为骨干的中国建筑工程总公司（中建路桥集团前身）正式成立，也就是如今的中建路桥集团。

“在绝壁上建设螺旋隧道，体现了我国综合科技实力的不断提升。”中建路桥集团党委书记、董事长刘吉诚认为，在拉萨，藏热大桥总体建设正有条不紊。这个总长接近550米的大桥，将成为联通拉萨市南北城区的又一座跨河桥。其中主桥长160米，桥面宽度38米，为双向六车道，计划工期为15个月，是西藏自治区重大民生项目之一，也是拉萨市城市“东延西扩南调”发展布局的重要组成部分。

按照计划，2021年6月大桥就将通车。这将进一步加强西藏交通系统，提升改造后将原开城路由双向四车道拓宽改造为双向六车道一级公路，部分路段兼顾城市道路功能，是四川重点建设项目和青岛市重点基础设施配套项目；也是连接成都平原经济区和川南经济区最便捷的公路通道，也是天府国际机场连接宜宾水运的航空大动脉；在陕西西安，2020年12月23日，安岚高速公路正式通车运营，这是国家高速公路网川至百条线的重要组成部分，也是陕西省“县县通高速”的重点项目，也是我国西部

事实上，像这样的“路”和“桥”，在全国还有很多。在山东青岛，2020年12月15日，青岛开城路西段提升改造加快了龙岗区的城市化进程；深圳丹梓中路改造项目位于坪山新区，为城市主干道，建成后得到高度评价，被当地政府授予“修路为民，情暖社区”荣誉称号；深圳湾跨海项目位于前海前湾片区，与地铁9号线空间交叉，在加强对地铁隧道安全保护的同时，也美化了当地环境；深圳圳湾水质改善项目位于南山区前海合作区内，建成后 will 解决桂湾河水动力不足以及雨后水质恢复慢等问题，防止南山片区洪涝灾害的发生……

“咱们老百姓真是拥护我们的，我们到地方，一呼百应，说修哪就修哪，说怎么修就怎么修。当年的建设者、原河北省公路工程大队大队长王德仁回忆，很快，从西柏坡到保定160公里的道路，全部达到了汽车通行的标准。



“进京赶考”。1949年，中共中央机关决定由西柏坡迁往北京前，毛泽东主席与周恩来总理之间这段对话，已被历史铭记。70多年过去后，依然对中国共产党人有着深远的影响。

很少有人知道，中共中央机关进京走的那条路，是当时的建设者们通宵达旦抢修出来的。彼时中国百废待兴，从西柏坡往北京的路尽是坑坑洼洼，有些路段甚至无法通行。当时的建设者们，和老百姓一起，短时间修成了这样一条路。

那支修路队伍早不在了，但新中国成立后，以他们为主体，一家以铺路架桥为主业的国企成立，迄今已走过70多年光阴。这是一家国企的故事，背后是一个大国发展的故事。（方云云）

“在绝壁上建设螺旋隧道，体现了我国综合科技实力的不断提升。”中建路桥集团党委书记、董事长刘吉诚认为，在拉萨，藏热大桥总体建设正有条不紊。这个总长接近550米的大桥，将成为联通拉萨市南北城区的又一座跨河桥。其中主桥长160米，桥面宽度38米，为双向六车道，计划工期为15个月，是西藏自治区重大民生项目之一，也是拉萨市城市“东延西扩南调”发展布局的重要组成部分。

按照计划，2021年6月大桥就将通车。这将进一步加强西藏交通系统，提升改造后将原开城路由双向四车道拓宽改造为双向六车道一级公路，部分路段兼顾城市道路功能，是四川重点建设项目和青岛市重点基础设施配套项目；也是连接成都平原经济区和川南经济区最便捷的公路通道，也是天府国际机场连接宜宾水运的航空大动脉；在陕西西安，2020年12月23日，安岚高速公路正式通车运营，这是国家高速公路网川至百条线的重要组成部分，也是陕西省“县县通高速”的重点项目，也是我国西部

事实上，像这样的“路”和“桥”，在全国还有很多。在山东青岛，2020年12月15日，青岛开城路西段提升改造加快了龙岗区的城市化进程；深圳丹梓中路改造项目位于坪山新区，为城市主干道，建成后得到高度评价，被当地政府授予“修路为民，情暖社区”荣誉称号；深圳湾跨海项目位于前海前湾片区，与地铁9号线空间交叉，在加强对地铁隧道安全保护的同时，也美化了当地环境；深圳圳湾水质改善项目位于南山区前海合作区内，建成后 will 解决桂湾河水动力不足以及雨后水质恢复慢等问题，防止南山片区洪涝灾害的发生……

“咱们老百姓真是拥护我们的，我们到地方，一呼百应，说修哪就修哪，说怎么修就怎么修。当年的建设者、原河北省公路工程大队大队长王德仁回忆，很快，从西柏坡到保定160公里的道路，全部达到了汽车通行的标准。

新中国成立以来，1950年，以这支部队为骨干的中国建筑工程总公司（中建路桥集团前身）正式成立，也就是如今的中建路桥集团。

“在绝壁上建设螺旋隧道，体现了我国综合科技实力的不断提升。”中建路桥集团党委书记、董事长刘吉诚认为，在拉萨，藏热大桥总体建设正有条不紊。这个总长接近550米的大桥，将成为联通拉萨市南北城区的又一座跨河桥。其中主桥长160米，桥面宽度38米，为双向六车道，计划工期为15个月，是西藏自治区重大民生项目之一，也是拉萨市城市“东延西扩南调”发展布局的重要组成部分。

按照计划，2021年6月大桥就将通车。这将进一步加强西藏交通系统，提升改造后将原开城路由双向四车道拓宽改造为双向六车道一级公路，部分路段兼顾城市道路功能，是四川重点建设项目和青岛市重点基础设施配套项目；也是连接成都平原经济区和川南经济区最便捷的公路通道，也是天府国际机场连接宜宾水运的航空大动脉；在陕西西安，2020年12月23日，安岚高速公路正式通车运营，这是国家高速公路网川至百条线的重要组成部分，也是陕西省“县县通高速”的重点项目，也是我国西部

事实上，像这样的“路”和“桥”，在全国还有很多。在山东青岛，2020年12月15日，青岛开城路西段提升改造加快了龙岗区的城市化进程；深圳丹梓中路改造项目位于坪山新区，为城市主干道，建成后得到高度评价，被当地政府授予“修路为民，情暖社区”荣誉称号；深圳湾跨海项目位于前海前湾片区，与地铁9号线空间交叉，在加强对地铁隧道安全保护的同时，也美化了当地环境；深圳圳湾水质改善项目位于南山区前海合作区内，建成后 will 解决桂湾河水动力不足以及雨后水质恢复慢等问题，防止南山片区洪涝灾害的发生……

“咱们老百姓真是拥护我们的，我们到地方，一呼百应，说修哪就修哪，说怎么修就怎么修。当年的建设者、原河北省公路工程大队大队长王德仁回忆，很快，从西柏坡到保定160公里的道路，全部达到了汽车通行的标准。

新中国成立以来，1950年，以这支部队为骨干的中国建筑工程总公司（中建路桥集团前身）正式成立，也就是如今的中建路桥集团。

“在绝壁上建设螺旋隧道，体现了我国综合科技实力的不断提升。”中建路桥集团党委书记、董事长刘吉诚认为，在拉萨，藏热大桥总体建设正有条不紊。这个总长接近550米的大桥，将成为联通拉萨市南北城区的又一座跨河桥。其中主桥长160米，桥面宽度38米，为双向六车道，计划工期为15个月，是西藏自治区重大民生项目之一，也是拉萨市城市“东延西扩南调”发展布局的重要组成部分。

按照计划，2021年6月大桥就将通车。这将进一步加强西藏交通系统，提升改造后将原开城