

中建路桥

内部资料 免费交流

2021年04月30日

星期五

第四期

总第 837 期

王东峰到中建路桥集团承建项目走访慰问一线职工



4月30日，在国际劳动节即将到来之际，河北省委书记、省人大常委会主任王东峰到中建路桥集团承建的石家庄市建华大街南延工程项目走访慰问一线职工，代表省委、省政府向全省广大劳动者表示节日问候，致以崇高敬意。省党委副书记、省长许勤参加活动。中建路桥集团董事长刘吉诚、董事长刘吉诚在施工现场接受慰问和采访。

石家庄市建华大街南延工程是省会重大民生工程，目前正在紧张施工。王东峰、许勤来到施工现场，实地察看项目建设进展，走到广大建设者中间，为大家送上节日祝福。王东峰说，高效快捷的市政交通网络，是一座城市繁荣兴旺的重要标志。石家庄市作为省会城市，



中国建筑官方微信二维码



中建路桥企业网站二维码



幸福路桥微信公众号



道行天下微信订阅号二维码



中建路桥微信企业号二维码

工程动态

近日，一公司聊城市政项目雨污水管道、雨污水检查井等工程进度快速推进，预计5月15日前完成雨污水管道全部施工任务。（李海清）

近日，一公司无锡实城路项目灰土试验段顺利完成，为后续路面大面积施工奠定良好基础。（常海路）

近日，四公司兰考东明大道项目正式开展路面侧石石垫层摊铺工作，施工进度再次向前推进。（邹豪豪）

近日，六公司邯鄲迁建龙西路项目完成湿陷性黄土特殊路基强夯置换、冲击压实等工程试验段验收，标志项目特殊路基进入大面积施工阶段。（李冲）

近日，六公司国道G107项目一分部K0+K2+471段左幅水稳层碎石底基层开始摊铺，标志着国道G107项目路面摊铺正式拉开帷幕，为完成2021年施工生产计划创造了有利条件。（王利玲）

近日，由中建路桥集团承建的四川遂宁至绵阳高速公路龙凤互通立交主体工程完工。（颜雄）

近日，西南区域总部重庆忠县项目东溪河大桥4#主墩开始托架安装，0#墩正式进入施工阶段。（靳泽华）

近日，基础设施建设项目长春营滨路项目三工区涵洞台背回填料全部圆满完成。（邱磊）

近日，丝路公司非律宾普拉项目积极克服疫情爆发风险，抢抓旱季工期，掀起大干热潮，目前项目工程正进度5.7%。（许广豪）

近日，养护公司高新八路项目4%固化土施工完成。（李会兵）

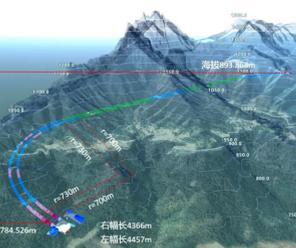
近日，山东分公司青岛临港路项目进行管道回填，将路多余土进行外运与整平。（张健）

近日，建筑工程分公司福建301电台项目首根桩基钻孔施工，标志着项目建群拉开序幕。（李裕琳）

近日，建筑工程分公司沧州渤海新区产业园项目目标层装修工程已全部完工。至此，工程建设进入收尾阶段。（毕健东）

要会干，还要会说。手段二：知己知彼。一是要让基层了解我们，把我们党办公室的工作任务、各项繁杂的工作内容、各项严格的要求不断地向各部门、各项目部、各位同事宣讲，转变他们的思想，得到他们的支持。二是要让我们了解基层，多与基层员工交流，去了解项目部、了解施工现场，了解基层诉求，只有了解他们，才能在合适的时间开展合适的活动、举办合适的活动，进而达到基层同事满意、我们工作顺利的效果。手段三：创新平台。项目部的特点使得我们开展各类活动，尤其是学习活动的時候经常有同事无法参加，我们完全可以转变思想，创新手段，有效利用网络等平台，让大家在各类新颖的平台上加，既灵活方式，又方便职工。手段四：要制定自己公司党建考核奖励办法并严格执行。以各支部的考核成绩作为衡量支部党建工作的依据，对考核成绩有效运用，优秀的坚决奖励，不好的坚决惩罚，以奖惩来激励基层党建工作自觉向前发展。（山东分公司 王强）

世界第一长螺旋隧道掘进突破千米大关 ——四公司新晋高速项目韩口隧道纪实



在基础设施建设方面，新晋项目党支部义务为驻地农村修补房屋7座，修建改造厕所10间。利用项目工程弃渣废料帮助刘密多白庙村修缮道路，完善村庄基础设施，项目党支部为当地群众提供就业岗位。先后被人民日报、人民日报海外版、中国交通报、中国青年报、法制日报、经济参考报等中央媒体采访报道，以实际行动弘扬中建路桥“善道致远 道行天下”的企业文化，提高了中建路桥集团在中原地区的品牌影响力，助力集团公司高质量发展。（段文敏）



“祝愿您以后的人生路途温馨又从容！”四公司工会为退休员工张琳慧出行。张琳慧在岗36年，她把青春、热情和汗水都给予了中建路桥工程技术行业，现在非常圆满的结束了自己的职业生涯，站好了最后一班岗。（段文敏）



日前，养护公司京张项目部附近发生火灾，项目部工作人员迅速处置，火情得到有效遏制。经调查，此次火灾因在车辆辆辆抽烟头引发。此次火灾展现出京张项目部应急处置小组及现场工作人员快速的应急处置能力。京张项目将继续做好安全生产工作，建设平安工地。（李念北）

党办公室如何把握工作定位、更好的开展工作 ——党史学习教育读书研讨班成果展示

党办公室的工作经常得不到同事们的理解，“你们党建工作不就是开展活动的吗？”“我有事参加不了”“项目部都已经这么忙了，哪有时间弄这些东西”……这些都是日常工作会遇到的一些同事的看法。4月25日，在集团党委举办的党史学习教育读书研讨班上，我们小组就党办公室如何把握工作定位、做好份内事情、主动谋划好党组织的重要任务进行了深入讨论，通过总结优秀的兄弟单位的党建工作经验及分析各个单位党办公室开展工作中遇到的困难和解决方法，总结出以下工作思路，用一句话概括为：搞懂弄通两项任务，按部就班分三步走，灵活运用四种手段。

首先，搞懂弄通党办公室日常的两项任务，明白我们要干什么。第一项：集团党建工作部要求我们做的规定动作。每年，集团党委都会下发当年的党建工作要点，并且在适当的时机下达各类工作安排，比如今年的党史学习教育工作方案、“革除积弊 开拓创新”主题团课指导意见等，这些安排已经详细阐明了今年的工作思路是什么、工作重点在哪、工作方式有哪些，也具体规定了我们要在哪个时间节点之前做好哪些事情、开展哪些工作、取得哪些成效。面对这些规定动作，党办公室的主要任务就是迅速行动起来，将规定动作做拆解、看懂、摸透，以规定动作为主线任务，指导今年党建工作开展。第二项：根据公司实际情况开发我们自己的创新动作。如果说规定动作是一条大河的干道，那么创新动作就是大河的支流，是河水在向河流淌过程中必然要产生的分支。党建工作如何与生产经营相融合是我们一直在探讨的问题，而创新动作恰恰就是党建与生产经营融合的一大重要表现。党办公室需要针对公司总部及各个项目部具体工作，如项目大干、技能比赛、安全大检查、工期内关键的时间节点等开展有特色的主题党日活动，通过党建引领融合施工生产，达到党建工作有特色、有效果、有影响。

世界最长螺旋隧道掘进突破千米大关 ——四公司新晋高速项目韩口隧道纪实

韩口隧道长度位列世界第一，相对高差和转弯半径位列世界第二！韩口隧道海拔高程在784至893米之间，进口端和出口端山体的自然坡度为70度至80度的局部发育陡崖，岩体裸露。进出口最大相对高差109.342米，隧道左线设计半径为730米的圆曲线，右线设计半径为700米的圆曲线。长度指标比当前吉尼斯世界纪录保持者——延安高速金家湾隧道长约229米，相对高差仅次于世界第一的云南建元高速味味螺旋隧道群（高差118.14米），转弯半径仅次于世界第一转弯半径约沪渝高速公路千海子双螺旋隧道（转弯半径600米）。

丝路公司印尼万比高速 Sungai Tondano 大桥工程获鲁班奖

本报讯（通讯员 吴智铭）近日，丝路公司承建的印度尼西亚美娜多（又称“万鸦老”）至比通高速公路（简称“万比高速”）“Sungai Tondano 大桥工程”荣获境外工程鲁班奖。

Sungai Tondano 大桥作为印尼国家战略工程项目，是印尼桥梁委员会新技术探索的试验性桥梁。项目建设过程中，中建路桥集团的建设者在地质复杂、地震频发、巨石众多的严酷施工环境下，迎难而上、大胆创新，依靠标准化管理、精细化施工，保障项目如期完工并按期通车，展示了中国建造的崭新形象

和雄厚实力。

项目施工过程中，丝路公司用中国技术、中国设备、中国标准征服了一个又一个的施工难题。该项目引进桥墩爬模技术、排水沟滑模技术、中国民间破石技术等国内较为成熟的施工工艺，自主研发多项施工技术方法和工法，极大保障了施工质量，加快了施工进度，促进了中印尼人在施工方法和技术方面的共享和交流。其中高墩滑模施工技术

在印尼国内桥梁建设中为首次使用。该项目采用液压破桩机、梁片智能张拉压浆设备、智能架桥机等多种

现代现代化桥梁机械施工设备，极大提高了桥梁施工技术水平。针对 Sungai Tondano 大桥施工环境和结构特点，在印尼首次采用大吨位、大跨径、智能化步履式双导梁架桥机，提高了地震多发条件下桥梁施工的稳定性和，极大保障了施工安全和工程质量。

据悉，万比高速是印尼北苏拉威西省推出的 6 大国家战略项目中首个开工建设的项目，也是响应中国“一带一路”倡议的海外重点项目。一直以来备受多方关注和重视。该高速连接北苏省省会及旅游胜地美娜

多市和重要港口比通港，通车后驾车时间由之前的 120 分钟缩短到 30 分钟，极大地节省了两个城市间的往来时间，舒缓了运输压力，给即将开业的比通工业园区创造了条件，也为当地旅游产业发展提供了便利。当地人民充分感受到了中国老话“要想富，先修路”的实际意义。

近年来，中建路桥集团积极响应国家“一带一路”倡议，凭借先进的施工工艺、高效的履约成果和优质的工程质量，迅速拓展海外市场，截至目前已累计完成 300 公里的公路施工。

开新局，谱新篇——中建路桥集团中标首个公建项目

本报讯（通讯员 李裕琳）近日，中建路桥集团中标邱县文化中心项目，该项目是由建筑工程分公司独立投标运作的集团首个公建项目。

邱县文化中心项目位于河北省邯郸市邱县振兴路北侧，世纪大街西侧，中兴路南侧。该项目总用地面积 19431.06m²，总建筑面积为

30067.82m²，包含图书馆、博物馆、档案馆、文化馆及配套广场等结构物。项目建筑单体采用框架结构，层数为主体建筑地上四层，局部一层、三层，地下一层。该项目将建成邱县首个集图书馆、博物馆、档案馆和文化馆于一体的综合性文化场馆，是当地政府通过文化建设赋能高质量发展

的重要举措之一。

邱县文化中心项目是“十四五”开局之年集团在公建领域中标的又一突破性项目，填补了集团公司公建领域空白，开创了集团发展新局面。该项目的中标凝聚着集团公司的鼎力支持和建筑分公司市场开拓团队的辛勤付出，展示了集团公司更为

广阔的发展平台和建筑分公司更加有力的发展步伐。

建筑分公司全体员工将全力配合，传承国有企业红色基因，凝聚中国建筑蓝色力量，推进房屋建造绿色发展，奋力谱写高质量发展新篇章。

的发展平台和建筑分公司更加有力的发展步伐。

建筑分公司全体员工将全力配合，传承国有企业红色基因，凝聚中国建筑蓝色力量，推进房屋建造绿色发展，奋力谱写高质量发展新篇章。

中建路桥集团召开 2021 年春季招聘会

本报讯（通讯员 刘静宜 王迪欢）4 月 17 日，中建路桥集团在第二办公区成功举办 2021 年春季招聘会，石家庄铁道大学、河北地质大学、河北科技大学、河北经贸大学等驻石有关普通高校 130 余名应届毕业生参加招聘会。

招聘会上，集团人力资源部招

理部就集团整体情况、企业文化、员工培养、薪酬福利、招聘专业、招聘流程等方面进行了全面细致的讲解与介绍。集团所属各单位招聘专员对在单位的基本概况和校招工作安排与在校学生进行沟通交流。招聘现场还播放了集团形象宣传片，让应届生对集团公司企业文化有了更直观

的认识。

石家庄铁道大学毕业生校友，中建路桥集团物业管理分公司党总支书记、总经理王慧分享了工作感受和就业经验，在择业、就业和职业发展等方面为在场学生提供了有益指导。交流过程中，应届生积极提问、踊跃应聘，现场气氛热烈。

在疫情防控常态化背景下，针对 2021 年春季校园招聘工作，集团人力资源部部优化招聘方法，在有效减少人员聚集的基础上，进一步扩大集团在高校中的影响力。未来，集团人力资源部将继续优化校园招聘体系，不断加强中建路桥雇主品牌建设，为集团的高质量发展持续注入新鲜血液。

在疫情防控常态化背景下，针对 2021 年春季校园招聘工作，集团人力资源部部优化招聘方法，在有效减少人员聚集的基础上，进一步扩大集团在高校中的影响力。未来，集团人力资源部将继续优化校园招聘体系，不断加强中建路桥雇主品牌建设，为集团的高质量发展持续注入新鲜血液。

中建路桥召开 2020 年度子企业财务负责人述职会暨 2021 年财务系统工作会

本报讯（通讯员 马晓娟）4 月 21 日，中建路桥在集团总部 5 楼会议室召开 2020 年度子企业财务负责人述职会暨 2021 年财务系统工作会。中建路桥副总理、副总会计师张连材，集团财务部、会计与金融业务部及各子企业财务负责人共计 26 人参加了会议。会议由集团财务部执行总经理杨杰主持。

会上，集团财务部总经理王军、会计与金融业务部总经理樊东亮分别从各自业务板块出发，总结了 2020 年的工作，部署了 2021 年财务系统的工作重点。各子企业财务负责人汇报了

2020 年工作亮点和存在的不足，提出了当前财务系统工作中存在的主要困难和问题，并对 2021 年工作规划进行了规划。

张连材强调，2021 年是中国共产党成立 100 周年，是“十四五”开局之年，也是集团公司“一跨两融”战略启航之年和“经营质量提升年”。针对 2021 年的工作要做好“六个提升”，一是要强化党建引领，提升政治站位，坚持以党的建设为统领，围绕集团发展大局，“讲政治、敢担当、善作为、重实效”。二是要细谋划、稳发展，

提升战略引领。财务资金系统要全面贯彻集团党委决策部署，突出高质量发展理念，制定目标清晰明确、举措切实可行的年度工作方案，增强服务意识，提升战略引领意识，紧紧围绕集团发展战略来谋划、推动系统工作。三是聚焦专项工作，提升管理质量。要做好“十四五财务资金专项规划”工作，提升预算管理水，努力增收创收，实现有质量的稳增长，持续加大税务筹划力度，充分享受税收优惠。四是优化现金流，提升资金管理水。要持续开展“六个专项行动”，狠抓

创收清欠，加强经营性净现金流管控，继续提升资金集中水平，助力集团高质量发展。五是加强团队建设，提升整体水平。“十四五”期间持续推进“121”人才队伍与财务转型工作，做好职称评定和证书取得工作。六是增强底线意识，提升风险防控。深入开展财务资金专项整治行动，密切关注资金风险，重视税务风险及海外风险防控，持之以恒防范化解金融风险。

最后，杨杰就如何抓好当前工作和贯彻落实会议精神提出了具体要求。



4 月 14 日，养护公司京张 2021 年路面养护工程 LM-2 标顺利开工。京张 2021 年路面养护工程 LM-2 标段全长 40.689 公里，主要建设内容包括路面控标、微表处铣刨、标线清除、路面罩面、服务区路面改造等工程，计划工期 156 天。

近日，一公司宣恩项目全面进入施工大干阶段，各条分线劳动竞赛高潮迭起。其中 242 国道恩施大寨场至宜晓关段公路工程，路基施工土方、挖方已全部完成，路基成型段落共计 7945 米，涵洞开工 25 道。209 国道宣恩绕城公路工程，路基完成 1.8 公里，涵洞开工 6 道，桥梁基础土方工程，服务区已完成开挖，王家山隧道掘进 450 米。

4 月 16 日下午 17 时，随着 3 台泵车将混凝土徐徐送入模，山东分公司宝鸡峡锦渭河大桥第三联第三段混凝土浇筑正式开始。经过 33 小时的施工，4 月 18 日凌晨 2 时，顺利完成 1720 方混凝土浇筑任务。

4 月 16 日下午 17 时，随着 3 台泵车将混凝土徐徐送入模，山东分公司宝鸡峡锦渭河大桥第三联第三段混凝土浇筑正式开始。经过 33 小时的施工，4 月 18 日凌晨 2 时，顺利完成 1720 方混凝土浇筑任务。



近日，基础设施投资公司长乐营滨路项目，快速组织施工资源、合理配置人机设备，抢抓当前施工好天气，随着现场可供线路摊铺施工的工作面陆续放出，项目水稳和级配碎石摊铺施工进度逐步加快，在项目的三个工区掀起了大干的热潮。

（邱 磊）

近日，一公司宣恩项目全面进入施工大干阶段，各条分线劳动竞赛高潮迭起。其中 242 国道恩施大寨场至宜晓关段公路工程，路基施工土方、挖方已全部完成，路基成型段落共计 7945 米，涵洞开工 25 道。209 国道宣恩绕城公路工程，路基完成 1.8 公里，涵洞开工 6 道，桥梁基础土方工程，服务区已完成开挖，王家山隧道掘进 450 米。

（陈新朋）

千磨万击，质量第一，为确保工程质量，科技发展公司全面推进质量管控标准化、精细化，中心试验室的专业技术人员，明确工作职责，规范工作流程，对送检的每一批次原材料严格执行各项检测指标控制试验，从源头上保障工程施工质量安全可靠，助力河北重点工程建设，为庆祝中国共产党建党 100 周年献礼。图为岩土分析试验。（王 健）

为方便物资转运及车辆通行，G107 国道南湖特大桥专门修建了钢栈桥，桥长 58.34 米，宽 5 米，跨桥形式均为钢管桩+贝雷架结构，用于混凝土罐车（14m）移动荷载、运梁带吊（160 吨）移动荷载、50 吨履带吊移动荷载，设计车速为 15 公里每小时。钢栈桥的修建为南湖特大桥按时完工奠定了良好基础。（都爱灵）

近日，基础设施投资公司长乐营滨路项目，快速组织施工资源、合理配置人机设备，抢抓当前施工好天气，随着现场可供线路摊铺施工的工作面陆续放出，项目水稳和级配碎石摊铺施工进度逐步加快，在项目的三个工区掀起了大干的热潮。

近日，一公司宣恩项目全面进入施工大干阶段，各条分线劳动竞赛高潮迭起。其中 242 国道恩施大寨场至宜晓关段公路工程，路基施工土方、挖方已全部完成，路基成型段落共计 7945 米，涵洞开工 25 道。209 国道宣恩绕城公路工程，路基完成 1.8 公里，涵洞开工 6 道，桥梁基础土方工程，服务区已完成开挖，王家山隧道掘进 450 米。

千磨万击，质量第一，为确保工程质量，科技发展公司全面推进质量管控标准化、精细化，中心试验室的专业技术人员，明确工作职责，规范工作流程，对送检的每一批次原材料严格执行各项检测指标控制试验，从源头上保障工程施工质量安全可靠，助力河北重点工程建设，为庆祝中国共产党建党 100 周年献礼。图为岩土分析试验。（王 健）

为方便物资转运及车辆通行，G107 国道南湖特大桥专门修建了钢栈桥，桥长 58.34 米，宽 5 米，跨桥形式均为钢管桩+贝雷架结构，用于混凝土罐车（14m）移动荷载、运梁带吊（160 吨）移动荷载、50 吨履带吊移动荷载，设计车速为 15 公里每小时。钢栈桥的修建为南湖特大桥按时完工奠定了良好基础。（都爱灵）

近日，基础设施投资公司长乐营滨路项目，快速组织施工资源、合理配置人机设备，抢抓当前施工好天气，随着现场可供线路摊铺施工的工作面陆续放出，项目水稳和级配碎石摊铺施工进度逐步加快，在项目的三个工区掀起了大干的热潮。

近日，一公司宣恩项目全面进入施工大干阶段，各条分线劳动竞赛高潮迭起。其中 242 国道恩施大寨场至宜晓关段公路工程，路基施工土方、挖方已全部完成，路基成型段落共计 7945 米，涵洞开工 25 道。209 国道宣恩绕城公路工程，路基完成 1.8 公里，涵洞开工 6 道，桥梁基础土方工程，服务区已完成开挖，王家山隧道掘进 450 米。

千磨万击，质量第一，为确保工程质量，科技发展公司全面推进质量管控标准化、精细化，中心试验室的专业技术人员，明确工作职责，规范工作流程，对送检的每一批次原材料严格执行各项检测指标控制试验，从源头上保障工程施工质量安全可靠，助力河北重点工程建设，为庆祝中国共产党建党 100 周年献礼。图为岩土分析试验。（王 健）

为方便物资转运及车辆通行，G107 国道南湖特大桥专门修建了钢栈桥，桥长 58.34 米，宽 5 米，跨桥形式均为钢管桩+贝雷架结构，用于混凝土罐车（14m）移动荷载、运梁带吊（160 吨）移动荷载、50 吨履带吊移动荷载，设计车速为 15 公里每小时。钢栈桥的修建为南湖特大桥按时完工奠定了良好基础。（都爱灵）

近日，基础设施投资公司长乐营滨路项目，快速组织施工资源、合理配置人机设备，抢抓当前施工好天气，随着现场可供线路摊铺施工的工作面陆续放出，项目水稳和级配碎石摊铺施工进度逐步加快，在项目的三个工区掀起了大干的热潮。

近日，一公司宣恩项目全面进入施工大干阶段，各条分线劳动竞赛高潮迭起。其中 242 国道恩施大寨场至宜晓关段公路工程，路基施工土方、挖方已全部完成，路基成型段落共计 7945 米，涵洞开工 25 道。209 国道宣恩绕城公路工程，路基完成 1.8 公里，涵洞开工 6 道，桥梁基础土方工程，服务区已完成开挖，王家山隧道掘进 450 米。

千磨万击，质量第一，为确保工程质量，科技发展公司全面推进质量管控标准化、精细化，中心试验室的专业技术人员，明确工作职责，规范工作流程，对送检的每一批次原材料严格执行各项检测指标控制试验，从源头上保障工程施工质量安全可靠，助力河北重点工程建设，为庆祝中国共产党建党 100 周年献礼。图为岩土分析试验。（王 健）

为方便物资转运及车辆通行，G107 国道南湖特大桥专门修建了钢栈桥，桥长 58.34 米，宽 5 米，跨桥形式均为钢管桩+贝雷架结构，用于混凝土罐车（14m）移动荷载、运梁带吊（160 吨）移动荷载、50 吨履带吊移动荷载，设计车速为 15 公里每小时。钢栈桥的修建为南湖特大桥按时完工奠定了良好基础。（都爱灵）

近日，基础设施投资公司长乐营滨路项目，快速组织施工资源、合理配置人机设备，抢抓当前施工好天气，随着现场可供线路摊铺施工的工作面陆续放出，项目水稳和级配碎石摊铺施工进度逐步加快，在项目的三个工区掀起了大干的热潮。

近日，一公司宣恩项目全面进入施工大干阶段，各条分线劳动竞赛高潮迭起。其中 242 国道恩施大寨场至宜晓关段公路工程，路基施工土方、挖方已全部完成，路基成型段落共计 7945 米，涵洞开工 25 道。209 国道宣恩绕城公路工程，路基完成 1.8 公里，涵洞开工 6 道，桥梁基础土方工程，服务区已完成开挖，王家山隧道掘进 450 米。

千磨万击，质量第一，为确保工程质量，科技发展公司全面推进质量管控标准化、精细化，中心试验室的专业技术人员，明确工作职责，规范工作流程，对送检的每一批次原材料严格执行各项检测指标控制试验，从源头上保障工程施工质量安全可靠，助力河北重点工程建设，为庆祝中国共产党建党 100 周年献礼。图为岩土分析试验。（王 健）

为方便物资转运及车辆通行，G107 国道南湖特大桥专门修建了钢栈桥，桥长 58.34 米，宽 5 米，跨桥形式均为钢管桩+贝雷架结构，用于混凝土罐车（14m）移动荷载、运梁带吊（160 吨）移动荷载、50 吨履带吊移动荷载，设计车速为 15 公里每小时。钢栈桥的修建为南湖特大桥按时完工奠定了良好基础。（都爱灵）

近日，基础设施投资公司长乐营滨路项目，快速组织施工资源、合理配置人机设备，抢抓当前施工好天气，随着现场可供线路摊铺施工的工作面陆续放出，项目水稳和级配碎石摊铺施工进度逐步加快，在项目的三个工区掀起了大干的热潮。

近日，一公司宣恩项目全面进入施工大干阶段，各条分线劳动竞赛高潮迭起。其中 242 国道恩施大寨场至宜晓关段公路工程，路基施工土方、挖方已全部完成，路基成型段落共计 7945 米，涵洞开工 25 道。209 国道宣恩绕城公路工程，路基完成 1.8 公里，涵洞开工 6 道，桥梁基础土方工程，服务区已完成开挖，王家山隧道掘进 450 米。

千磨万击，质量第一，为确保工程质量，科技发展公司全面推进质量管控标准化、精细化，中心试验室的专业技术人员，明确工作职责，规范工作流程，对送检的每一批次原材料严格执行各项检测指标控制试验，从源头上保障工程施工质量安全可靠，助力河北重点工程建设，为庆祝中国共产党建党 100 周年献礼。图为岩土分析试验。（王 健）

为方便物资转运及车辆通行，G107 国道南湖特大桥专门修建了钢栈桥，桥长 58.34 米，宽 5 米，跨桥形式均为钢管桩+贝雷架结构，用于混凝土罐车（14m）移动荷载、运梁带吊（160 吨）移动荷载、50 吨履带吊移动荷载，设计车速为 15 公里每小时。钢栈桥的修建为南湖特大桥按时完工奠定了良好基础。（都爱灵）

劳动竞赛专栏

西南区域总部成都大运会专用通道全线贯通

本报讯（郝玉超、高颖杰）日前，随着最后一幅长 30 米、重 108 吨的箱梁稳稳落在跨越成都绕城高速桥台上，成都大运会专用通道全线贯通，为下步通车奠定了坚实基础。

承建方中建路桥集团为保证工程如期推进，多次组织专家召开工程专题会议，同时安排专人每天对摊铺机、压路机、履带吊等大型施工机械进行检修，确保机械设备运行正常。项目经理程雷表示，为抢回因疫情、雨季耽误的工期，大运会项目参建各方主动作为、克难攻坚，加大人力和机械投入，关键工程实施分段昼夜流水施工作业，践行“大干速度”，有力推进了项目建设。为确保大运会配套工程的安全生产和施工质量，该项目还专门成立了安全质量监督小组，定期开展安全自查和质量自检，确保打造优质工程、精品工程。

据悉，第 31 届世界大学生运动会直联专用通道是连接成都大运村至主场馆的重要迎宾通道，也是联系大运村、中央绿心、东安湖片区的重要交通线，全长 11.5 公里。大运会期间，这条体现公园城市理念的大运之路，对外形象展示的景观带，融入城市公共活动的复合型街道和赛事交通快线，将实现大运村 20 分钟直达通道，大幅提升两地的通行效率，为大运会顺利举办提供坚强保障。同时，该通道对完善成都市交通运输网络，促进地方经济社会发展具有一定意义。

据悉，第 31 届世界大学生运动会直联专用通道是连接成都大运村至主场馆的重要迎宾通道，也是联系大运村、中央绿心、东安湖片区的重要交通线，全长 11.5 公里。大运会期间，这条体现公园城市理念的大运之路，对外形象展示的景观带，融入城市公共活动的复合型街道和赛事交通快线，将实现大运村 20 分钟直达通道，大幅提升两地的通行效率，为大运会顺利举办提供坚强保障。同时，该通道对完善成都市交通运输网络，促进地方经济社会发展具有一定意义。

一公司涉县项目台庄大桥首片 40mT 梁架设成功

本报讯（通讯员 侯阿涛）4 月 29 日，一公司涉县项目台庄大桥首片 40mT 梁开始架设，标志着涉县项目由此进入到最后冲刺阶段，距离项目完工又迈进了一步。

据悉，台庄大桥为该项目重点控制性工程，全长 562.4 米，此次 T 梁架设为 4x40m 简支连续梁，建设整体施工难度较大，施工较为危险，对项目施工组织管理提出了高要求、高标准。

在架设之前，项目部组织相关技术人员召开了“T 梁架设安全技术分析会”，对架设中安全问题以及技术关键点进行了总结分析，做好技术保障。架设当天，项目总工及工长等相关技术人员现场指挥，对可能出现的问题及时进行了改正，消除了隐患。直至 40 米 T 梁稳稳的安放到盖梁支座上，T 梁首件架设顺利完成安装。

此次首件 40mT 梁任务的顺利完成，为项目后续梁体架设积累了宝贵的施工经验，打下了坚实的技术基础，极大地鼓舞了全体员工的建设热情。接下来，项目部全体员工将团结一致，脚踏实地加油干，确保项目早日完工。

此次首件 40mT 梁任务的顺利完成，为项目后续梁体架设积累了宝贵的施工经验，打下了坚实的技术基础，极大地鼓舞了全体员工的建设热情。接下来，项目部全体员工将团结一致，脚踏实地加油干，确保项目早日完工。

保通公司船厂跨江桥梁项目完成北岸导改第一阶段

本报讯（通讯员 侯小刚）4 月 22 日，船厂跨江桥梁项目顺利完成北岸导改第一阶段工作，正式拉开了项目江河北岸施工的序幕。

船厂跨江桥梁项目，位于广东省江门市，作为该市 2021 年重点建设工程之一，项目建成后，将连接江海区船厂一路（顺接文昌路）及江海区环市三路，为江海区礼乐文昌地段与江海区岛西地段提供一条重要生活通道，加快推动周边经济发展，起到改善人居环境、优化城市空间的作用，对完善沿线地区基础设施建设具有重要意义。

据了解，项目部与当地政府部门经过多次反复推演，从居民生活、交通疏解等方面出发，制定了船厂跨江桥梁项目北岸导改三阶段围蔽的施工方案，现北岸第一阶段导改围蔽完成，为北岸施工大干吹响了号角，为完成年度目标任务奠定了坚实基础。

据了解，项目部与当地政府部门经过多次反复推演，从居民生活、交通疏解等方面出发，制定了船厂跨江桥梁项目北岸导改三阶段围蔽的施工方案，现北岸第一阶段导改围蔽完成，为北岸施工大干吹响了号角，为完成年度目标任务奠定了坚实基础。

据了解，项目部与当地政府部门经过多次反复推演，从居民生活、交通疏解等方面出发，制定了船厂跨江桥梁项目北岸导改三阶段围蔽的施工方案，现北岸第一阶段导改围蔽完成，为北岸施工大干吹响了号角，为完成年度目标任务奠定了坚实基础。

装配式公司基地建设二期水稳碎石摊铺拉开序幕

本报讯（通讯员 王达）4 月 18 日上午 8 时许，伴随着摊铺机的轰鸣声，基地建设项目部水稳碎石基层摊铺施工正式拉开序幕。

为确保此次水稳试验段摊铺取得良好效果，项目部提前策划，对路床的压实度、高程、弯沉、平整度等检验指标进行了严格把控，对前期技术准备、原材料储备、人员设备组织、现场施工注意细节等方面进行了方案交底。在摊铺过程中，现场管理人员严格按照施工方案进行施工，组织摊铺与碾压工序的衔接，对施工各环节全程监控，严格按照规范要求的碾压速度、碾压遍数及碾压工艺。同时，项目设专人及时洒水养生，使水稳表面始终保持湿润。过程中确定了现场摊铺系数及水稳稳定碎石含水率，达到了良好的效果，确保施工质量。

本次基地施工面积约 45290m²，共需 8647.52m³ 碎石料，现已摊铺完成三分之一。下一步基地建设指挥部将结合公司 2021 年工作任务，强化施工组织，加快推进进场建设，全面落实公司“进场快、开工快、出形象快”的新时期施工节奏新要求，鼓足干劲，加班加点，抢进度，迅速掀起了施工建设高潮。

为确保此次水稳试验段摊铺取得良好效果，项目部提前策划，对路床的压实度、高程、弯沉、平整度等检验指标进行了严格把控，对前期技术准备、原材料储备、人员设备组织、现场施工注意细节等方面进行了方案交底。在摊铺过程中，现场管理人员严格按照施工方案进行施工，组织摊铺与碾压工序的衔接，对施工各环节全程监控，严格按照规范要求的碾压速度、碾压遍数及碾压工艺。同时，项目设专人及时洒水养生，使水稳表面始终保持湿润。过程中确定了现场摊铺系数及水稳稳定碎石含水率，达到了良好的效果，确保施工质量。

本次基地施工面积约 45290m²，共需 8647.52m³ 碎石料，现已摊铺完成三分之一。下一步基地建设指挥部将结合公司 2021 年工作任务，强化施工组织，加快推进进场建设，全面落实公司“进场快、开工快、出形象快”的新时期施工节奏新要求，鼓足干劲，加班加点，抢进度，迅速掀起了施工建设高潮。

中建路桥党委举办“学史力行 党旗在基层”2021 年第一期党支部书记暨专兼职党务干部培训班



为迎接建党 100 周年，扎实开展好党史学习教育，持续推进党支部书记、党务干部培训全覆盖，4 月 25 日至 27 日，中建路桥集团党委“学史力行，党旗在基层”2021 年第一期党支部书记暨专兼职党务干部培训班在石家庄顺利举办，集团所属子企业党支部书记、党支部书记、副书记，专兼职党务工作者，部分子企业的党委、党总支副

中国化形成的重大理论成果，学习传承中国共产党在长期奋斗中铸就的伟大精神，做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，突出学用结合、突出担当作为，守正创新抓住机遇，锐意进取开辟新局面，进一步提升党务工作者的素质和能力，更好统领和服务中心工作，为“经营质量提升年”主题活动提供强大精神动力，以优异成绩迎接建

五四期间，中建路桥集团团委为庆祝中国共产党成立 100 周年，引领广大团员青年不断加强“学党史、强信念、跟党走”的自觉性和坚定性，组织集团机关和各驻点单位 30 余名团员青年到保定阜平晋察冀边区革命纪念馆、花山村毛主席居住旧址和骆驼湾村参观学习，开展了“重走红色路 启航新征程”主题团日徒步活动。

一件件饱经革命风雨的文物，仿佛在生动的述说着革命的艰难曲折历程，昭示着革命的胜利来之不易，通过参观学习，使团员青年进一步了解了日军侵华时对中国人民犯下的滔天罪行，晋察冀军民在抗日战争与解放战争中所创下的光辉战绩，大家怀着对革命先烈的无比崇敬，认真聆听，不禁几次停下脚步感受岁月峥嵘和当今幸福生活的来之不易。

阜平县是革命老区，在抗日战争时期建立了我国第一个敌后抗日民主根据地，是晋察冀边区和军区司令部所在地。中建路桥的老前辈们在解放战争后期，曾参与建设了三条红色道路，即延安至阜平、阜平至西柏坡、西柏坡向北平搬迁的道路，为中共中央实现伟大战略转移和迎接新中国的成立做出了重要贡献。

2015 年—2018 年期间，新时期的中建路桥人再次沿着老前辈们的光辉足迹，积极投身阜平高速红色路建设，为革命老区人民脱贫致富、全面决胜小康社会铺路架桥。

“晋察冀边区革命纪念馆”和“花山村毛主席居住旧址”参观结束后，团员青年来到“骆驼湾村”亲身感受便捷交通为脱贫致富和乡村振兴起到的巨大作用。曾参加西阜高速公路建设的青年员工表示，看到当地乡村旅游红火、村民生活蒸蒸日上，内心的幸福感油然而生，为自己曾是一名参建西阜高速的中建路桥人而深感自豪。

“重走红色路 启航新征程”——中建路桥团委主题团日徒步活动的顺利开展，使团员青年更加坚定了继承和发扬中建路桥老前辈艰苦奋斗、干事创业的信心和决心；团员青年表示，要以此次活动为契机，砥砺前行，岗位建功，以实际行动助力交通强国、服务国家基础设施建设，为集团公司实现“一跨两融”和“1238”战略目标汇聚强大动力，为庆祝建党 100 周年献礼。

“体验式”党史学习教育鼓斗志——四公司新晋高速项目党支部创新开展党史教育

本报讯（通讯员 李少栋）“我们穿着运动鞋、旅游鞋，不背任何工具，在平坦的赛道上走走停停地徒步 14 公里，都累得不行了。当年先辈们扛着弹药、带着铺盖，冒着枪林弹雨，浴血奋战在峭壁林立、峰回路转的山山里，该是何等的艰难。”李少栋心潮澎湃地谈到：“这次‘体验式’党史学习教育让我更加深刻感知了先辈们在党的领导下争取民族自由，国家独立之艰难和险阻。”这是四公司新晋项目开发党史学习教育系列活动之一的“重走先辈足迹，重温峥嵘岁月”徒步情景。

四公司新晋高速项目位于河南省与山西省交界处，太行山南麓，地形地貌多样，地质条件和岩性变化复杂。该项目全长 11.6 公里，包括路基、桥涵和南涧隧道、韩口隧道、白棘树隧道、薛坪隧道。其中韩口隧道左线长 4457 米，右线长 4366 米为世界第一长在在建隧道，施工难度巨大，仅课题研究就超过了十项。

四公司新晋项目为确保顺利完成世界第一螺旋隧道建设任务，夺取“鲁班奖”，开展了系列党史学习教育活动，加强锤炼广大青年员工无所畏惧和攻坚克难作风，激发大家创新创造精神，鼓舞大家“唯旗是夺，舍生取义”的斗志。

为建设高品质工程建立思想保证。此次“重走先辈足迹，重温峥嵘岁月”徒步活动，共 11 名青年员工参加。项目党支部先是组织青年员工在“党史活动室”重温入党誓词、入党誓词，然后由项目党支部专职副书记一棒为领队，受邀“青年突击队”旗帜，并宣布活动开始。大家经薛坪隧道、白棘树隧道、韩口隧道、中湖大桥等多处施工点，走完全程 14 公里路程。每到一处施工点，现场负责人都为参加徒步的青年员工讲解该施工点的地质情况、技术难点、破解办法、劳动竞赛计划目标等，进行现场培训。

活动结束后，大家纷纷表示不仅珍惜当下的幸福美好，更会继续传承红色基因，赓续红色血脉，肩负起为实现中华民族伟大复兴中国梦而接续奋斗的责任与使命，在工程建设中，在岗位工作中释放青春激情，实现人生价值，助力企业高质量发展持续发展。

据悉，四公司新晋项目已开展了“红色教育基地学习”、“祭扫烈士陵园”“学党史专题党课”“诵读党史”等一系列党史学习教育活动。用党的奋斗历程和伟大成就鼓舞了员工斗志，用党的光荣传统和优良作风坚定了大家信念。

为建设高品质工程建立思想保证。此次“重走先辈足迹，重温峥嵘岁月”徒步活动，共 11 名青年员工参加。项目党支部先是组织青年员工在“党史活动室”重温入党誓词、入党誓词，然后由项目党支部专职副书记一棒为领队，受邀“青年突击队”旗帜，并宣布活动开始。大家经薛坪隧道、白棘树隧道、韩口隧道、中湖大桥等多处施工点，走完全程 14 公里路程。每到一处施工点，现场负责人都为参加徒步的青年员工讲解该施工点的地质情况、技术难点、破解办法、劳动竞赛计划目标等，进行现场培训。

把党史学习教育搬到一线——建发公司伶俐大桥项目党支部创新开展党史教育

开生面的现场课。

伶俐镇及各村（社区）党员干部，伶俐大桥项目部党员以及协力队伍中的农民工党员一起参加活动。主讲人通过回顾重大历史事件，深情讲述了中国共产党带领人民群众开天辟地、改天换地、翻天覆地的光辉历程。

作为一家老国企，早在解放战争后期，中建路桥集团的前辈们就参与建设了陕北通往阜平、阜平通往西柏坡、中央机关从西柏坡向北平搬迁的三条红色道路。新中国成立后，更是参与建设了百余条国道与省道高速公路。

项目建设者表示，下一步要把党史学习教育同推进八桂大地乡村振兴结合起来，以“起步就要领先、开局就要领先”的奋斗姿态，全力推进伶俐大桥三期民生工程、希望桥、振兴桥的建设，早日实现两岸百姓期盼百年的通车心愿，以优异成绩向建党 100 周年献礼！

开生面的现场课。

伶俐镇及各村（社区）党员干部，伶俐大桥项目部党员以及协力队伍中的农民工党员一起参加活动。主讲人通过回顾重大历史事件，深情讲述了中国共产党带领人民群众开天辟地、改天换地、翻天覆地的光辉历程。

作为一家老国企，早在解放战争后期，中建路桥集团的前辈们就参与建设了陕北通往阜平、阜平通往西柏坡、中央机关从西柏坡向北平搬迁的三条红色道路。新中国成立后，更是参与建设了百余条国道与省道高速公路。

项目建设者表示，下一步要把党史学习教育同推进八桂大地乡村振兴结合起来，以“起步就要领先、开局就要领先”的奋斗姿态，全力推进伶俐大桥三期民生工程、希望桥、振兴桥的建设，早日实现两岸百姓期盼百年的通车心愿，以优异成绩向建党 100 周年献礼！

开生面的现场课。

伶俐镇及各村（社区）党员干部，伶俐大桥项目部党员以及协力队伍中的农民工党员一起参加活动。主讲人通过回顾重大历史事件，深情讲述了中国共产党带领人民群众开天辟地、改天换地、翻天覆地的光辉历程。

作为一家老国企，早在解放战争后期，中建路桥集团的前辈们就参与建设了陕北通往阜平、阜平通往西柏坡、中央机关从西柏坡向北平搬迁的三条红色道路。新中国成立后，更是参与建设了百余条国道与省道高速公路。

项目建设者表示，下一步要把党史学习教育同推进八桂大地乡村振兴结合起来，以“起步就要领先、开局就要领先”的奋斗姿态，全力推进伶俐大桥三期民生工程、希望桥、振兴桥的建设，早日实现两岸百姓期盼百年的通车心愿，以优异成绩向建党 100 周年献礼！

开生面的现场课。

伶俐镇及各村（社区）党员干部，伶俐大桥项目部党员以及协力队伍中的农民工党员一起参加活动。主讲人通过回顾重大历史事件，深情讲述了中国共产党带领人民群众开天辟地、改天换地、翻天覆地的光辉历程。

作为一家老国企，早在解放战争后期，中建路桥集团的前辈们就参与建设了陕北通往阜平、阜平通往西柏坡、中央机关从西柏坡向北平搬迁的三条红色道路。新中国成立后，更是参与建设了百余条国道与省道高速公路。

项目建设者表示，下一步要把党史学习教育同推进八桂大地乡村振兴结合起来，以“起步就要领先、开局就要领先”的奋斗姿态，全力推进伶俐大桥三期民生工程、希望桥、振兴桥的建设，早日实现两岸百姓期盼