

# 中建路桥

内部资料 免费交流

2024年12月31日

星期二

第12期

总第881期

中建信条·善道文化

企业使命：拓展幸福空间  
企业愿景：最具国际竞争力的投资建设集团  
核心价值观：品质保障 价值创造  
企业精神：忠诚担当 使命必达

善道致远·道行天下

## 把握三项节约重点 提升勤俭办企实效

### 厉行节约 勤俭办企

本报讯（通讯员 刘政清）保通公司积极响应集团号召，深入贯彻“厉行节约 勤俭办企”的核心理念，在工程建设、市场开拓和履约创效等关键领域，积累出了一些行之有效的工作经验，为公司的高质量发展提供有力支撑。  
在工程建设领域，保通公司将节约理念融入项目管理的每一个环节。在策划阶段，编制详尽的工程成本控制计划，实现对成本的精准把控。在施工过程中，积极引导新工艺、新材料、新机具，提高施工效率，降低管理费用。在收尾及交付使用环节，公司成立履约督导小组，助力加快工程结算，及时发挥经济效益。  
在市场开拓方面，保通公司坚持高标准承接项目，通过强化经营与履约的联动机制，实现了市场与现场的良性互动。合约、工程、市场等多部门的紧密配合，着重提升项目承接质量，通过精准服务客户，有效降低市场开拓的成本。  
在履约创效环节，保通公司以“工期效益抢抓进度、技术攻坚提升创效水平”为明确目标，注重规划管理，通过倒排工期、技术优化等策略，有效节约时间成本投入。注重科技创新创效应用，通过应用未雨绸缪、穿插施工等优秀技术，实现了多工序的有序穿插施工，进一步减少了非必要成本投入。  
下一步，保通公司将继续以强有力的举措，务实高效的行动，统筹工作全局，科学规划，持续推动“厉行节约 勤俭办企”专项行动走深走实，为公司高质量发展保驾护航。

## 艰苦奋斗、勤俭节约 不断推动公司高质量发展

本报讯（通讯员 江建飞）俭则约，约则百善俱兴。建设发展公司认真贯彻落实集团“厉行节约 勤俭办企”专项行动工作部署，将勤俭办企理念深度融合到公司生产经营之中，助力公司高质量发展行稳致远。  
**挖潜增效 有效减少资源浪费**  
建设发展公司持续在盘活项目闲置资产、超合同工期项目专项治理、提高施工效率上下功夫，不断推动项目实现降本增效目标。一是推动闲置资产实现再利用。公司有设备全液压履带式多功能钻机实现市场化运营，通过对外租赁实现收入140余万元。此外，已完成3个项目材料调拨，对无法利用的材料及时进行处置回流，节约项目资金290余万元。二是开展超合同工期专项治理。制定《超合同工期专项治理方案》，明确超合同工期项目治理目标和工作要求。严格落实“法人管项目”制度，成立项目管理委员会，按照“一项目一策”原则，领导班子靠前服务，年内顺利完成3个项目的交竣工验收工作。三是不断提升项目施工效率。将数字化技术赋能项目施工生产，廉江G325项目成功启用AI智能轻量化算量，石太改扩建项目成功应用搭载RTK模块的无人机倾斜摄影技术，相较于传统人工，识图算量和土石方测量的效率和精度显著提升。  
**精细管理 严格控制费用支出**  
建设发展公司牢固树立过紧日子的思想，进一步强化全员居安思危底线意识，保持艰苦奋斗本色，全面加强非生产性费用支出管控。一是严格控制“三公”经费。全面贯彻落实集团差旅和业务招待管理办法，公司所属各机构、各项目部积极沟通报备管理，总部员工非必要不出差，业务招待严格执行审批、核报制度。二是严格控制会议费用。全面推行使用电子会议材料，内部会议100%采用公司自有场馆举办，非必要不安排项目到公司总部参加现场会议，视频会议



## 拓展幸福空间



近日，山东分公司东营项目团支部举办“以球会友、携手共进”冬季篮球友谊赛。青年员工身着矫健，配合默契，将团队协作、勇于拼搏的精神风貌在球场上展现得淋漓尽致。此次活动不仅点燃了大家的运动热情，为工作减压添乐，更显著增强了项目团队的凝聚力和向心力。  
(于佳欣)



为关怀一线员工，传递企业温暖，市政公用鄂州水生态项目在冬至来临之际，组织项目职工包饺子。员工们争先恐后，洗手消毒，包制各种饺子。大家一边包，一边分享着家乡的习俗和生活趣事。在欢声笑语中感受到了浓浓的节日氛围与来自团队的温暖。  
(曲高志)



12月以来，印度尼西亚持续强降雨，当地水灾等自然灾害严重，民众生命财产安全受到极大威胁。驻罗马尼亚工作队立即组织职工前往灾区一线，深入了解情况，向驻地受灾家庭提供过冬、御寒生活必需品，向他们表达了关心。  
(张思信)



近日，为践行绿色发展理念，重庆分公司党支部组织党员、入党积极分子和青年团员赴重庆主城区中央公园举行“绿色足迹、党旗引领——登山徒步、共筑清浩山径”主题活动。此次活动以“党旗红”引领“生态绿”，用高质量党建引领高水平生态环境保护。  
(徐立飞)



近日，为提高富阳阳枥杨岭隧道的安全管理水平，检验各相关单位在突发事件中的应急响应和协同作战能力，第一公司富阳阳枥杨岭隧道项目开展了隧道综合应急救援演练。通过隧道坍塌应急救援和消防灭火应急救援情景的模拟演练，既检验了应急预案的实用性和可操作性，也进一步提升了各部门及应急处置人员的安全意识和救援响应能力及协同作战能力。  
(张小莉)



中国建筑官方微信二维码



中建路桥企业网站二维码



幸福路桥微信公众号



道行天下微信订阅二维码



中建路桥微信企业号二维码

## 赵文忠一行赴装配式建筑公司乌鲁木齐预拌混凝土搅拌站建设生产项目指导工作

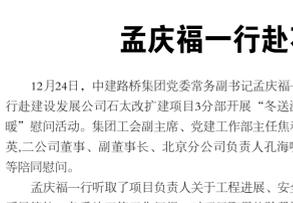
12月5日，集团党委副书记、总经理赵文忠赴装配式建筑公司乌鲁木齐预拌混凝土搅拌站建设生产项目指导工作。赵文忠实地察看了拌合站的工程建设、工程质量保障和安全文明施工情况，并听取了装配式建筑公司对搅拌站项目基本情况的汇报。他强调，乌鲁木齐预拌混凝土搅拌站建设生产项目要在“保品质 保效益 保信誉”的前提下，加快推动项目的生产工作，为机场场道工程及周边附属工程提供精品、优质混凝土。  
赵文忠对项目的阶段性成果给予充分肯定，并对下一步工作提出要求：一是牢固树立安全生产意识，深入排查整治各类安全隐患，确保项目生产安全平稳。二是突出把好质量关，严抓质量细节，加强全过程质量监督，严格遵守标准规范，坚持“人无我有 人有我新 人新我优”的理念，着力打造路桥精品工程。三是做好各方的沟通协调工作，加强与业主、属地政府等多方沟通，建立互动互联关系，共同推动项目的高质量发展。四是深耕新疆市场，新疆作为中国大陆面积最大的行政区，自然资源丰富，战略地位明显，是国家向西开放的桥头堡，要在新疆市场“生根、发芽、开花、结果”，打造精品工程、优质工程，为新疆高质量发展做好服务保障工作。  
赵文忠还深入员工宿舍及食堂察看后勤保障工作，并代表集团向坚守在一线的项目全体员工致以慰问和感谢。



集团党委副书记、总经理赵文忠赴装配式建筑公司乌鲁木齐预拌混凝土搅拌站建设生产项目指导工作。项目领导班子成员陪同参加。（装配式建筑公司）

## 赵文忠赴张北县调研督导乡村振兴工作

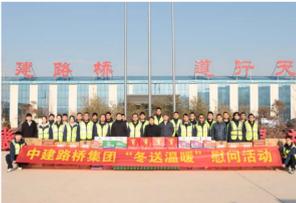
12月17日至18日，中建路桥集团党委副书记、总经理赵文忠一行，赴坝上张北县台路乡石头圈村，实地调研督导乡村振兴工作并开展走访慰问，集团公司副主席、党建工作部主任焦利英陪同调研。  
在石头圈村集团驻村工作队驻地，赵文忠听取了第一书记崔浩关于驻村工作队2024年工作情况的汇报，与石头圈村党支部书记和集团驻村工作队队员进行座谈交流，详细了解了他们的工作开展情况、存在问题及下一步的打算，并实地查看了驻村干部的工作和生活条件，特别是冬季采暖的效果和安全方面的有关情况。对集团驻村工作队扎根艰苦地区、舍小家为大家，扑下身子用心、用情、用力为帮扶村办实事、解难题的做法给予了充分肯定。  
就驻村工作队后续工作开展，赵文忠强调：一是要持续发挥央企党建优势，强化党建引领，做实做细“规定动作”，做优做精“自选动作”，根据石头圈村资源禀赋，因地制宜、积极谋划可持续发展新模式和新途径，以实际行动服务党和国家发展大局。二是驻村工作队要与村“两委”密切配合，并加强与张北县、台路乡两级政府的沟通联系，做到多联系、多交流、多沟通，共同做好“十四五”工作的收官并谋划好“十五五”工作的开局，深入探索致富路子，共谋乡村振兴有机结合，找准产业扶贫增收新“支点”，加强宣传推广和路径谋划，多措并举更加幸福美好的明天。  
集团办公室、人力资源部、纪检监察工作部、党建工作部相关同志一同参加调研慰问活动。  
(党建工作部)



赵文忠一行赴张北县调研督导乡村振兴工作。集团副主席、党建工作部主任焦利英陪同。（党建工作部）

## 孟庆福一行赴石太项目3分部开展“冬送温暖”慰问活动

12月24日，中建路桥集团党委常务副书记孟庆福一行赴建设发展公司石太改扩建项目3分部开展“冬送温暖”慰问活动。集团公司副主席、党建工作部主任焦利英、二公司董事、副董事长、北京分公司负责人孔海喆等陪同慰问。  
孟庆福一行听取了项目负责人关于工程进度、安全质量管控、冬季施工等工作汇报，对项目取得的阶段性进展表示肯定，并代表集团为项目职工带来慰问品，向坚守一线的全体建设者表达感谢。  
孟庆福对项目下一阶段工作提出要求：一要坚守安全生产底线，落实全员安全生产责任制，抓大抓小、及时消除安全隐患；二要加强项目管理，优化资源配置，做好冬季施工组织安排，稳步推进项目高效优质履约；三要加强基层党组织建设，严格落实组织生活制度，巩固品牌支部建设成果，四要心怀“国之大者”，切实做好农民工工资发放工作，维护岁末年终稳定局面；五要持续做好青年职工培养，为青年成长成才提供平台，为企业高质量发展积蓄青年力量。  
项目全体参建人员纷纷表示，将以十足的干劲投身年度冲刺收官工作，为聚力完成2025年通车目标保驾护航。  
(周谦)



集团党委常务副书记孟庆福一行赴建设发展公司石太改扩建项目3分部开展“冬送温暖”慰问活动。集团公司副主席、党建工作部主任焦利英、二公司董事、副董事长、北京分公司负责人孔海喆等陪同。（党建工作部）

## 中建路桥集团召开2024年度财务决算布置会

12月24日，中建路桥集团召开2024年度财务决算工作会议，集团党委委员、副总经理、总会计师张连村出席会议并讲话。  
会议充分肯定了集团上年度财务决算工作取得的成绩，系统总结了财务决算工作存在的不足，并就做好2024年度财务决算工作进行了部署。并指出，要加强组织领导，强化统筹协调，全力保障财务决算顺利开展。要恪守会计准则，严肃财经纪律，持续推进会计信息质量提升。要加强审计组织，严格监督检查，巩固筑牢财务合规管理防线。  
会议强调，财务资金系统要贯彻落实党和国家路线方针政策，深刻领会新时代做好财务决算、提升会计信

息质量的新任务、新使命，从更高的站位去把握和落实好财务决算各项任务。一是要坚定发展信心，聚焦重点任务，努力实现既定经营目标，稳住企业经营基本面。二是要坚守主责主业，坚持守正创新，持续深化财务系统建设，加强决算组织领导，强化部门协同联动，全力做好年度财务决算收官工作。  
会议还对财务报告编制、税务管理、微课大赛优秀单位和优秀个人进行了表彰。  
集团总部相关部门负责人，各子企业财务及相关部门负责人、相关业务人员分别在主会场及视频分会场参会。  
(会计与金融业务部)

## 学企史 知中建

### 在原河北路桥历史上的三度辉煌四次自豪和五个难忘瞬间（三）

**援建马达加斯加2号公路**  
1976年3月，中国与马达加斯加签署《关于木腊芒加—昂德拉努南古公路会议纪要》，确定木昂公路（即马达加斯加2号公路）为中国援建项目。交通部、外经部与河北省革命委员会决定由河北省交通厅负责勘测设计施工，省交通厅又将该项工程委托以我队为总承包。木昂公路是连接首都塔那那利佛和马达加斯加第一大海港塔马塔夫的重要交通干线，对经济发展和进出口贸易起着举足轻重的作用。马达加斯加前先后向20多个西方国家求援，由于种种原因，都被拒绝。我大队接受任务后，先后12批组织和派遣技术力量抵马，开始了长达8年的援建施工。

专家队队长赵满长、王高廉、王德仁及技术专家戚延昌先后担任中国援建马达加斯加2号公路技术组组长、副组长和总工程师。王福祥、李孟乾、唐忠、韩世士、康凤伟、卫宏恩、齐冲晓、朱绍安、谈之安、朱光耀、何晓文、张百平、武扬、张惠河等先后担任第一、二、三路队队长、桥梁队、路面队、采石厂和修理厂正、副队长（厂长），在组部工作的有顾永康、王克中、田兰和、卜金根、周庆刚、张克斌、王金栋等。

该工程地处马国南濒浩瀚的东海岸，属非洲湿润气候，年降雨量高达4800毫米，年降雨天数多达270天，沿线土壤多为原生状风化积粘性地土，地质情况十分复杂。但广大援外人员牢记党和人民的重托，发扬中国人吃大苦、耐大劳和艰苦奋斗的精神，克服多雨潮湿、蚊虫叮咬、气候炎热、语言不通等重重困难，经过艰苦卓绝的努力，终于胜利完成了祖国交给的神圣任务。

1980年9月，国务院副总理熊鹏飞出访马达加斯加，专程到工地视察和看望援建人员。该路全长226.73公里，八年间累计完成土石方907万立方米，修建各种桥梁60座，涵洞670道，铺筑沥青混凝土路面225.93公里。交通部援外专家说，2号公路工程量之大，是中国公路援建项目中所罕有的。

1985年12月30日，马国总统齐拉克、议长纳拉克欣卡出席通车典礼时高度评价“中国兄弟和中国政府”，把这条路誉为“马中友谊之路”，并向我大队援建人员戚延昌、康凤伟、齐冲晓等同志授予马达加斯加国家最高“骑士勋章”。参加援建的全体人员也获该国公共工程部颁发的表扬证书，同时该工程也获马达加斯加国家奖。我队援建任

务的胜利结束，不但完成了特殊历史时期的外交使命，而且为增强我国与非洲人民的友谊和光大我国形象，做出了突出的贡献。  
**抗震抢险与支援新唐山建设**  
1976年7月28日凌晨，唐山、丰南一带发生历史上罕见的强烈地震，震级达7.8级，一瞬间，唐山市成为一片瓦砾。时间不久，河北省交通厅工程队就接到“省两指”命令：连夜奔赴唐山，抢修滦河大桥。接到命令后，大队紧急布署，从正在邯郸地区洛河大桥和邢台地区沙河大桥进行紧张施工的第一工程队、第二工程队抽出精干力量，组成“抗震救灾桥梁抢险队”，日夜兼程，迅速向滦县集结。

滦河大桥是津秦公路唯一通往内地的交通要塞，现在被彻底震垮，加之已不能解决问题，眼前唯一的办法就是将旁边于1893年（清光绪十九年）由“中国铁路之父”詹天佑设计建造的、两年前已被封闭停用废弃的滦河旧铁桥重新利用起来。这座老铁桥桥面腐朽，钢架移位，桥墩倾斜，要想让它正常使用，困难极大。偏偏这时上级又下达了紧急命令：滦河旧铁桥要一边通车，一边抢修，这为抢险队又增加了极大的压力。此时不允许有过多的考虑，在余震不断的情况下，队员们顶着风雨，冒着险情，一边小心翼翼地指挥车辆慢慢通行，一边迅速开始了对旧桥的抢险加固。

当时没有先进设备，就是有也开不进来，他们主要的施工机具就是导链、撬杠、千斤顶，施工方法就是推、拉、吊、顶。这是一场与时间赛跑的攻坚战，也是一场短兵相接的肉搏战，队员们高喊“一不怕苦、二不怕死”的口号，个个都表现出了大无畏的英雄气概。由于这座桥本身就是一座危桥，在强震中又遭到严重破坏，目前车辆还得通行，就使得这座桥更是危上加危。

一天，有人突然发现8号墩有一孔钢架抽缩了20多厘米，随着车辆的通行，不断抽缩。如果这片大梁脱落，掉下河去，几天来的努力不但前功尽弃，更可怕的是这条大动脉就会立即中断，抗震救灾就会受到严重影响。在万分危急的情况下，领导和技术人员当机立断，迅速在这根钢梁旁临时搭建了“木架托架”，将那片即要滑落的大梁顶住。这样才保证了桥上的通车安全和施工的照常进行。在大桥抢修的关键时刻，当时的交通部部长叶飞也前来督阵。经过11个昼夜的艰苦奋战，抢修加固任务圆满完成。

9月中旬，修复迁安县瓜村大桥的艰巨任务落在了第一工程队身上。一队职工牢记使命，不负众望，发扬连续作战的工作作风，采取最新的施工工艺，经过103天的奋战，又将这座695米的钢筋混凝土大桥恢复如初。后又抢修了津秦公路迁庄沙河大桥、新建了秦青公路石门关沙河大桥和京沈公路山海关沙河大桥。

从1978年10月开始，省交通工程大队又抽调

千余人，代表省交通局组成支唐工程处，承担唐山市的桥梁、道路和上下水等市政工程的任务，为建设新唐山打下了汗马功劳，奖励得了几十面。现在的“广场路、旧路路、华岩路、国防路、吉祥路等都留下他们当年的身影。

京石高速公路全长224公里，从1987年动工到1994年完成，前后共经历了8个年头，其中80%的工程是由我队承担的。为了加强施工的领导和指挥，一开始我们就成立了以局长为指挥长的“京石高速公路施工指挥部”。

京石高速公路修建大致分为三个阶段。第一阶段是1987至1991年，主要修了西半桥的高等级至石家庄段。工程从南向北，分段施工，步步推进。第二阶段是1992至1993年，主要修了高碑店至北京段，就是我们平常说的涿州段。这段为双幅高速公路，全长30.41公里。为了落实省长“两年任务一年完”的指示，我局的主要领导和最先进的机械设备都参与到了京石高速公路，还开展了三次轰轰烈烈的社会主义劳动竞赛。1993年7月竣工通车后，10月11日省政府在涿州召开大会，表彰了我局的5个先进单位 and 44名先进个人。第二阶段是京石高速公路西半桥通车以后，车流量激增，1993年年底，省委、省政府又作出对京石高速公路东半桥进行拓宽的决定，并于1994年8月26日，在我局三工程处的滦河大桥工地召开了“京石高速公路年底竣工誓师动员大会”。为了落实动员大会精神和确保总目标实现，我局14个工区的2000名职工迅速展开了京石高速公路大决战，长达150多公里的战场上到处是红旗招展，机器轰鸣。路面摊铺日夜赶工，桥梁架桥打桩战。在此期间，李鹏总理、邹家华副总理以及交通部和省政府领导分别视察我施工工地。1994年，我局决战京石高速公路东半桥工程，共完成路基65.6公里，大桥、特大桥4035延米，中桥8座，构造物199道，涵洞146.61公里。工程量之大与速度之快是我局历史上前所未有的。经过广大参战职工的浴血奋战，11月5日，京石高速公路圆满完成主体工程。12月18日，在京石高速公路通车典礼举行前，国务院副总理邹家华特地接见了我6名劳动模范，后省交通厅代省政府又为我局召开了京石高速公路提前竣工庆功大会。



从1978年10月开始，省交通工程大队又抽调

