

管理能效再提升

铸就品质公路 打通出海通衢 ——科技发展公司邯港高速监理项目通车纪实

近日，邯港高速公路衡水州界至国道G205段正式通车。这条横贯冀中平原的交通动脉，全长18.064公里，串联起1座大桥、11座中桥、7座分离式立交、54座涵洞通道和2座互通式，不仅是沧州“东出西联”战略的重要支点，更是成为河北省中南部地区直抵渤海岸的便捷通道。项目通车后，是建设者以匠心织就的质量安全网络、以党建凝聚的攻坚合力，以及为区域发展注入的持久动力。



精密织网：构建全域质量安全防线

面对结构密集、地质复杂、工期紧迫等多重挑战，邯港高速ZD4驻地办监理团队以“体系化管控、精细化操作”为核，构建起覆盖全过程、全环节的质量安全管控网络。

严控源头，筑牢第一道关口。项目严格执行“四验”制度——验规格、验品种、验质量、验数量，确保每一批进场材料和构件配齐标准。在关键施工方案编制阶段，监理与施工团队共同参与评审，针对冬季软基处理、桥梁安装等重难点工作，主动提出“季节性材料预购+智能温控养护”系统方案，提前开展技术交底与模拟推演，从源头上杜绝质量隐患。

过程严管，实现无缝隙监管。在桥梁建设、桩基施工、预应力张拉等关键工序中，监理人员实施“全过程旁站”，全天守候，实时校验工艺参数。配合高频次巡查机制，监理团队实现对施工面、设备状态、人员操作的动态监控，累计发现并整改隐患20项，确保施工安全可控。

技术攻坚，破解工程难题。面对近海平原区桩基承载力不足的难题，监理团队组织攻坚技术小组，聚焦工程质量通病治理，采用液压夯锤背填回填质量的监理方案，对台背回填区实施分层分区与实时监测，从技术层面根治桥头跳车问题，显

著增强结构稳定性，全面提升道路通行舒适度。

档案溯源，打造可追溯质量链。项目建立从材料进场到工序验收的全程档案系统，涵盖监理日志、检测报告、影像资料等关键信息。每一片梁板、每一根桩基均有专属“身份档案”，实现质量责任可追溯、过程可盘点，提供了精准数据支撑。

党建引领：红色引擎赋能攻坚一线

项目坚持“党建+工程”深度融合为主线，充分发挥党员先锋模范作用，把组织优势转化为攻坚动力，让党旗在施工一线高高飘扬。

筑牢红色堡垒，激发先锋力量。项目划分1个党员责任区、设置1支“百分百”党员攻坚突击队，设立3个党员先锋岗，在箱梁架设、桥面铺装等关键节点开展“红旗班组”劳动竞赛，全程航拍项目高效推进，助力这一交通大动脉提前30天贯通，注重绿色生态，在K125+590大桥引道路边坡施工中，采用生态防护技术，以植物根系固土替代传统圬工背架，既增强边坡稳定性，又实现原生环境的融合。

深化廉政建设，涵养清风正气。项目开展“清廉工地”建设活动，通过廉政党课、风险排查、八小时外监督等机制，筑牢项目干部的思想防线。项目全程实现“零违纪、零投诉”，获评2024年度业主单位“零违纪、零投诉”，获评2024年度业主单位“零违纪、零投诉”。

压实路网格局，激活区域经济。作为沧州“七纵五横”干线网的关键一横，邯港高速有效串联盐山县、南皮县、孟村回族自治县等节点城镇，带动沿线农业、旅游、加工产业协同发展。

树立品质标杆，锤炼专业团队。项目在建设中总结“监理工程部室”“档案溯源管理”等经验，纳入公司管理部工作方法汇编。监理团队荣获沧州市公路工程质量检测技能竞赛团体三等奖、2025年“决战100天保通车”劳动竞赛先进单位等荣誉，为后续工程储备了技术人才与管理经验。

一条路，承载的是百姓出行的便利与区域发展的希望；一条路，凝聚的是建设者的智慧与汗水。栉风沐雨，披星戴月，邯港高速的建成通车，不仅是河北交通建设的完善，更是中建路桥人以匠心铸品质、以担当促发展的生动实践。随着车轮飞驰，这条路将大步助力沧州奔向更具活力的未来。

文/梁阳阳



一条路，承载的是百姓出行的便利与区域发展的希望；一条路，凝聚的是建设者的智慧与汗水。栉风沐雨，披星戴月，邯港高速的建成通车，不仅是河北交通建设的完善，更是中建路桥人以匠心铸品质、以担当促发展的生动实践。随着车轮飞驰，这条路将大步助力沧州奔向更具活力的未来。

文/梁阳阳



近日，衢州七号线项目部青年职工积极践行社会责任，在2025衢州·柯城·灵鹫山古道越野赛举办期间，主动组织志愿服务队，为途经项目施工路段的参赛选手提供路线指引、补给协助与加油助威，此次志愿服务，不仅保障了赛事在关键路段的顺利运行，更以暖心行动搭起项目建设者与赛事跑者、当地群众的沟通桥梁，进一步拓展了幸福空间的广度与温度。（闫英杰）



近日，第四公司机关党支部前往天佑安康养老院开展“金秋敬老·情暖重阳”主题慰问活动，为老人送去了米、面、牛奶等生活用品，陪老人话家常、玩游戏。此次慰问活动，不仅让老人们在节日里感受到了别样的温暖，也为公司的党员和青年员工提供了一次深刻的实践教育。（张哲）



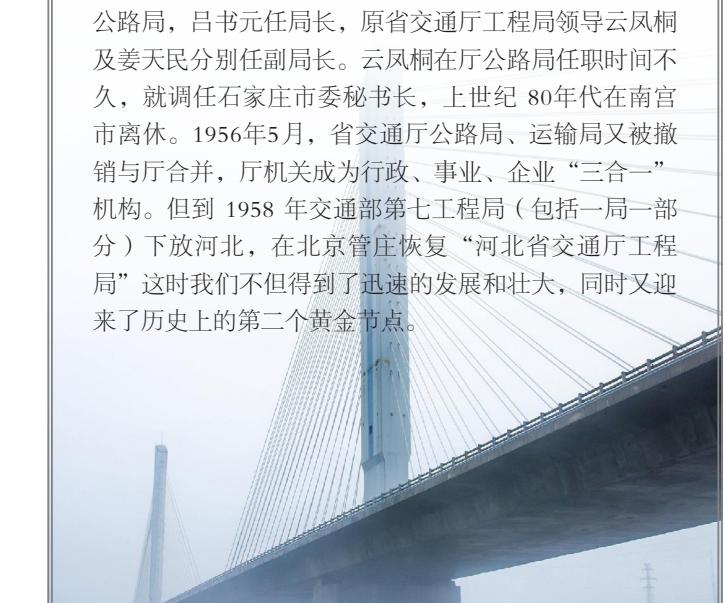
近日，第六公司西藏昂仁灾后重建项目建设进入尾声，受灾群众陆续完成入住。“这些房子既保留了我们的传统风格，又更加安全舒适，感谢中建路桥的建设者们！”藏族群众们激动地说。在新落成的藏式民居里，大家围坐在一起，喝着酥油茶，品尝着香醇的青稞酒，畅谈生活中的美好愿景。（胡伟）



科技发展公司举办“薪火相传践初心 奋楫笃行勇担当”主题宣讲比赛，为青年搭建展示舞台，拓展幸福空间。9名青年用平实的语言讲述爱岗敬业、实干担当和成长经历动人故事，用真挚的情感诠释责任，在思想的碰撞与初心的回响中，共同凝聚起公司发展贡献智慧的奋进力量。（王亿伦）



为丰富职工文化生活，倡导健康积极的生活方式，增强团队凝聚力，近日，装配式建筑公司在场子江生态公园开展第二届“健康同行”职工健步走活动，领导们送去节日的祝福与社会的关爱，以实际行动弘扬中华民族尊老、敬老、爱老、助老的传统美德。（李豪）



为丰富职工文化生活，倡导健康积极的生活方式，增强团队凝聚力，近日，装配式建筑公司在场子江生态公园开展第二届“健康同行”职工健步走活动，领导们送去节日的祝福与社会的关爱，以实际行动弘扬中华民族尊老、敬老、爱老、助老的传统美德。（李豪）

（郑红峰）

中国建筑总公司河北分公司成立始末（四）

交通建设与建筑业分离

1952年，我国国民经济的恢复接近尾声，第一个五年计划即将开始，工业基础设施建设不但提上了议事日程，同时基本建设的分工也越来越细。在这种情况下交通建设与建筑业分离已是大势所趋。于是省政府报请中央有关部委批准，决定撤销“中国建筑企业总公司河北分公司”，分别成立“河北省交通厅工程局”和“国营河北省建筑公司”。

当年7月，“河北省交通厅工程局”挂牌（实际上到10月才正式运作），它的任务是专门从事公路交通基础设施建设。由于原中国建筑企业总公司河北省分公司经理张建尧受命组建河北省建筑公司，于是河北省交通厅工程局行政负责人（副局长）就由陈凤担任，张之洲任行政秘书（相当于现在的总经理助理），同时时任省交通厅干部训练班主任的杨永任技术顾问（那时的干训班与工程局关系很紧）。河北省交通厅工程局基本上是从原中国建筑企业总公司河北分公司延续下来的，所以刚开始时其职能部门包括人员与以前公司时没有大的变化。到了10月，职能部门调整为政治处、秘书科、财务科、材料科、统计科、勘测设计科、人事科、保卫科监察室，各科（处）室的领导也由过去的负责科长改称了“科长”或“主任”。此时将工程任务又组织给了若干个施工队，测量队也改为勘测测量队，其责任也由法院搬迁到了城外，也就是现在的东风路霞光胡同2号。新址是个“乱葬岗”，过去是处决犯人的地方，既荒僻，又阴森。起初人们都不愿往那里去，但随着人们越来越多（后来发展到470多人），院子又圈了围墙，前边还修了马路，于是这里逐渐热闹起来。

1953年初，经省交通厅批准，那里又盖了一栋二层小楼，这时就非常像一个大单位的样子了。那座小楼就是原公司的工务科科长杨永负责建造的。在往后的十几年里，人们经常用“红牌”与“黑牌”区别当年的“公司”与“工程局”，因为在公司单位大挂的牌子的字是红色的，人们习惯称之为“红牌时期”；到了工程局时，单位大门挂的牌子字换成黑色的了，人们又习惯称之为“黑牌时期”。

张建尧从中国建筑企业总公司河北省分公司带走20多人，于1952年10月，在三个合作建筑公司和十个政府机关施工队伍基础上，组建了“国营河北省建筑公司”，任公司经理。以后历任河北省建工局局长、河北省基本建设委员会副主任河北省建工厅厅长以及石家庄市委副书记主任，中共石家庄市委第一书记、石家庄警备区军委等职，直至离休。

如果说在晋察冀区和华北人民政府时期，中建路桥的萌芽时期，在中国建筑企业总公司河北省分公司时期属于成熟时期，那么在河北省交通厅工程局时期基本上达到了相对成熟时期，因为此时组建了勘测队与施工队，开始进行正规的建设施工，设计按交通部颁发的《公路工程设计标准》，施工按施工规范，并着手开展工程质量管理工作。在完成任务方面，那时不但承担了京张公路狼牙山至西段子45公里的路面铺油等大工程，同时有的工程还创出了国内和全省的诸多“第一”，如国内第一条稳定的单面验路——石家庄至南宫公路方村段、河北省第一条风化天然砂石改善路面公路——唐王山至丰润公路、河北省第一条煤沥青路面公路——北京至昌平公路回龙观和十三陵段、河北省第一座改造的钢筋混凝土拱架桥梁——下花园至西合营洋河民房等。另外，我局石家庄专署公路局一起组成“木桥防腐试验队”，第一次在京磁公路高家驿新建木桥进行防腐处理试点，这是河北省第一座木桥防腐试验桥，期间全国五省（区）组织人员来此参观，其经验受到交通部的肯定（发报报与简报）并向全国推广。这一时期，我局不但承担的工程以及技术水平都有了一个大的提升，河北省交通厅工程局时期，应该说是中建路桥历史上的第一个黄金节点。

为了贯彻落实中央“精兵简政”的方针，1954年6月，省交通厅工程局与厅政路处合并，成立省交通厅公路局，吕书元任局长，原省交通厅工程局领导云凤桐及姜民分别任副局长。云凤桐在厅政路处任职时间不久，就调任石家庄市委秘书长。上世纪80年代在南宫市离休。1956年5月，省交通厅公路局、运输局又被撤销与合，并，厅机关成为行政、事业、企业“三合一”机构。但到1958年交通部第七工程局（包括一局一部分）下放河北，在北京管管恢复“河北省交通厅工程局”。这时我们不但得到了迅速的发展和壮大，同时又迎来了历史上的第二个黄金节点。

为了贯彻落实中央“精兵简政”的方针，1954年6月，省交通厅工程局与厅政路处合并，成立省交通厅公路局，吕书元任局长，原省交通厅工程局领导云凤桐及姜民分别任副局长。云凤桐在厅政路处任职时间不久，就调任石家庄市委秘书长。上世纪80年代在南宫市离休。1956年5月，省交通厅公路局、运输局又被撤销与合，并，厅机关成为行政、事业、企业“三合一”机构。但到1958年交通部第七工程局（包括一局一部分）下放河北，在北京管管恢复“河北省交通厅工程局”。这时我们不但得到了迅速的发展和

第四公司信阳产业园项目特种设备检测中心完成地下结构施工

本报讯（通讯员 张世杰）近日，第四公司信阳产业园项目特种设备检测中心顺利完成基础部分混凝土浇筑，标志着该单体建筑正式由地下施工阶段转入地上主体结构施工阶段，为后续工程建设奠定了坚实基础。

该检测中心是信阳市首个国家环保型特种设备检测中心，建成后主要用以阀门压缩机、电梯、压力容器、防爆产品等特种设备的安全检测。项目总建筑面积约 1.6 万平方米，建筑高度 23.1 米，设计为 3 层丙类厂房。该中心的建设将进一步提升信阳市在特种设备检验检测领域的服务能力，对保障区域特种设备安全运行、促进产业升级具有重要意义。

为确保浇筑施工质量，项目团队提前编制专项施工方案，多次组织会议优化工艺流程。施工前，技术人员对钢筋绑扎规格、间距及模板安装精度进行了全面检查；浇筑过程中，严格采用“分

层浇筑，逐层振捣”的作业方式，安排专人全程监控振捣质量，有效保障了混凝土的密实度和整体成型质量。

下一步，项目团队将以此次节点完成作为新起点，科学组织施工，加强全过程管控，全力推进主体结构施工，确保工程优质高效履约，努力将项目建设成为信阳地区的精品工程、放心工程。

科技发展公司邢台放甲铺项目将军墓东大桥下部墩柱施工完成

本报讯（通讯员 李文龙）10月29日，科技发展公司承建的邢台市放甲铺项目将军墓东大桥下部墩柱施工全部完成，标志着该桥将全面转入上部结构施工新阶段。

该桥设计共 12 跨，墩柱总数 26 根，包括 22 根圆形墩和 4 根方形墩，其中最高墩柱达 32.4 米。截至目前，累计使用钢筋 212 吨，浇筑混凝土 1174 方。

富罗高速攻坚突破阶段性节点 多维施策破解施工难题

本报讯（通讯员 蔡润杰）截至目前，富罗高速公路项目建设已取得阶段性进展，各分项工程有序推进。隧道方面，大栗隧道进出口洞口施工完成顺利进洞。桥梁工程成效显著，营上一号桥、长沟大桥、干沟大桥共完成桩基 56 根，营上一号桥桩基已全部完工。路基工程完成土石方开挖 44.64 万方，为后续施工奠定了基础。

针对上述问题，项目部精准施策。一

是健全组织架构，召开进度保障专题会，成立隧道、路基涵洞生产专项小组，明确管理职责。二是倒排工期强化保障，与业主、协力单位重新制定生产计划，增加人员和施工机械，确保人机材料供应。三是加强督导协调，项目经理牵头解决外部征拆事宜，总工负责技术保障，生产及商务经理保障生产要素与资金、质量及安全总监牢牢守住安全防线，全方位推动项目提速。

截至目前，项目已圆满完成沥青路面摊铺、交安设施安装等施工任务，顺利实现试通车。项目的建成，不仅将獐溪乡至岗底段

实现双向通行，极大缩短了群众出行时间，提升了公路防灾减灾能力，具有重要意义，将有效满足交通运输发展需求，提高沿线道路服务水平。

从钢筋焊接与绑扎、模板安装与校验，

市政公司长春都市圈西环高速公路项目主线基工程完成交验

本报讯（通讯员 吕文博）近日，市政公司长春都市圈西环高速公路项目主线完成路基交验工作。

本路段主线基总长度 3.8km，为双向四车道整体式路基，设计车速 120km/h，路基宽度 27m，行车道宽 4*3.75m，中央分隔带宽 3m，路缘带

严格控制填料质量，根据不同的地质情况和填筑高度，科学合理地调整压实机械组合，准确记录压实参数，确保路基压实度、沉降差、弯沉值等各项指标均

能够满足设计及规范要求，做到施工质量全过程管理，得到了业主的充分肯定。

针对上述问题，项目部精准施策。一

是健全组织架构，召开进度保障专题会，成立隧道、路基涵洞生产专项小组，明确管理职责。二是倒排工期强化保障，与业主、协力单位重新制定生产计划，增加人员和施工机械，确保人机材料供应。三是加强督导协调，项目经理牵头解决外部征拆事宜，总工负责技术保障，生产及商务经理保障生产要素与资金、质量及安全总监牢牢守住安全防线，全方位推动项目提速。

截至目前，项目已圆满完成沥青路面摊铺、交安设施安装等施工任务，顺利实现试通车。项目的建成，不仅将獐溪乡至岗底段

实现双向通行，极大缩短了群众出行时间，提升了公路防灾减灾能力，具有重要意义，将有效满足交通运输发展需求，提高沿线道路服务水平。

从钢筋焊接与绑扎、模板安装与校验，

装配式建筑公司南京软件园项目 3# 楼完成七层顶梁板混凝土浇筑

本报讯（通讯员 庄伟）近日，随着最后一立方米混凝土顺利浇筑完成，由中建路桥集团装配式建筑公司承建的国家软件园南京软件园集成电路产业园基础设施提升项目，成功完成 3# 楼七层顶梁板混凝土浇筑关键工序。

本次浇筑的七层顶梁板作为建筑核心

承重构件，其施工质量直接关系到整体结构安全。为确保工程质量，在施工过程中，项目团队采用全程旁站监督机制，实施精细化管理。作业人员分批次连续施工，各类机械设备协同配合，确保浇筑作业的连续性和均匀性。同时，项目部创新运用数

字化温度监测系统，实时监控混凝土内部

温度变化，科学指导养护工作，有效防控温度裂缝风险，展现了中建路桥在施工技术和质量管理上的专业水准。

项目建成后，将成为助推南京集成电路产业高质量发展的重要载体，为区域科

技创新注入新动能。

项目部将再接再厉，继续推进项目建设，确保工程顺利交付。

项目部将再接再厉，继续推进项目建设，确保工程顺利交付。