



劳动竞赛专栏

保通公司五华地养项目掀起施工热潮

本报讯（通讯员 高锰镔、郭元春）近日，保通公司五华地养项目掀起施工热潮，项目团队紧盯目标、攻坚克难，逐项破解施工制约因素，各项关键工序有序开展。

项目位于广东省梅州市五华县，路线起于华城镇维西村（K772+130），终于安流镇福岭（K818+720），全长46.59km，是保障区域交通畅通、服务群众安全出行的重点民生工程。建成后将全面恢复国道通行能力，提升沿线交通服务水平与防灾减灾能力。

4月份以来，项目团队科学筹划施工计划，强化现场组织与质量安全管控，全力推动施工进度落地。截至目前，项目挖除旧沥青路面、安流镇波形护栏拆除已全部完成，水泥混凝土面层、挡墙等主体工程正同步施工。本月水泥混凝土面层完成22400㎡，超额完成计划任务；垫层完成30000㎡，施工效率显著提升，为后续路面施工奠定坚实基础。

第四公司（路桥建设公司）信阳产业园项目特种设备检测中心主体结构封顶

本报讯（通讯员 张世杰）近日，第四公司（路桥建设公司）信阳产业园项目特种设备检测中心主体结构封顶，为项目按期竣工、早日投用奠定了坚实基础。施工过程中，项目团队始终坚守“精工筑造、精益求精”的施工理念，锚定节点目标，科学统筹、精准施策，确保项目建设稳步推进。面对大体积混凝土浇筑、阴雨天连续作业等难题，项目团队制定了专项

排水与防护方案，并创新采用“基坑分段、交叉推进”的施工组织方式，将原本顺序进行的部分工序合理交叉，缩短了关键工期；建立“全员参与、全程管控、全面覆盖”的质量管控体系，对钢筋绑扎、模板支护、混凝土浇筑等关键环节进行严格核查，重点把控节点衔接与施工精度，杜绝蜂窝、麻面、空鼓等质量隐患；严格落实安全生产责任制，规范现场作业流程，加强

第六公司凌源项目完成2号厂房基础浇筑

本报讯（通讯员 路炜）近日，第六公司凌源智能制造产业园项目完成2号厂房基础浇筑及土方回填工程，为后续主体结构施工奠定了坚实基础。

在项目建设中，项目团队秉承“品质保障、价值创造”的核心价值观，全面推行精细化、标准化、数字化管理，全力打造精品工程。项目建立了从材料进场、工序交接到成品保护的全过程质量追溯体系。积极采用BIM技术的核心价值观，有效避免了管线冲突、空间不足等潜在问题，从源头提升建造精度。在施工中积极应用“双碳”战略，全面落实“四节一环保”措施，旨在打造一个绿色、低碳、智慧的现代产业园样板。

面对紧张的工期和复杂的建设条件，项目团队以“节点化、责任化、动态化”为抓手，倒排工期、挂图作战。针对春季施工特点，提前储备物资，高效协调人材机资源，合理安排交叉作业，提高建设效率。凌源智能制造产业园位于辽宁省凌源经济开发区凌源子，总建筑面积总建筑面积143745.21平方米，是凌源市深入实施创新驱动发展战略，积极承接产业转移，培育壮大高端装备制造产业集群的核心载体。此次动工2号楼，是产业园生产功能区的重要组成部分，设计为现代化高标准厂房，规划单栋建筑面积约16005.26平方米。它的建设，对于完善园区功能布局、提升产业承载力、吸引产业链上下游企业集聚具有关键作用。

此次特设特种设备检测中心主体结构的成功封顶，是信阳产业园项目建设的重要里程碑。下一步，项目团队将继续乘势而上、再接再厉，加快推进二次结构、装饰装修及设备安装等后续工序，严把安全关、质量关、进度关，为现代化信阳建设提供有力支撑。

建设发展公司湛江管网二期项目海头街道排水管道更新工作正式启动

近日，由建设发展公司承建的湛江市中心城区重点点位地下管网及智能监测系统设施设备更新改造项目二期工程——海头街道排水管道更新工作正式启动。

项目位于湛江市中心城区，主要建设内容包括五个高频率水浸点排水设施设备的更新改造、三座临河排涝泵站的新建以及智能感知终端的部署，覆盖赤坎区、霞

山区、经开区、坡头区四大核心片区，建成后将推动管网管理从“被动处置”向“主动防控”转型。开工前，项目部迅速组织设备、人员、材料进场，完成了现场围挡安装、管线交底、安全设施检查等准备工作，为项目顺利开工奠定了良好基础。目前，海头街道水浸点位已完成路面切割及破除，正全面推进钢板桩施工。建设过

科技发展公司云永高速项目大碱塘服务区填方及三宫殿河大桥预制T梁完成

本报讯（通讯员 王振）近日，科技发展公司云永高速项目16分部大碱塘服务区填方、17-2分部三宫殿河大桥预制T梁完成，为后续路面铺筑及桥梁架梁奠定基础。

自开工以来，云永高速项目监理团队严格履行监理职责。在服务区高填方阶段，监理人员严控分层碾压厚度、压实度及沉降观测，实施全过程旁站；在T梁

程中，针对管架开挖、沟槽支护等关键工序，项目团队安排专人旁站监督，严格把控沟槽边坡坡度和支护间距，确保各项参数符合设计及规范要求。

下一步，项目团队将加强现场安全巡查和监测，防范雨季施工风险，确保钢板桩施工及基坑开挖高质量有序推进。

第一公司伊犁S345项目完成水稳碎石试验段摊铺

本报讯（通讯员 张小祚）近日，第一公司伊犁S345项目完成K39+000—K39+200段水稳碎石试验段摊铺、碾压工作，正式启动路面基层施工。

本次试验段全长200米，摊铺宽度6.62米，厚度16厘米，作为路面基层施工的“样板”，直接决定后续大面积施工标准。项目部提前谋划，严格遵循“试验先行、样板引路”原则，精心编制专项施工方案，优化工艺参数，并组织技术人员、作业班组长安全技术交底，明确岗位职责与操作标准。

施工中，项目部“严把质量关，对混料拌合、运输、摊铺、碾压各工序全程管控，专人实时监测摊铺系数、压实度等关键指标，及时调整工艺，确保各项数据符合规范。

此次试验段的成功筑筑，验证了施工工艺的可行性，积累了宝贵经验，为后续大面积施工提供了可靠技术参数。下一步，项目全体参建人员将总结经验、严把质量安全关，全力推进工程建设，助力伊犁地区交通基础设施建设。

装配式建筑公司日照市公共实训基地项目进入“形象呈现”新阶段

4月以来，日照市公共实训基地项目在持续高效推进装饰装修及机电安装的基础上，整体形象进度取得显著突破。外立面幕墙及保温一体板的安装面积持续推进中，建筑轮廓日益清晰，项目已从“全面展开”转入“形象呈现”新阶段。

机电安装方面，强弱电桥架、消防管道及通风空调系统主干线路敷设进行中，施工过程中积极沟通、严密管控，确保管线排布合理、安装规范，为后续设备调试打下坚实基础。

施工现场，外立面装饰作业面上，工人们正抓紧进行幕墙玻璃及保温一体板的安装收尾工作。灰色与白色相间的外立面已初步显现，整体观感简洁大气，建筑外轮廓线更加分明。与此同时，室内墙面抹灰、地面铺贴、吊顶施工等工序仍在有序开展。

3月份全面铺开、协同推进，4月份则是抓形象、出效果。当前外立面已完成约80%，面对交叉作业多、工序衔接紧的实际情况，项目团队优化资源配置，严控过程控制、一次成优”的管理思路，动态优化作业面安排，最大限度减少工序干扰，确保施工节奏平稳有序。在质量与安全管控上，项目部持续落实“三控制”、

工程动态

建设发展公司廉江G325项目党支部开展“缅怀革命先烈 传承红色基因”主题党日活动

本报讯（通讯员 戚晓磊）为深入学习贯彻党的二十大精神，进一步激发党员青年的爱国热情和斗争意志，4月21日，建设发展公司廉江G325项目党支部组织湛江片区项目党员及青年代表，前往湛江市革命烈士纪念馆开展“缅怀革命先烈 传承红色基因”主题党日活动。

活动现场庄严肃穆，全体党员整齐列队，全体队员面向烈士英名墙敬献鲜花，深切表达对革命先烈的崇高敬意与无限哀思。随后，在参观粤桂边区革命纪念馆时，大家通过详实的史料和讲解，全面了解了粤桂边区军民在党的领导下坚持25年武装斗争，最

科技发展公司机关党支部开展“缅怀革命先烈 践行使命担当”主题党日活动

本报讯（通讯员 欧雪）为深入学习贯彻党的二十大精神，切实让全体党员思想和行动统一到公司决策部署上来。近日，科技发展公司机关党支部组织党员前往河北省双峰山陵园开展“缅怀革命先烈 践行使命担当”主题党日活动，激励党员传承红色基因，永葆革命斗争本色。

活动结束后，全体党员在纪念馆内陈列的历史图片、文献和实物展品，记录了革命先烈的奋斗历程。大家驻足观看，在参观中感悟先烈们的坚定信念和奉献精神。此次活动是加强党性教育的重要实践，进一步坚定了党员的理想信念，增强了责任担当和使命意识。大家纷纷表示，要继承先烈精神，立足岗位，担当作为，切实把全会精神学习成果转化为推动公司专业品牌发展的动力。

技术攻坚降损耗 精细管理促增效

本报讯（通讯员 王非）第一公司衢州项目作为柯城区交通融合重点工程，全长约10公里，建成后助力力区域旅游升级与乡村振兴。项目始终坚守“厉行节约、勤俭办企”理念，将节约意识贯穿施工全过程，尤其针对花岗岩隧道施工工艺损耗节点精准发力，以精细化管理破解难题，实现多效益提升。

陈旧两大症结，制定专项对策，重点升级优化喷射设备。整改后，喷射混凝土损耗率降至119.95%，同时，1#楼交工的影响，减少了补料、返工环节，加快施工与验收进度，切实实行“省下一分是一分”的勤俭目标，为高品质工程奠定基础。技术创新与精细化管理经验也为同类隧道施工提供借鉴。

降本增效见实效，勤俭办企促发展

本报（通讯员 朱晶晶）装配式建筑公司南京产业园项目深入贯彻落实“厉行节约、勤俭办企”理念，立足施工实际，聚焦技术优化、设计变更、工艺革新等关键环节，以实际行动践行厉行节约、勤俭高效的勤俭目标，提升结构稳定性为切入点，推动将基础压密注浆变更为结构植筋。该变更不仅免去钢板铺设费用，简化施工流程，更大幅降低扭亏为盈，预计创效20.75万元，在保障施工质量与工期的同时，有效降本增效。在钢筋工程施工中，项目部积极推广应用大直径钢筋直螺纹连接技术，对直径大于16毫米的钢筋统一采用直螺纹连

接工艺。相较于传统连接方式，该技术施工便捷，投入质量可控，可大幅减少钢筋搭接损耗，降低材料与人工投入。通过此项工艺优化，实现了精准节材，预计创效19.89万元，以技术革新筑节约防线。截至目前，两项举措累计预计创效近40.64万元，实现“技术优化、成本降低、进度加快、质量提升”多重目标，充分彰显勤俭办企的实践成效。下一步，项目部将持续深化降本增效理念，把节约意识融入施工全流程，不断探索技术创新、管理增效潜力，以精细化管理、创新性举措推动项目高质量建设，为公司稳健发展注入节约动能。

厉行节约 勤俭办企

奋斗进行时



保通公司徐州311国道公路项目抢抓春季农施工期，现场施工有序推进。截至目前，项目山段级配碎石底基层施工顺利通过验收，正在推进水稳碎石底基层作业和路基超高层排水工程建设。（赵奇志）



近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目高效推进对接工作，积极推动、精准协调各项复工前置事宜，顺利实现项目2#、4#、6#楼全面复工，项目建设正式驶入快车道。（吴昌峰）



近日，第六公司安徽G329项目抢抓春光、步履不停，路基、路面、桥梁施工同步推进。针对基础设施项目施工战线长、难度大、节点紧的特点，项目团队优化资源配置，强化工序协同，全力刷新项目“进度条”。（王一鸣）



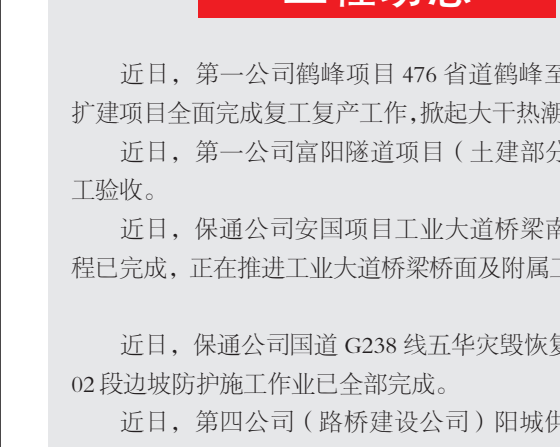
近日，第四公司（路桥建设公司）承建的漯河市省道S222开远线新建桥梁项目完成“首件”墩柱4#-1的浇筑，标志着项目桥梁工程进入以基础施工阶段正式转入主体结构施工新阶段，为后续大规模墩柱施工确立了质量标杆。（赵黎飞）



近日，建设发展公司廉江G325项目抢抓施工黄金期，全面掀起建设热潮。现场施工人员轮班作业抢抓工期，管理人员紧盯关键工序全程旁站监督，全力保障路基施工、涵洞浇筑、养护工区建设等多个作业面协同高效推进。截至目前，养护工区土方填筑工程已完成85%，梁场已建成投产，箱梁预制工作全面启动。（王文涛）



日前，装配式建筑公司南京软件园项目正高效推进制余工程收尾。施工现场繁忙有序，围挡、大门、室外道路、园林景观等工序同步展开，幕墙收尾与机电安装工作也在紧锣密鼓进行中。项目团队科学组织、紧密协作，全力确保工程质量和进度。（庄伟）



近日，第一公司鹤峰项目476省道鹤峰至五峰段改扩建项目全面完成复工复产工作，掀起大干热潮。（崔敏）

近日，第六公司国道G238线五华灾毁恢复重建工程02段边坡防护施工已全部完成。（高锰镔）

近日，第四公司（路桥建设公司）阳城供水管网项目刘东净水厂工艺池池底筏板基础顺利拆除。（周琦凡）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）

近日，第六公司国道G339项目柏乡段实现半幅通车。（黄朔）

近日，西南分公司富罗项目大栗树隧道累计进尺1580米，月进尺达300米。（蔡崇杰）

近日，山东分公司（基础公司）临淄棚户区项目2#、4#、6#住宅楼全面复工，正在进行2#、6#楼十二层剪力墙柱模板拆发和4#楼十二层剪力墙柱钢筋绑扎。（吴昌峰）

近日，第六公司中标维也纳公路改建工程，中标额为4420.05万元。（路炜）

近日，第六公司国道G515项目午河大桥防撞护栏浇筑完成。（王迪）