

管理效能再提升

穿山筑通途 匠心兴滇东
——中建路桥富罗高速土建四分部建设纪实

群山叠嶂，沟壑纵横。滇东富源至罗平的崇山峻岭之间，一条高速公路“脉”在深山腹地加快建设。作为云南省县域高速公路“互联互通”重点工程，富罗高速全长91.804公里，采用双向四车道标准建设。项目建成后，将串联沪昆、汕昆两大国家高速，打通富源、罗平两县快速通道，补齐区域交通短板，为沿线产业升级、文旅发展、乡村振兴筑牢交通桥梁。中建路桥承建土建四分部，包含隧道、路基、桥梁、互通等多项关键控制性工程。标段地质条件复杂、施工点位分散，建设难度突出，是全线攻坚核心区段。开工以来，项目建设者扎根深山，坚守一线，以精工雕琢工程，用实干破解难题，奋力谱写滇东交通互联互通建设新篇章。

大道自新：打破群山阻隔，铺就民生发展通途
长久以来，连绵群山阻碍着富源、罗平两地协同发展。两地地缘相近、直线距离不远，但境内山地密布、沟壑交缠，原有道路多为依山修建的乡间便道，路面狭窄、弯道多、路况差。每逢雨季，路面泥泞打滑，山体落石、边坡塌方隐患频发，既影响群众出行，也制约区域经济发展。过去两地往来只能绕行偏远通乡，耗时漫长，群众就医、求学、商贸往来十分不便，“隔山看得见，见面走半天”是山区出行的真实写照。

交通闭塞，也让沿线丰富资源难以释放。区域煤炭、中药材、特色农产品储备充足，但外运成本高，运输周期长，生鲜农产品损耗严重，优质物产难以走出大山。罗平花海等文旅资源知名度高，却受山路条件限制，游客出行意愿不强，资源优势无法转化为经济收益，制约乡村产业发展和群众增收。

富罗高速是完善滇东路网、激活区域发展的民生工程。项目穿行深山峡谷，村落沿山散落；通车后将大幅缩短富源至罗平通行时间，告别绕行山行的旧模式。高速公路能够降低物流成本，提升运输效率，助力山区特色产品走向外部市场；串联沿线生态与人文资源，激活乡村文旅产业，拓宽群众增收渠道。同时，高速公路将提升区域应急救援、抢险救灾、医疗转运能力，强化山区安全保障。这条穿山而行的致富路，打破地理阻隔，畅通发展脉络；对于巩固拓展脱贫攻坚成果、推动区域协同发展、推进乡村全面振兴意义深远。

攻坚克难：直面山地难题，科学施策精筑工艺路
进场施工后，土建四分部持续应对复杂山地施工挑战。项目属于典型喀斯特地貌，地形起伏大，地质多变，高风险施工点集中。控制性工程大栗树隧道地质断层破碎带广泛发育，围岩破碎稳定性差，施工极易发生突泥、涌水、软岩大变形灾害，为全线重点管控高风险隧道。区域雨季降雨集中急促，短时暴雨诱发边坡坍塌、山洪内涝，威胁施工安全。施工现

场沟壑密布，临时便道修建艰难，大型设备进场、砂石转运、土石方开挖均受地形限制，施工组织难于平原项目。加之现场实际地质和前期勘探资料存在差异，原有设计难以适配现场工况，安全、质量、进度多重压力并存。

面对重重挑战，项目部坚持科学施工、动态调整，确立“地质为先、安全为本、动态优化、精工提质”原则。项目组建技术攻坚专班，联合设计、勘察、监理、总包多方单位，常态化现场踏勘与技术研讨，逐个破解施工难点。针对大栗树隧道岩溶发育、围岩破碎问题，搭建“超前地质预报+实时监控量测”双预警体系，实施动态设计、精细化管控。严格落实每掘进12米开展地质复核，依据围岩变化动态调整支护方案，破碎区段强化支护、缩短开挖进尺，恪守“弱爆破、短进尺、强支护、量测提前、早封闭”准则，从源头防范地质灾害。

项目部结合现场工况优化工艺与设计，通过取消部分涵洞 CFG 桩基、调整隧道开挖工法、延长明暗洞段落、取消局部旋喷桩施工等优化方案，在保障安全质量前提下，提升施工效率、节约造价。针对雨季风险，编制专项防汛方案，完善截排水系统，常态化组织防汛演练；高陡边坡采取分级开挖分级防护，运用锚杆框架、喷锚支护加固山体，执行24小时汛期值班巡查，筑牢汛期安全防线。

为解决山地运输不畅、工序交叉干扰，项目部优化施工组织，分段修建临时便道，统筹土石方调配，采用分段流水作业，有序衔接路基、桥梁、隧道施工，减少工序冲突。项目运用 BIM 技术对隧道、桥梁、互通进行三维建模，提前排查管线碰撞、结构冲突，优化钢筋、模板方案，减少现场返工，提高施工质量。项目落实“每日巡查、每周联检”，推行首件工程认可制、样板引路，统一工序标准，规范现场作业。

系列科学举措推动项目稳步建设。当前大栗树隧道掘进平稳，罗平端双幅单向掘进突破千米，取得阶段性成果；路基填筑、桥梁桩基、墩柱浇筑有序推进，工程检测指标全部合格。项目成功应对地质复杂、雨季灾害、地形受限等多重风险，守住安全质量底线，为按期履约打下坚实基础。

淬火成长：以战育人为本，凝聚铁军奋进力量
深山工地既是工程攻坚主战场，也是青年人才培养练兵场。项目汇聚一批刚走出校园的工程技术人才，初到现场，喀斯特复杂地质、繁重施工任务、大量技术管控工作，造成理论与现场实操脱节。面对围岩突变、方案调整、现场险情，青年员工实战经验不



足，承受较大工作压力。为加速青年成长，项目部践行“以战育人、以干砺才”，落实导师带徒机制，由资深工程师一对一帮扶，在施工现场手把手教授地质识别、监控量测、方案优化、隐患排查等实操技能。青年员工全程参与隧道、桥梁支护、缩短开挖进尺，恪守“弱爆破、短进尺、强支护、量测提前、早封闭”准则，从源头防范地质灾害。

项目部结合现场工况优化工艺与设计，通过取消部分涵洞 CFG 桩基、调整隧道开挖工法、延长明暗洞段落、取消局部旋喷桩施工等优化方案，在保障安全质量前提下，提升施工效率、节约造价。针对雨季风险，编制专项防汛方案，完善截排水系统，常态化组织防汛演练；高陡边坡采取分级开挖分级防护，运用锚杆框架、喷锚支护加固山体，执行24小时汛期值班巡查，筑牢汛期安全防线。

为解决山地运输不畅、工序交叉干扰，项目部优化施工组织，分段修建临时便道，统筹土石方调配，采用分段流水作业，有序衔接路基、桥梁、隧道施工，减少工序冲突。项目运用 BIM 技术对隧道、桥梁、互通进行三维建模，提前排查管线碰撞、结构冲突，优化钢筋、模板方案，减少现场返工，提高施工质量。项目落实“每日巡查、每周联检”，推行首件工程认可制、样板引路，统一工序标准，规范现场作业。

系列科学举措推动项目稳步建设。当前大栗树隧道掘进平稳，罗平端双幅单向掘进突破千米，取得阶段性成果；路基填筑、桥梁桩基、墩柱浇筑有序推进，工程检测指标全部合格。项目成功应对地质复杂、雨季灾害、地形受限等多重风险，守住安全质量底线，为按期履约打下坚实基础。



近日，保通公司机关团支部组织团员青年集体参观中国共产党日记博物馆，在史料展陈中感悟初心使命、汲取奋进力量。青年们驻足凝视珍贵的日记手稿与历史文献，认真聆听革命先烈的奋斗事迹，在字里行间仰望党的峥嵘岁月，交流学习感悟。一张张专注的面庞，一段段深刻的思考，尽显公司青年队伍的昂扬朝气与使命担当。（徐添程）



中秋佳节，第六公司西藏南北山营造林项目组组织留守一线的建设者开展“情暖中秋”包饺子活动。项目部食堂里，大家围坐一起和面、擀皮、包馅，分工协作、笑语不断。热气腾腾的饺子端上餐桌，大家品尝着“家”的味道，纷纷拍照与远方家人分享。活动让高海拔一线的职工感受到节日温暖，为项目后续施工鼓足了干劲。（石力军）

近日，衢州石七线项目用心营造温馨的“家”的氛围，不断完善各类健身器材设施。职工们利用工作之余，使用各类健身器材开展锻炼，大家相互鼓励、舒展身心，在运动中释放工作压力。项目持续完善文体设施，丰富职工业余生活，切实增强职工归属感与幸福感，激励大家以强健体魄、饱满状态投身项目建设。（董奇鑫）

中建路桥

学文化 知中建

国内第一条
稳定土试验路面获得
成功及产生的影响

《中国交通辉煌60年》《河北经济史典》和《石家庄之最》等都有这样的记载：“1954年6月，交通部公路总局和河北省交通厅将石家庄至南宫公路栾城方村段的3400米路段铺筑成国内第一条稳定土试验路面，当年11月竣工，首创路基土路面基层耕犁拌合法。”这项工作当年就是在上级帮助和指导下，由我局具体组织实施的。

新中国成立初期，旧中国遗留下来的全是一些晴天扬土、雨天泥泞、坎坷难行、经常断交的路。尤其是冀中平原，要想修筑砂石路面，材料只靠路区远远而来，不仅投资昂贵，而且繁重的运量也难以承受。如何探求平原无砂地区筑路材料使用的新途径（也就是如何利用公路沿线土壤进行稳定处理），是多年困扰公路科技领域里的一项难题。

1953年和1954年春，为了研究采用廉价的无机、有机结合料及粉料做基层，我局材料试验室全体人员在主任郭瑞珩的带领下，进行了大量的室内研究试验。为了研究数据运用到实际工作中去，1954年5月，在交通部公路总局和公路工程材料试验所的指导下，省交通厅将“扩大试验”放在了石家庄至南宫公路的方村段，因为石南公路处在“产”砂石材料的平原地区，利用当地土壤资源经过处理后铺筑路面，这里是一个非常好的试验场。我局承担这项任务后，就迅速成立了以李英明队长、张振国为副队长约30人的施工队。施工队根据领导的安排，利用两个多月的时间，在栾城县的何焦至方村段采用廉价石灰、炉渣、砂土等材料，铺筑了由8种基层、13种磨耗层组合设置的17种试验路面，总长度为3400米。

该工程于6月下旬动工。对于国内第一条稳定土试验路面工程，各级领导和科研部门十分重视。铺筑试验开始之前，交通部公路总局副局长马春和各省交通厅副厅长关善卿就亲临工地指导。试验期间，交通部部长章伯钧也专程到工地视察，苏联专家在交通部副部长浦琪的陪同下，也到工地了解情况和收集数据。为了配合这项工作，从1953年冬天开始，交通部公路总局技术处处长陈炳麟、专家曹家庄和公路工程材料试验所工程师孙昭瑞、林绣贤、赵文忠等就开始了大量的室内试验和分析工作，1954年夏季他们又住到了工地，直到该项工程试铺完毕。

试验路面的结构共分为三类。第一类是采用当地土壤，按重量比掺入水泥8%或10%及掺入石灰10%或14%的两种剂量做基层，洒水后用耕犁拌合，铺匀、碾压成水泥土壤或石灰稳定土承重层。第二类为级配砂土承重层，其混合料塑性指数为6，这样有较大的黏结性，采用耕犁拌合按要求厚度铺匀摊平，先用轻碾压平，再用重碾压实。第三类是以炉渣土壤为承重层，炉渣先过筛再粉碎，粉碎后小于0.5厘米的占20%，黏土的塑性指数要求为10，经洒水、拌合、整平、碾压等过程后形成。

承重层上铺筑磨耗层，磨耗层结合料中的水泥或石灰用量大于承重层，其比例为15%。级配砂土磨耗层的厚度只有4厘米，采用高于承重层的塑性指数，混合料的塑指为10，黏土的塑指为15。炉渣土壤磨耗层的炉渣容易松散，行车后细颗粒不断增加，减弱了颗粒间的嵌锁作用而至易扬尘，故也采用了较高的塑性指数，混合料的塑指为10，黏土的塑指为15。

该工程本来于10月下旬就能完成，但7、8、9两月连续下雨，试验工作不得不停了下来，严重地影响了进度。雨季后，大家抓紧工作，最终于11月上旬结束。试验路面竣工后，根据交通部公路总局和苏联专家的意见，省交通厅委托地方政府与交通部门在这里设置了道班，专门负责对该段试验路面进行养护和观察，我局也派人参与其中。半年过去了，没有发现病害和翻浆问题。1955年雨季，省交通厅又委派我局派车人员进行观测和取样，在正常开放交通的情况下，各种磨耗层均无较大损坏，承重层基本全部完好。又经过一年多的通行，证明在平原地区采用水泥或石灰稳定土掺配砂石铺筑路面是成功的。其主要优点一是比较适用，二是这种稳定土壤的造价相当于远运取材的级配路面的1/2或1/3，是非常经济和理想的。

我局在石南公路方村段铺筑稳定土试验路面取得成功，为河北省的土路改善打下了良好的基础。到1955年底，全省利用此种方法改善土路192公里。改善土路的路线除本段和唐丰公路以外，还有沧定公路沧县段的护道路面，北京—山海关—北京—古北口、邦均—遵化、平谷—三河、蓟县—宝坻公路的简易砂石路面等。此后，河北平原地区的公路大量采用石灰稳定土壤做承重层，加铺沥青表面处治提高路面等级，使河北公路通车里程迅速增长，为公路运输提供了良好的通车条件。到1974年，我省石灰土基层的修建里程达到了6900多公里，占全省路面总里程的90%以上，在20多年的时间里，一直处于全国的领先地位。

我局在石南公路方村段铺筑稳定土试验路面取得成功，还在全国产生了重要影响。1957年，交通部颁布了《水泥或石灰稳定土壤路面施工技术规范》，其主要就是吸取了我局在石南公路方村段试验中的经验和体会。上世纪七十年代初，交通部不但两次委托我局编写新的《石灰土路面施工技术规范》，通过后并于1976年3月专门下发通知在全国实施，而且该《规范》后来还被评定为优秀标准颁布。另外，1976年5月，由我局主持的“石灰土在道路工程中的应用研究”获“全国交通战线重要科技成果奖”；1978年3月，我入队完成的三项科技成果获“全国科学大会奖”，其中又包括“石灰土在道路工程中的应用研究”。（叶志安）

近日，衢州石七线项目用心营造温馨的“家”的氛围，不断完善各类健身器材设施。职工们利用工作之余，使用各类健身器材开展锻炼，大家相互鼓励、舒展身心，在运动中释放工作压力。项目持续完善文体设施，丰富职工业余生活，切实增强职工归属感与幸福感，激励大家以强健体魄、饱满状态投身项目建设。（董奇鑫）

中建路桥

内部资料 免费交流

2026年9月30日

星期三

第9期

总第902期

欧阳霞辉带班检查公司重点项目并慰问一线员工

中秋、国庆双节期间，中建路桥集团党委书记、董事长欧阳霞辉赴扬州污污共治项目、衢州石七线项目、新余养护项目，带班检查安全生产工作，并看望慰问一线员工。

9月28日，欧阳霞辉在扬州污污共治项目带班检查，仔细检查安全防护、文明施工、生态环保等管控措施落实情况，并与项目履约团队深入交流研讨。他强调，要切实扛牢安全生产责任，从严从细开展安全隐患排查整治，筑牢安全生产和生态环保底线，保障项目安全平稳推进。要提升商务创效能力，把以技术为核心的商务盈利体系和以成本为核心的履约管理体系在项目落地，推动各项策划工作前置落实。要着力化解经营风险，紧盯关键节点，确保资金链安全稳健，保障项目稳步推进。

9月29日，欧阳霞辉深入衢州石七线项目，实地察看项目建设情况，详细了解项目节日期间值班值守、施工组织安排、质量安全管控措施落实情况，并就项目下阶段重点工作进行座谈。他强调，要切实抓细项目履约，在牢牢守住安全生产底线的前提下，科学统筹施工部署，优化资源配置，强化内外协同联动，做好资金链安全保障工作，保障各计划节点按期完成，助力全年目标顺利落地。要增强全员经营意识，项目“铁三角”要带头落实经营管控责任，摸清项目经营风险点，把管理效能转化为经济效益。

9月30日，欧阳霞辉赴新余养护项目带班检查，详细了解项目节前安全生产保障、隐患排查、值班值守安排等情况。他强调，要把安全生产责任压得更实，将安全责任贯穿项目全周期，结合养护项目特点，树牢消防安全、用电安全、交通安全红线意识，切实做好节日期间的安全生产工作。要把履约保障做得更优，严格落实养护项目优质

赵文忠赴第四公司（路桥建设）阳城供水管网项目调研并慰问一线员工



9月9日至10日，中建路桥集团党委副书记、总经理赵文忠一行赴阳城供水管网项目调研并慰问一线员工。赵文忠一行先后来到刘东水厂、道路工程管理处、西河乡平定街桥等施工点位，实地察看工程建设情况并开展安全带班检查。

在调研座谈会上，赵文忠听取了第四公司催收清欠、

中建路桥集团召开 2026 年统战工作座谈会

9月17日，中建路桥集团召开2026年统战工作座谈会，深入贯彻落实习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，坚持大团结大联合主题，征求统战对象对企业改革发展的意见建议，汇聚改革发展合力。集团党委副书记、工会主席连材出席会议并讲话。

会上党建工作部就2025年统战工作座谈会建言献策落实情况进集中反馈，并对会前征求到的意见建议情况进行了汇报。西藏片区项目党支部、新疆片区项目党支部结合项目履约，认真汇报了各项目扎根边疆、推进民族团结共建的工作成效。与会的民主党派成员、相关支部代表、统战工作代表，结合基层及岗位实际，围绕集团“市场突围、改革攻坚、价值创造、风险防范”十六字方针，结合市场营销、项目履约、科技创新等方面工作积极建言



在石头圈村驻村工作队驻地，吴洁与村两委两班子主要负责人、驻村第一书记和驻村队员座谈交流，认真听取驻村帮扶工作推进情况汇报，详细了解村集体经济运营、特色产业、帮扶资金使用管理、常态化监测帮扶落实情况以及秋收民生保障等工作开展情况。她强调，2026年是“十五五”规划开局起步之年，驻村工作队要聚焦群众急难愁盼，用好用好各类帮扶资源，在壮大村集体经济、盘活乡村现有资源、拓宽群众增收路径、持续改善人居环境上精准发力，切实把帮扶资金转化为惠民实效，让乡村振兴

中建信条·善道文化

企业使命：拓展幸福空间

企业愿景：最具国际竞争力的投资建设集团

核心价值观：品质保障 价值创造

企业精神：忠诚担当 使命必达

善道致远·道行天下

房浩一行赴北京市通州区
宋庄镇人民政府拜访交流

为深入学习贯彻党的二十届三中全会会议精神，抢抓北京市副中心高质量发展战略机遇，加强央地协同合作，9月4日，中建路桥总经济师、首席合规官浩带队赴北京市通州区宋庄镇党委副书记、镇长肖升。宋庄镇政府主管部门负责人及北京宋庄投资发展有限公司主要领导等参加座谈。

肖升对房浩一行的到访表示欢迎，并介绍了宋庄镇的都市定位、重点片区开发规划及最新发展成果。宋庄镇作为北京市副中心北部创新发展轴北端的重要节点，镇域面积广阔，区位优势独特，三面被潮白河、温榆河、运河潮河环绕。当前，宋庄镇正围绕青年艺术家工坊等重点项目，推动艺术全产业链赋能，打造“创作—展示—交流—孵化”一体化的艺术产业生态。希望中建路桥深度融入区域发展，充分发挥央企在基础设施、城市综合开发、绿色智慧建造等领域的专业优势，积极参与副中心重大项目建设，为新时代首都高质量发展贡献力量。

房浩对通州区宋庄镇政府的认可与支持表示感谢，并介绍了中建路桥的发展规划、业务布局以及专业优势。中建路桥北京分公司已正式落户通州区，公司将立足副中心战略布局，主动对接宋庄镇片区开发、市政配套提升、交通路网优化等重点工作，充分发挥央企在基建施工、绿色智慧建造等领域的专业优势，积极融入宋庄镇经济社会发展，为宋庄镇抢抓副中心建设机遇、推动重大项目落地贡献力量。

双方围绕宋庄镇基础设施建设、市政配套提升、艺术创意小镇打造等议题进行了深入探讨，就深化央地合作、推进具体项目对接达成广泛共识。此次拜访交流进一步增进了中建路桥与宋庄镇人民政府的相互了解，为后续开展务实合作、更好服务宋庄镇高质量发展奠定了坚实基础。

集团市场拓展部、北京分公司相关负责人参加上述活动。



田占峰赴勘察设计院调研

近日，中建路桥集团副总经理田占峰一行赴勘察设计院调研指导工作。

田占峰认真听取设计院2026年上半年生产经营、科技创新、数字化转型、风险防控等工作汇报，重点了解设计方面数智技术应用、科研成果转化、人才队伍建设等情况，同时直面经营承压、数字化转型存在的短板，结合设计院实际，对下一步工作提出明确要求。

他强调，一要提高政治站位，树立和践行正确政绩观，紧扣数智路桥建设部署，发挥勘察设计前端引领作用，锚定高质量发展目标，实事求是推进数字化转型，严把勘察设计院源头质量，以优质技术成果保障集团项目履约。二要深化党建引领，赋能数字化创新发展，充分发挥党员先锋作用，推动党建深度融入生产经营全流程，提升数字化应用能力。三要强化精益管理，守牢经营合规底线，聚焦经营创效、化解两金占用等问题，常态化排查各类风险隐患，科学规划软硬件投入，确保生产经营平稳有序。四要抓实人才培养，锻造数字化复合型队伍，落实导师带徒机制，依托课题攻关、行业交流等平台在实战中锤炼青年员工本领，打造懂设计、懂数字技术的青年骨干队伍。

调研期间，田占峰为干部职工讲授专题党课，同步开展员工座谈。集团相关部门、设计院全体党员、班子成员、各部门负责人参加调研。



